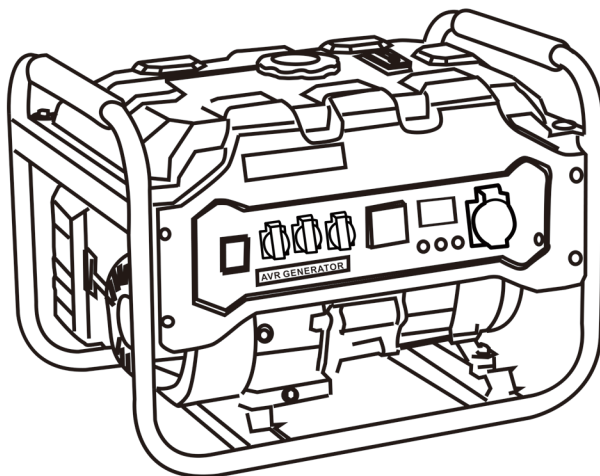


USCHOVEJTE DOKUMENT SPOLU SE ZAŘÍZENÍM. UJISTĚTE SE, ŽE
SI VŠICHNI UŽIVATELÉ PŘEČETLI NÁVOD K POUŽITÍ.
TENTO NÁVOD JE NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ ZAŘÍZENÍ. **DŮLEŽITÉ:**

PŘED POUŽITÍM SI PŘEČTĚTE

ekoflam[®]


BENZÍNOVÝ GENERÁTOR



**Obsluhující osoby by měly být bezpodmínečně seznámeny s obsahem této příručky.
Dodavatel neručí za škody způsobené v důsledku nesprávné obsluhy.**

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Osobní bezpečnost a bezpečnost majetku vás i ostatních je velmi důležitá. Pozorně si přečtěte

tyto zprávy, kterým předchází symbol  nebo **NOTICE**



Pokud nebudete postupovat podle pokynů, budete ZABITI nebo vážně zraněni.



Pokud nedodržíte pokyny, můžete být ZABITI nebo vážně zraněni.



Pokud nedodržíte pokyny, můžete se zranit.





Pokud nebudete postupovat podle pokynů, může dojít k poškození vašeho generátoru nebo jiného majetku.

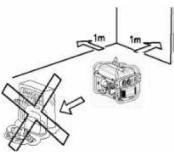



OBSAH










Bezpečnostní upozornění	1
1. Bezpečnostní informace.....	3
2. Popis	7
3. KONTROLY	8
3.1 Spínač motoru.....	8
3.2 Startér s navijákem	8
3.3 Palivový ventil	8
3.4 Choke.....	8
3.5 Jistič	8
3.6 Zemní svorka	8
3.7 Výstražný systém pro olej	8
4. POUŽITÍ GENERÁTORU	9
4.1 Připojení k elektrickému systému budovy	9
4.2 Pozemní systém	9
4.3 Aplikace střídavého proudu	10
4.4 Provoz na střídavý proud	10
4.5 Provoz na stejnosměrný proud	11-12
4.6 Provoz ve velkých výškách	12
5. PŘEDOPERAČNÍ KONTROLA.....	12
5.1 Motorový olej.....	12
5.2 Doporučení pro palivo	13
6. SPOUŠTĚNÍ / VYPÍNÁNÍ MOTORU	14-15
7. ÚDRŽBA	15
7.1 Plán údržby	16
7.2 Sada nástrojů	16
7.3 Výměna motorového oleje	16
7.4 Servis čističe vzduchu.....	16-17
7.5 Čištění nádoby na sedimenty paliva	17-18
7.6 Servis zapalovacích svíček	18-19
8. PŘEPRAVA / SKLADOVÁNÍ	19-22

1. BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Před použitím generátoru si přečtete tento návod k obsluze a porozumějte mu. Pokud se seznámíte s postupem bezpečného provozu generátoru, pomůže vám to předejít nehodě.

<p>Nikdy ji nepoužívejte v interiéru</p> 	<p>Nikdy jej nepoužívejte za mokra</p> 
<p>Nikdy jej nepřipojíte přímo k domácímu napájecímu systému</p>	
	

<p>Udržujte ji na hořlavé nejm 1 měřič pryč z éně</p>	<p>Při tankování nikdy nekuřte</p>
	
<p>Nerozlévejte palivo při tankování</p>	<p>Před tankováním zastavte motor</p>
	

	Upozornění
	Před použitím si přečtěte návod k obsluze
	Nebezpečí úrazu elektrickým proudem
	Nebezpečí oxidu uhelnatého (CO)
	Nebezpečí požáru
	Riziko popálení
	Při práci s tímto nástrojem vždy používejte ochranu sluchu!
	Elektroodpad by neměl být likvidován společně s domovním odpadem. Recyklujte je tam, kde jsou k dispozici zařízení. Informace o recyklaci získáte na místním úřadě nebo u prodejce.
	V souladu se základními platnými bezpečnostními normami evropských směrnic

- Pozor na výfukové plyny, palivo a olej. Jsou vysoce toxické
- Použitý motorový olej likvidujte způsobem, který je šetrný k životnímu prostředí. Doporučujeme vám, abyste jej v uzavřené nádobě odnesli do místního servisu k regeneraci. Nevyhazujte jej do koše ani jej nepřeházejte na zem.
- Instalaci a větší opravy smí provádět pouze speciálně vyškolený personál.
- Potřeba osobních ochranných pomůcek, jako jsou rukavice, špunty do uší a...
- Výrobní soustrojí smí být zatíženo pouze na jmenovitý výkon za jmenovitých okolních podmínek. Pokud je generátorová souprava používána za podmínek, které neodpovídají referenčním podmínkám, a pokud je zhoršeno chlazení motoru nebo alternátoru, způsobí to zkrácení životnosti motoru nebo poškození generátoru.
- V důsledku provozu v omezených oblastech je nutné snížit výkon. Měly by být uvedeny informace, které uživatele informují o nutném snížení výkonu v důsledku použití při vyšších teplotách, nadmořských výškách a vlhkosti, než jsou uvedeny v referenčních podmínkách.

Teplota prostředí: -5 ~ 40 °C Vlhkost:
méně než 50 % při 40 °C Výška:
méně než 1000 m

a) Obecné bezpečnostní informace

- Chraňte děti tím, že je budete držet v bezpečné vzdálenosti od generátoru.
- Palivo je hořlavé a snadno se vznítí. Během provozu nedoplňujte palivo. Nedoplňujte palivo při kouření nebo v blízkosti otevřeného ohně. Nerozlévejte palivo
- Některé části spalovacího motoru jsou horké a mohou způsobit popáleniny. Věnujte pozornost varováním na generátorové soupravě.
- Výfukové plyny motoru jsou toxické. Nepoužívejte generátorovou soupravu v nevětraných místnostech. Při instalaci ve větraných místnostech je třeba dodržovat další požadavky na ochranu proti požáru a výbuchu.

b) Elektrická bezpečnost

- Před použitím je třeba zkontrolovat, zda generátorová souprava a její elektrické vybavení (včetně vedení a zástrček) nejsou vadné.
- Výrobní souprava nesmí být připojena k jiným zdrojům energie, například k rozvodné síti energetické společnosti. Ve zvláštních případech, kdy je zamýšleno pohotovostní připojení ke stávajícím elektrickým systémům, smí toto připojení provádět pouze kvalifikovaný elektrikář, který musí zohlednit rozdíly mezi provozem zařízení využívajícího veřejnou elektrickou síť a provozem výroby. V souladu s touto částí normy ISO 8528 musí být tyto rozdíly uvedeny v návodu k použití.
- Ochrana před úrazem elektrickým proudem závisí na jističích, které jsou speciálně přizpůsobeny generátorové soupravě. Pokud jističe vyžadují výměnu, měly by být nahrazeny jističi se stejnými jmenovitými hodnotami a výkonovými charakteristikami.
- Vzhledem k vysokému mechanickému namáhání by se měl používat pouze odolný ohebný kabel s pryžovým pláštěm (podle IEC 60245-4) nebo jeho ekvivalent.
- Při použití prodlužovacích vedení nebo mobilních rozvodů nesmí hodnota odporu překročit 1,5 Ω . Pro srovnání, celková délka vedení pro průřez 1,5 mm² by neměla překročit 60 m; pro průřez 2,5 mm², by neměla překročit 100 m.
- Zemnicí (zemnicí) svorka připojuje zemnicí vedení pro prevenci úrazu elektrickým proudem. Pokud je elektrické zařízení uzemněno, musí být vždy uzemněn i generátor. Celková délka kabelů pro průřez 1,5 mm² by neměla překročit 20 m a průřez 2,5 mm² by neměl překročit 40 m.
- Uživatel musí dodržovat předpisy o elektrické bezpečnosti platné pro místo, kde se generátorové soupravy používají.
- Nepřipojujte se k elektrickému systému budovy, pokud kvalifikovaný elektrikář nenainstaloval oddělovací spínač.

c) Nebezpečí požáru a popálení

- Výfukový systém se zahřívá natolik, že může dojít ke vznícení některých materiálů.
 - Během provozu udržujte generátor ve vzdálenosti nejméně 1 metr od budov a jiných zařízení.
 - Neuzavírejte generátor do žádné konstrukce.
 - V blízkosti generátoru uchovávejte hořlavé materiály.
- Tlumič výfuku se během provozu velmi zahřívá a zůstává horký ještě nějakou dobu po vypnutí motoru. Dávejte pozor, abyste se nedotýkali horkého tlumiče výfuku. Před uložením generátoru v interiéru nechte motor vychladnout.

- Benzín je extrémně hořlavý a za určitých podmínek výbušný. V místech, kde je generátor naplněn palivem nebo kde je uskladněn benzín, nekuřte a nedovolte, aby se objevily plameny nebo jiskry. Palivo doplňujte v dobře větraném prostoru se zastaveným motorem.
 - Výpary paliva jsou extrémně hořlavé a mohou se po nastartování motoru vznítit. Před spuštěním generátoru se ujistěte, že bylo rozlité palivo setřeno.
- d) Nebezpečí oxidu uhelnatého
- Výfukové plyny Obsahují jedovatý oxid uhelnatý, plyn bez barvy a zápachu Dýchání výfukových plynů může způsobit ztrátu vědomí a může vést ke smrti.
 - Pokud generátor provozujete v uzavřeném nebo částečně uzavřeném prostoru. Vzduch, který dýcháte, by mohl obsahovat nebezpečné množství výfukových plynů. Aby se výfukové plyny nehromadily, zajistěte dostatečné větrání.

Určené použití:

Generátor slouží k výrobě elektrické energie a lze jej používat se jmenovitým výstupním zatížením za standardních atmosférických podmínek.

Zneužití:

Nikdy nepoužívejte generátor v interiéru. Nikdy nepoužívejte generátor ve vlhkém prostředí. Použití olivnatého benzínu způsobí vážné poškození vnitřních částí motoru.

Zbytkové riziko:

Jakékoli nesprávné připojení může způsobit poškození generátoru nebo požár.

Připojení k domácímu zdroji napájení

Instalaci a větší opravy smí provádět pouze speciálně vyškolený personál. Použitý motorový olej likvidujte způsobem, který je šetrný k životnímu prostředí. Doporučujeme vám odnést jej v uzavřené nádobě do místního servisu k regeneraci. Nevyhazujte jej do odpadkového koše ani jej nepřenašejte na zem.

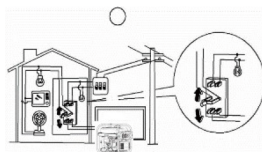
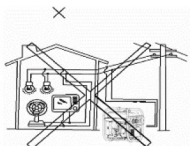
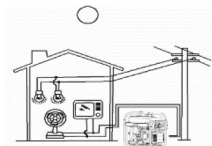
Potřeba osobních ochranných pomůcek, jako jsou rukavice, špunty do uší. Generátorové soupravy mohou být zatěžovány pouze do jmenovitého výkonu za jmenovitých okolních podmínek. Pokud je generátorová souprava používána za podmínek, které neodpovídají referenčním podmínkám, a pokud je zhoršeno chlazení motoru nebo alternátoru, např. v důsledku provozu v omezených oblastech, je nutné snížit výkon. Měly by být uvedeny informace, které uživatele informují o nutném snížení výkonu v důsledku použití při vyšších teplotách, nadmořských výškách a vlhkosti, než jsou uvedeny v referenčních podmínkách.



NOTICE

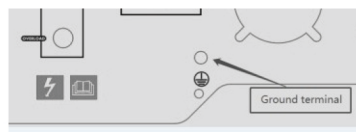
Pokud má být generátor připojen k domácímu zdroji elektrické energie jako záložní zdroj, měl by připojení provést odborný elektrikář nebo jiná osoba s odbornými elektrotechnickými znalostmi.

Při připojování zátěže ke generátoru pečlivě zkontrolujte, zda jsou elektrické spoje bezpečné a spolehlivé. Jakékoli nesprávné připojení může způsobit poškození generátoru nebo způsobit požár.



Uzemňovací obvod generátoru

Aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem v důsledku nekvalitních elektrických přístrojů nebo nesprávného použití elektřiny, musí být generátor uzemněn kvalitním izolovaným vodičem.



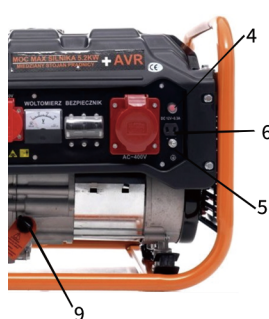
NOTICE

Ujistěte se, že ovládací panel, žaluzie a spodní strana měniče se dobře chladí a nedostávají se do nich třísky, bláto a voda. Pokud je chladicí otvor zablokovaný, může dojít k poškození motoru, měniče nebo alternátoru.

Nemíchejte generátor s jinými věcmi. Pokud přístroj přemísťujete, skladujete nebo provozujete. Při úniku z generátoru může dojít k poškození generátoru nebo k ohrožení bezpečnosti majetku.

2. POPIS

1. SPÍNAČ MOTORU
2. VOLTMETER
3. JISTIČ
4. DF POJISTKA (NEBO STEJNOSMĚRNÝ PROUDOVÝ CHRÁNIČ)
5. ZEMNÍ SVORKA
6. DC TERMINÁLY
7. SVORKY AC220V
8. SVORKY AC380V
9. VÍČKO OLEJOVÉHO FILTRU
10. STARTOVACÍ RUKOJEŤ PRO ZPĚTNÝ RÁZ
11. ČISTIČKA VZDUCHU
12. PÁKA SYTIČE



POZNÁMKA: Schémata se mohou lišit podle typů.

3. KONTROLY

3.1 Spínač motoru Spouštění a vypínání motoru.

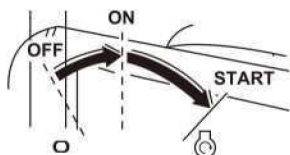
Poloha přepínače:

OFF: Zastavení motoru . Klíč lze vyjmout/zasunout.

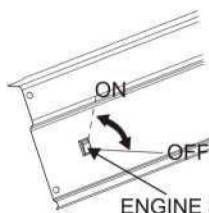
ON: Pro spuštění motoru po nastartování.

START: nastartování motoru otáčením startéru.

S elektrickým



startérem bez elektrického startéru



3.2 Recoil Starter

Chcete-li nastartovat motor, lehce zatáhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor, a pak prudce zatáhněte.

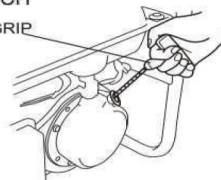


UPOZORNĚNÍ

Nedovolte, aby se startér zaklesl zpět do motoru.

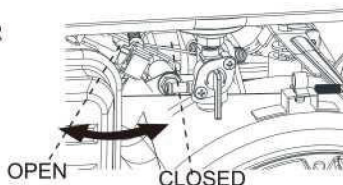
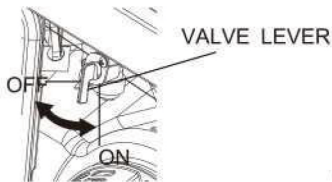
Vracejte jej opatrně, abyste zabránili poškození

startér.



3.3 Palivový ventil

Palivový ventil se nachází mezi palivovou nádrží a karburátorem. Když je páčka ventilu v poloze ON, palivo může proudit z palivové nádrže do karburátoru. Po zastavení motoru nepamenejte páčku vrátit do polohy OFF.

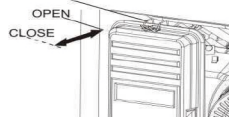


3.4 Choke

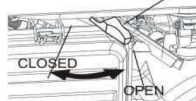
Sytič slouží k obohacení palivové směsi při startování studeného motoru. Lze jej otevřít a zavřít ručním ovládáním páčky sytiče nebo táhla sytiče.

Páčku nebo táhlo přesuňte do polohy ZAVŘENO, abyste obohatili směs.

DUSÍCÍ TYČ

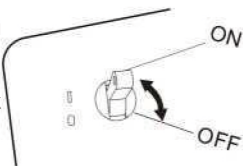


CHOKE LEVER



3.5 Obvod jistič

Jistič se automaticky vypne, pokud dojde ke zkratu nebo výraznému přetížení generátoru na zásuvce. Pokud se jistič automaticky vypne, zkontrolujte, zda spotřebič pracuje správně a nepřekračuje jmenovitou zatížitelnost obvodu, a teprve poté jistič znovu zapněte, jistič lze použít k zapnutí nebo vypnutí napájení generátoru,



3.6 Zemní svorka

Zemnicí svorka generátoru je připojena k panelu generátoru, ke kovovým částem generátoru, které nepropouštějí proud, a k zemnicím svorkám každé zásuvky. Před použitím zemnicí svorky se poraďte s kvalifikovaným elektrikářem, elektrotechnickým inspektorem nebo místním úřadem, který je příslušný pro místní předpisy nebo vyhlášky, které se vztahují na zamýšlené použití generátoru.

3.7 Systém upozornění na olej

Systém upozornění na nedostatek oleje je navržen tak, aby zabránil poškození motoru způsobenému nedostatečným množstvím oleje v klikové skříni. Dříve než hladina oleje v klikové skříni může klesnout pod bezpečnou mez, systém výstrahy před nedostatkem oleje automaticky vypne motor (spínač motoru zůstane v poloze ON). Výstražný systém oleje vypne motor a motor se nespustí. Pokud k tomu dojde, nejprve zkontrolujte motorový olej.

4. GENERÁTOR POUŽITÍ

4.1 Připojení k elektrickému systému budovy

Připojení záložního napájení k elektrickému systému budovy musí provést kvalifikovaný elektrikář, připojení musí izolovat napájení generátoru od napájení ze sítě a musí být v souladu se všemi platnými zákony a elektrotechnickými předpisy.



WARNING

Nesprávné připojení k elektrickému systému budovy může způsobit, že se elektrický proud z generátoru dostane zpětně do rozvodů, což může způsobit zasáhnout pracovníky energetických společností nebo jiné osoby, které se během výpadku proudu dotknou vedení. Poradte se s rozvodnou společností nebo



kvalifikovaným elektrikářem.

CAUTION

Nesprávné připojení k elektrickému systému budovy může způsobit, že se do generátoru dostane zpětný elektrický proud z rozvodné společnosti. Po obnovení dodávky elektrické energie může generátor explodovat, shořet nebo způsobit požár v elektrickém systému budovy.

4.2 Pozemní systém

Abyste předešli úrazu elektrickým proudem z poškozených spotřebičů, měl by být generátor uzemněn. Mezi zemnicí svorku a zdroj uzemnění připojte silný drát. Generátory mají systémové uzemnění, které spojuje součásti rámu generátoru se zemnicími svorkami, v zásuvkách výstupu střídavého proudu. Systémové uzemnění není připojeno



k nulovému vodiči střídavého

o proudu. Pokud se generátory testují testerem zásuvek, nevykazují stejný stav zemního obvodu jako domácí zásuvka.

ZEMNÍ
SVORKA

Zvláštní požadavky Na zamýšlené použití generátoru se mohou vztahovat předpisy federálního nebo státního úřadu pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci (OSHA), místní předpisy nebo vyhlášky. Poradte se s kvalifikovaným elektrikářem, elektrotechnickým inspektorem nebo místním úřadem.

- V některých oblastech musí být generátory registrovány u místních energetických společností.
- Pokud je generátor používán na staveništi, mohou existovat další předpisy, které je třeba dodržovat.

4.3 Aplikace AC

Před připojením spotřebiče nebo napájení ke generátoru:

- Ujistěte se, že je v dobrém technickém stavu. Vadné spotřebiče nebo napájecí kabely mohou způsobit nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Pokud spotřebič začne pracovat neobvykle, je pomalý nebo se náhle zastaví, okamžitě jej vypněte. Odpojte spotřebič a zjistěte, zda je problém ve spotřebiči, nebo zda byla překročena jmenovitá zatížitelnost generátoru.
- Ujistěte se, že elektrický výkon nářadí nebo spotřebiče nepřesahuje výkon generátoru. Nikdy nepřekračujte maximální jmenovitý výkon generátoru. Výkony mezi jmenovitým a maximálním mohou být používány maximálně po dobu 30 minut.



UPOZORNĚNÍ

Značné přetížení vypne jistič. Překročení časového limitu pro provoz s maximálním výkonem nebo mírné přetížení generátoru nemusí vypnout jistič, ale zkrátí dobu provozu.

životnost generátoru.

Omezte provoz vyžadující maximální výkon na 30 minut.

Při nepřetržitém provozu nepřekračujte jmenovitý výkon.

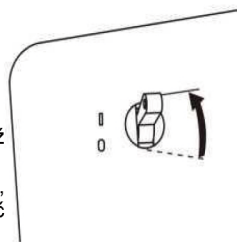
V obou případech je třeba vzít v úvahu celkovou spotřebu energie (VA) všech připojených spotřebičů. Výrobci spotřebičů a elektrického nářadí

4.4 Provoz AC

- 1) Spusťte motor
- 2) Zapněte jistič střídavého proudu
- 3) Zapojení spotřebiče

Většina motorových spotřebičů vyžaduje pro spuštění vyšší než jmenovitý příkon.

Pokud přetížený obvod způsobí vypnutí jističe střídavého proudu, snižte elektrické zatížení obvodu, počkejte několik minut a poté jistič resetujte.



4.5 Provoz na stejnosměrný proud

Svorky stejnosměrného proudu

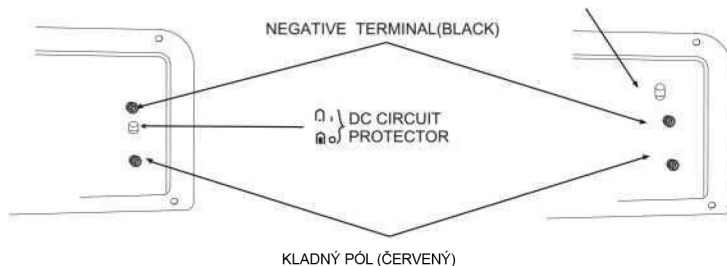
Svorky stejnosměrného proudu lze použít POUZE pro nabíjení 12voltových baterií automobilového typu. Svorky jsou označeny červenou barvou pro identifikaci kladného (+) pólu a černou barvou pro identifikaci záporného (-) pólu, baterie musí být připojena ke stejnosměrným svorkám

generátoru se správnou polaritou (kladný pól baterie k červené svorce generátoru a záporný pól baterie k černé svorce generátoru).

S chráničem stejnosměrného obvodu

S pojistkou DC

POJISTKA STEJNOSMĚRNÉHO PROUDU



Chránič stejnosměrného obvodu (nebo stejnosměrná pojistka)

Chránič stejnosměrného obvodu (nebo stejnosměrná pojistka) automaticky vypne stejnosměrný akumulátor, nabíjecí obvod, pokud je stejnosměrný obvod přetížen, pokud je problém s akumulátorem nebo pokud je spojení mezi akumulátorem a generátorem nesprávné.

indikátor uvnitř tlačítka chrániče stejnosměrného obvodu vyskočí a ukáže, že se chránič stejnosměrného obvodu vypnul. Počkejte několik minut a stiskněte tlačítko a resetujte chránič stejnosměrného obvodu.

Připojení baterie/kabelů:

- 1) Před připojením nabíjecích kabelů k baterii, která je instalována ve vozidle, odpojte uzemňovací kabel baterie vozidla.



Z baterie se uvolňují výbušné plyny; při nabíjení baterií zabraňte přístupu plamenů i cigaret a zajistěte dostatečné větrání.

- 2) Připojte kladný (+) kabel baterie ke kladnému (+) pólu baterie.
- 3) Připojte druhý konec kladného (+) kabelu baterie ke generátoru.
- 4) Připojte záporný (-) kabel baterie k zápornému (-) pólu baterie.
- 5) Připojte druhý konec záporného (-) kabelu baterie ke generátoru.
- 6) Spusťte generátor.



UPOZORNĚNÍ

Nestartujte vozidlo, pokud jsou připojeny kabely pro nabíjení akumulátoru a generátor je v provozu. Mohlo by dojít k poškození vozidla nebo generátoru.

Přetížený stejnosměrný obvod způsobí pojistku stejnosměrného proudu, pokud k tomu dojde, vyměňte pojistku.

Přetížení stejnosměrného proudu, nadměrný odběr proudu z baterie nebo problém s kabeláží způsobí vypnutí chrániče stejnosměrného obvodu (tlačítko PUSH se vysouvá). Pokud k tomu dojde, počkejte několik minut a teprve poté stiskněte chránič obvodu, abyste obnovili provoz. Pokud se chránič obvodu nadále vypíná, přestaňte měnit a navštivte autorizovaného prodejce generátoru.

Odpojení kabelů baterie:

- 1) Vypněte motor.
- 2) Odpojte záporný (-) kabel baterie od záporné (-) svorky generátoru.
- 3) Odpojte druhý konec záporného (-) kabelu baterie od záporného (-) pólu baterie.


- 4) Odpojte kladný (+) kabel baterie od kladné (+) svorky generátoru.
- 5) Odpojte druhý konec kladného (+) kabelu baterie od kladného (+) pólu baterie.
- 6) Připojte zemnicí kabel vozidla lo záporný (-) pól baterie.
- 7) Znovu připojte uzemněný kabel baterie vozidla

4.6 Provoz ve vysoké nadmořské výšce

Ve vysoké nadmořské výšce je standardní směs vzduchu a paliva v karburátoru příliš bohatá. Sníží se výkon a zvyší se spotřeba paliva.


Pokud motor vždy provozujete ve výškách nad 1500 metrů nad mořem, lze výkon ve vysokých nadmořských výškách zlepšit instalací hlavní palivové trysky s menším průměrem do karburátoru a seřízením pilotního šroubu.

I při vhodném nastavení trysek karburátoru se výkon motoru sníží přibližně o 3,5 % s každým zvýšením nadmořské výšky o 300 metrů. Vliv nadmořské výšky na výkon bude větší, pokud nebude provedena žádná úprava karburátoru.

 **UPOZORNĚNÍ** Pokud je motor s tryskou pro vysokou nadmořskou výšku používán v nižší nadmořské výšce, chudá směs vzduchu a paliva snižuje výkon a může dojít k přehřátí a vážnému poškození motoru. poškodit motor.

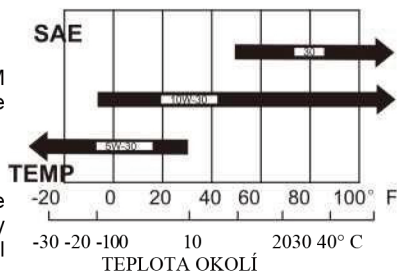
5. PŘEDOPERAČNÍ KONTROLA

5.1 Motorový olej

 **UPOZORNĚNÍ** Motorový olej je hlavním faktorem ovlivňujícím výkon a životnost motoru. Nedetergentní a dvoutaktní motorové oleje poškozují motor a nedoporučují se.

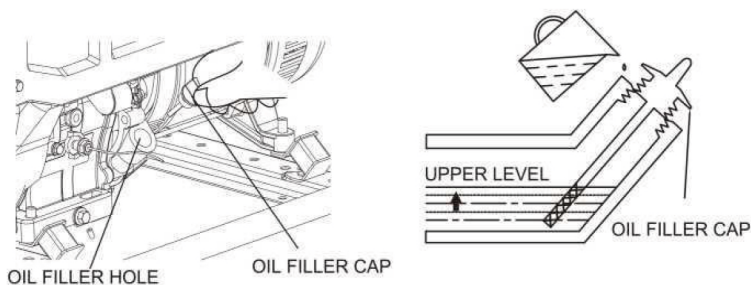
Zkontrolujte hladinu oleje PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM generátoru na rovném povrchu se zastaveným motorem.

Používejte čtyřtaktní olej nebo ekvivalentní vysoce detergentní motorový olej prémiové kvality certifikovaný tak, aby splňoval nebo překračoval požadavky USA.



Pro použití při běžných teplotách se doporučuje SAE 10W 3D. Ostatní viskozity uvedené v tabulce lze použít, pokud je průměrná teplota ve vaší oblasti. v uvedeném rozmezí.

1. Sejměte víčko olejové nádrže a otřete měrku oleje.
2. Hladinu oleje zkontrolujte zasunutím měrky do plnicího hrdla, aniž byste ji zašroubovali.
3. Pokud je hladina nízká, doplňte doporučený olej až po horní značku na měrce.



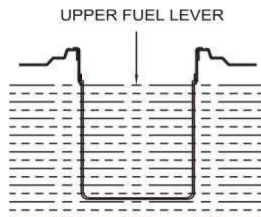
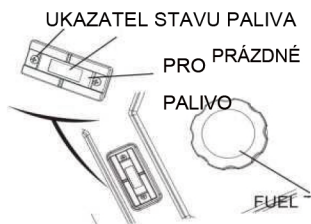
5.2 DOPORUČENÍ PRO PALIVO

1. Zkontrolujte ukazatel stavu paliva.
2. Pokud je hladina paliva nízká, doplňte palivo do nádrže. Nedoplňujte nad rameno palivového sítky.



⚠ WARNING

- Benzín je extrémně hořlavý a za určitých podmínek výbušný.
- Palivo doplňujte na dobře větraném místě se zastaveným motorem. V prostoru, kde se tankuje palivo do motoru nebo kde je uskladněn benzín, nekuřte a nepřipusťte vznik plamenů nebo jisker.
- Nepřeplyňte palivovou nádrž (v plicím hrdle by nemělo být žádné palivo). Po doplnění paliva se ujistěte, že je víčko nádrže řádně a bezpečně uzavřeno. Při doplňování paliva dávejte pozor, aby nedošlo k rozlití paliva. Rozlité palivo nebo výpary paliva se mohou vznítit. Pokud dojde k rozlití paliva, před nastartováním motoru se ujistěte, že je místo suché.
- Zabraňte opakovanému nebo dlouhodobému kontaktu s kůží nebo vdechování par.
- UCHOVÁVEJTE MIMO DOSAH DĚTÍ.



Používejte benzín s oktanovým číslem 86 nebo vyšším.

Doporučujeme bezolovnatý benzín, protože se na něm tvoří méně usazenin v motoru a zapalovacích svíčkách a prodlužuje se životnost výfukového systému.

Nikdy nepoužívejte prošlý nebo kontaminovaný benzín nebo směs oleje a benzínu. Zabraňte tomu, aby se do palivové nádrže dostaly nečistoty nebo voda.

Občas se může stát, že při provozu pod velkým zatížením uslyšíte lehké "klepání jiskry" nebo "ping" (kovový zvuk). Není to důvod k obavám, pokud se klepání jiskry nebo ping objevuje při ustálených otáčkách motoru, při normálním zatížení, změňte značku benzínu. Pokud klepání jiskry nebo pingování přetrvává, navštivte autorizovaného prodejce generátorů.



UPOZORNĚNÍ

Provoz motoru s přetrvávajícím klepáním jiskry nebo pípáním způsobuje poškození motoru.

Okysličená paliva

Některé benziny se pro zvýšení oktanového čísla mísí s alkoholem nebo éterem. Tyto benziny se souhrnně označují jako okysličená paliva, přičemž v některých oblastech Spojených států se okysličená paliva používají, aby pomohla splnit normy čistoty ovzduší.

Pokud používáte kyslíkaté palivo, ujistěte se, že jeho oktanové číslo je 86 nebo vyšší.

Etanol (ethylalkohol nebo obilný líh)

Benzín obsahující více než 10 % objemových etanolu může způsobit problémy se startováním nebo výkonem. Benzín obsahující etanol může být prodáván pod názvem "Gasohol".

Methanol (methylalkohol nebo dřevný líh)

Benzín s obsahem metanolu musí obsahovat kosmetická rozpouštědla a inhibitory koroze pro ochranu palivového systému. Benzín obsahující více než 5 % objemových metanolu může způsobit problémy se startováním a/nebo výkonem a může poškodit kovové, pryžové a plastové části palivového systému.



UPOZORNĚNÍ

Okysličená paliva mohou poškodit lak a plasty. Při plnění palivové nádrže dávejte pozor, abyste palivo nerozlili. Na škody způsobené rozlitym palivem se nevztahuje záruka.

6. SPOUŠTĚNÍ/VYPÍNÁNÍ MOTORU

- 1) Zkontrolujte, zda je jistič střídavého proudu ve vypnuté poloze. Pokud je připojena zátěž, může být obtížné generátor spustit.
- 2) Otočte palivový ventil do polohy ON
- 3) Otočte páčku sytiče nebo do polohy ZAVŘENO nebo vytáhněte sytič do polohy ZAVŘENO.
- 4) Spusťte motor

Se startérem zpětného rázu:

Přepněte spínač motoru do polohy ON.

Zatáhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte kompresi, a pak prudce zatáhněte.



UPOZORNĚNÍ

Nedovolím, aby se rukojeť startéru přichytila zpět k motoru. Vraťte ho zpět, nasaďte ho opatrně, aby nedošlo k poškození nebo poškození pouzdra.

S elektrickým startérem (volitelná sada)

Přepněte spínač motoru do polohy START a podržte jej v této poloze 5 sekund nebo dokud motor nenaskočí.



UPOZORNĚNÍ

Provoz startéru po dobu delší než 5 sekund může vést k poškození motoru. Pokud se motor nepodaří nastartovat, uvolněte spínač a počkejte 10 sekund, než znovu spustíte startér.

Pokud otáčky startéru po určité době klesnou, znamená to, že je třeba baterii dobít.

Po nastartování motoru nechte spínač motoru vrátit do polohy ON.

- 5) Po zahřátí motoru otočte sytičem Fever nebo zatlačte 6táhlo sytiče do polohy OTEVŘENO.

Zastavení motoru V

případě nouze:

Chcete-li v případě nouze zastavit motor, přepněte spínač motoru do polohy OFF.

Při běžném používání:

- 1) Přepněte jistič střídavého proudu do polohy OFF. Odpojte kabely stejnosměrného nabíjení baterie.
- 2) Přepněte spínač motoru do polohy OFF.
- 3) Otočte palivový ventil do polohy OFF.

7. ÚDRŽBA

Pro bezpečný, hospodárný a bezporuchový provoz je nezbytná správná údržba. Pomůže také snížit znečištění ovzduší.



Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, před prováděním jakékoli údržby vypněte motor, Pokud musí být motor spuštěn, ujistěte se, že je prostor dobře větraný.

Pro udržení generátoru v dobrém provozním stavu je nutná pravidelná údržba a seřizování. Servis a kontrolu provádějte v intervalech uvedených v níže uvedeném plánu údržby.

7.1 Plán údržby

OBDOBÍ PRAVIDELNÉHO SERVISU Provedeno každý uvedený měsíc nebo v intervalu provozních hodin podle toho, co nastane dříve.		Každé použití	První měsíc nebo 20 HODIN	Každé 3 měsíce nebo 50 HRS.	Každých 6 měsíců nebo 100 HRS.	Každý rok nebo 300 HRS.
POLOŽKA						
Motorový olej	Kontrola hladiny	O				
	Změna		O		O	
Čistič vzduchu	Podívejte se na stránky .	O				
	Clean			0(1)		
Sedimentační pohár	Clean				O	
Zapalovací svíčka	Check-Clean				O	
Svodič jisker (volitelný díly)	Clean				O	
Čistič ventilů	Kontrola a nastavení					0(2)
Palivová nádrž a sítko	Clean					0(2)
Palivové potrubí	Podívejte se na stránky .	Každé 2 roky (v případě potřeby vyměňte (2)				

- (1) Servis - častěji při použití v prašných oblastech.

- (2) Servis těchto položek by měl provádět autorizovaný prodejce generátorů.
- (3) Pro profesionální komerční použití, dlouhé provozní hodiny pro stanovení správných intervalů údržby.

**⚠ WARNING**

Nesprávná údržba nebo neodstranění problému před zahájením provozu může způsobit poruchu, při které můžete být vážně zraněni nebo usmrceni.

Vždy dodržujte doporučení a harmonogramy kontrol a údržby uvedené v tomto návodu k obsluze.

Plán údržby platí pro běžné provozní podmínky. Pokud generátor provozujete v náročných podmínkách, například při trvalém vysokém zatížení nebo vysokých teplotách, nebo jej používáte v neobvykle vlhkých či prašných podmínkách, obraťte se na svého servisního prodejce, který vám doporučí, jak postupovat v závislosti na vašich individuálních potřebách a způsobu použití.

7.2 Sada nástrojů

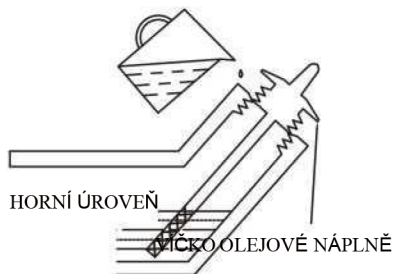
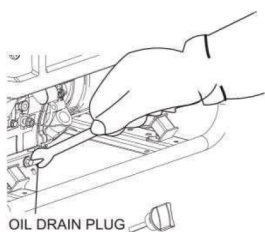
Nářadí dodané s generátorem vám pomůže provést postupy údržby majitele uvedené na následující straně. Vždy mějte (jeho sadu nářadí u generátoru.

Sada: Klíč na zástrčky, řídká a brašna na nářadí.

7.3 Výměna motorového oleje

Olej vypouštějte, dokud je motor zahřátý, abyste zajistili jeho úplné a rychlé vypuštění.

1. Vyměňte vypouštěcí zátku a těsnicí podložku, víčko olejové nádrže a vypusťte olej.
2. Znovu namontujte vypouštěcí zátku a těsnicí podložku. Zátku pevně utáhněte.
3. Doplněte doporučený olej a zkontrolujte jeho hladinu.

**⚠ CAUTION**

Použitý motorový olej může způsobit rakovinu kůže, pokud je opakovaně ponechán v kontaktu s kůží po delší dobu.

denně manipulovat s použitým olejem, je přesto vhodné si co nejdříve po manipulaci s použitým olejem důkladně umýt ruce vodou a mýdlem.

Použitý motorový olej likvidujte způsobem, který je šetrný k životnímu prostředí. Doporučujeme vám odnést jej v uzavřeném obalu do místního servisu nebo recyklačního střediska, kde bude regenerován. Nevyhazujte jej do koše ani nevylévejte na zem.

7.4 Servis čističe vzduchu

Znečištěný čistič vzduchu omezuje průtok vzduchu do karburátoru. Abyste předešli poruchám

karburátoru, provádějte pravidelnou údržbu čističe vzduchu. Při provozu generátoru v extrémně prašných oblastech provádějte servis častěji.



WARNING

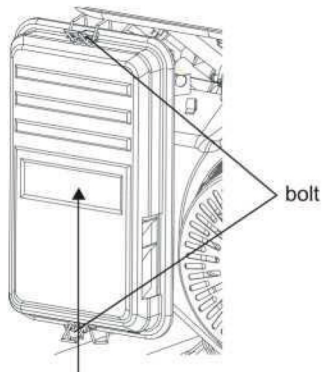
Použití benzínu nebo hořlavého rozpouštědla k odkalení plnicího prvku může způsobit požár nebo výbuch. Používejte pouze mýdlovou vodu nebo nehořlavý rozpouštědlo.



UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepoužívejte generátor bez čističe vzduchu. Došlo by k rychlému opotřebení motoru.

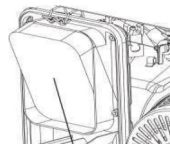
1. Odklopte kryt čističe vzduchu, sejměte kryt čističe vzduchu a vyjměte prvek.
2. Prvek omyjte v roztoku čistícího prostředku pro domácnost a teplé vody, poté jej důkladně opláchněte nebo omyjte v nehořlavém rozpouštědle nebo rozpouštědle s vysokým bodem vzplanutí. Prvek nechte důkladně vyschnout.
3. Namočte prvek do čistého motorového oleje a vymačkejte přebytečný olej. Motor bude



VÍČKO OLEJOVÉ NÁPLNĚ

při prvním spuštění se rozbije, pokud v prvku zůstane příliš mnoho oleje.

ELEMENT



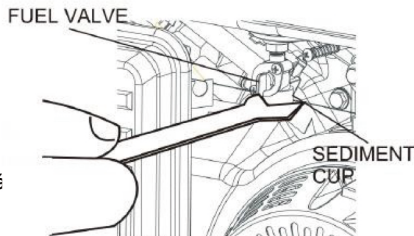
PRVEK ČISTIČE VZDUCHU

4. Zhovu namontujte prvek čističe vzduchu a kryt.

7.5 Čištění zásobníku na sedimenty paliva

Nádržka na usazeniny zabraňuje vniknutí nečistot, které se mohou nacházet v palivové nádrži, do karburátoru. Pokud motor nebyl delší dobu v provozu, měl by se sedimentační nádrž vyčistit.

1. Otočte palivový ventil do polohy OFF Vyměňte sedimentační nádobku a těsnicí kroužek.
2. Vyčistěte sedimentační nádobu a těsnicí kroužek. V nehořlavém rozpouštědle nebo rozpouštědle s vysokým bodem vzplanutí.
3. Znovu nainstalujte o-kroužek a sediment.
4. Zapněte palivový ventil a zkontrolujte, zda nedoché



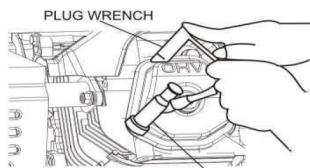
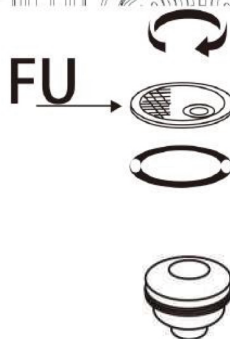
7.6 Servisní kalíšek na sedimenty zapalovacích

Doporučené zapalovací svíčky: F5T nebo F6TC nebo F7TJC nebo T nebo jiné ekvivalenty.

Pro zajištění správného chodu motoru musí být zapalovací svíčka správně mezery a bez usazenin.

Pokud motor běžel, tlumič výfuku bude velmi ne. Dávejte pozor, abyste se tlumiče výfuku nedotkli.

1. Sejměte víčko zapalovací svíčky.
2. Vyčistěte okolí základny zapalovací svíčky od nečistot.



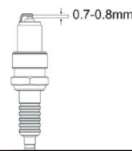
ZÁSUVKA

3. K demontáži zapalovací svíčky použijte klíč dodaný v sadě nářadí.
4. Vizuálně zkontrolujte zapalovací svíčku. Pokud je izolátor prasklý nebo našťipnutý, vyhoďte ji. Pokud má být zapalovací svíčka znovu použita, očistěte ji drátěným kartáčem.
5. Změřte mezeru mezi svíčkami pomocí měřidla feels r. V případě potřeby proveďte korekci pečlivým páskováním boční elektrody.

Mezera by měla být: 0,70-0,60 mm (0,026-0,031 palce).

Zkontrolujte, zda jsou podložky zapalovací svíčky v dobrém stavu, a ručně svíčku navlékněte lo, aby nedošlo ke křížovému závitu.

6. Po usazení zapalovací svíčky. Utáhněte ji klíčem na zapalovací svíčky, abyste stlačili podložku. Pokud instalujete novou zapalovací svíčku,



dotáhněte ji po usazení zapalovací svíčky o 1/2 otáčky, abyste stlačili podložku. Pokud znovu instalujete použitou zapalovací svíčku, utáhněte 1/8 - 1/4 otáčky po usazení zapalovací svíčky, abyste stlačili podložku.



UPOZORNĚNÍ

Zapalovací svíčka musí být pevně dotažena. Nesprávně utažená zapalovací svíčka se může velmi zahřát a poškodit motor. Nikdy nepoužívejte zapalovací svíčky s nevhodným tepelným rozsahem, používejte pouze doporučené zapalovací svíčky nebo jejich ekvivalenty.

8. PŘEPRAVA/SKLADOVÁNÍ

Při přepravě generátoru vypněte vypínač motoru a palivový ventil. Udržujte generátor ve vodorovné poloze, aby nedošlo k rozlití paliva. Výpary paliva nebo rozlité palivo se mohou vznítit.



WARNING

Kontakt s horkým motorem nebo výfukovým systémem může způsobit vážné popáleniny nebo požár. Před přepravou nebo uskladněním generátoru nechte motor vychladnout.

Při přepravě dávejte pozor, abyste generátor neupustili nebo do něj nenarazili. Nepokládejte na generátor těžké předměty.

Před delším uskladněním přístroje:

- Ujistěte se, že skladovací prostor není nadměrně vlhký a prašný.
- Služba podle níže uvedené tabulky

DOBA SKLADOVÁNÍ	DOPORUČENÝ SERVISNÍ POSTUP PRO PREVENCI OBTÍŽNÉHO STARTOVÁNÍ
Méně než 1 měsíc	Není nutná žádná příprava
1 až 2 měsíce	Doplňte čerstvý benzín a přidejte benzínový kondicionér.
2 měsíce až 1 rok	Naplňte karburátor čerstvým benzinem a přidejte benzínový kondicionér vypusťte plovákovou misku karburátoru. Vypusťte nádobku na sedliny z paliva

1 rok nebo déle	Naplňte: čerstvým benzínem a přidejte benzínový kondicionér* Vypusťte plovákovou misku karburátoru. Vyprázdněte nádobu na sedliny* Vyměňte zapalovací svíčku. Do válce nalijte lžící motorového oleje. Pomalu otáčejte motorem pomocí tažného lana, aby se olej rozprostřel. Výměna motorového oleje
*Používejte kondicionéry pro benzín, které jsou určeny k prodloužení skladovací životnosti.	

- 1) Vypusťte karburátor povolením vypouštěcího šroubu. Benzín vypusťte do vhodné nádoby.



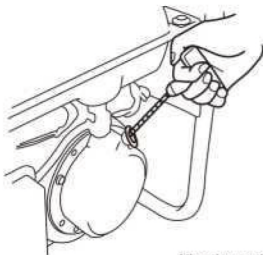
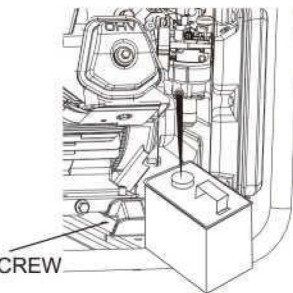
⚠ WARNING

Benzín je extrémně hořlavý a za určitých podmínek výbušný.

Tento úkon provádějte na dobře větraném místě se zastaveným motorem.

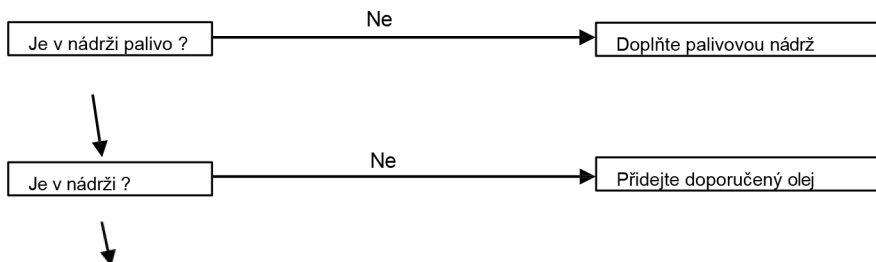
Během tohoto postupu nekuřte a nedovolte, aby se v prostoru nacházely plameny nebo jiskry.

- 2) Vyměňte motorový olej.
- 3) Vyměňte zapalovací svíčku a nalijte do válce asi lžíci čistého motorového oleje. Motor roztočte na několik otáček, aby se olej rozprostřel, a poté zapalovací svíčku opět nasadte.
- 4) Pomalu táhněte za startovací rukojeť, dokud neucítíte odpor. V tomto okamžiku píst nastupuje na kompresní zdvih a sací i výfukové ventily jsou zavřené. Uložení anginy v této poloze ji pomůže ochránit před vnitřní **DRAIN SCREW** korozí.



Align the notch on the starter pulley

s otvorem v horní části startéru zpětného rázu.



Je zde zapalovací
svíčka ?



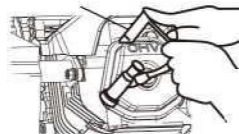
Vyměňte jiskru



Odnesete generátor k
autorizovanému prodejci
generátorů.

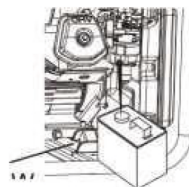
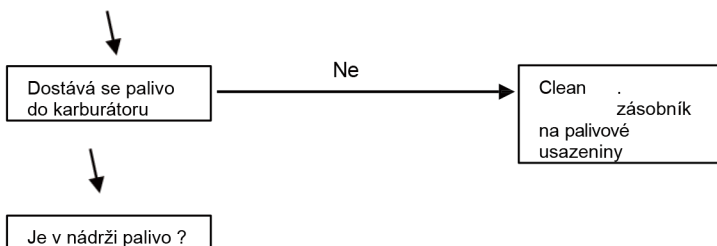
Kontrola:

- 1) Sejměte víčko zapalovací svíčky a očistěte okolí zapalovací svíčky od nečistot.
- 2) Vyměňte zapalovací svíčku a nainstalujte ji do víčka svíčky.
- 3) Nastavte elektrodu na straně svíčky na hlavu válce. Roztočte motor, jiskry by měly přeskočit mezeru.



⚠ WARNING

Ujistěte se, že v okolí zapalovací svíčky není znečištěné palivo. Rozlité palivo se může vznítit.

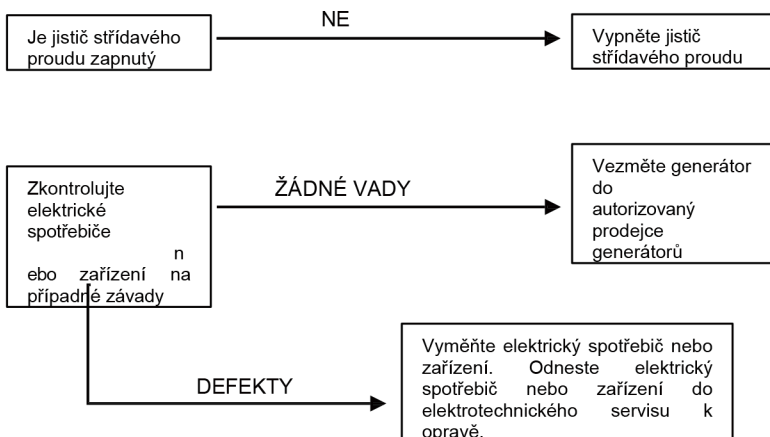


Kontrola:

Vypněte vypínač motoru a povolte vypouštěcí šroub.

Po zapnutí spínače motoru by mělo z vypouštěcího hrdla vytékat palivo.

V zásuvkách střídavého proudu není elektřina:



DŮLEŽITÉ INFORMACE



Důležité:

Ujistěte se, že na pracovišti s benzínovým generátorem Inventer jsou dodržovány zásady bezpečnosti a ochrany zdraví.

NEPOUŽÍVEJTE benzínový generátor, pokud jsou na něm známky poškození. Udržujte přístroj v dobrém a čistém stavu pro lepší výkon a dlouhou životnost.

Je zakázáno:

- Používání benzínového generátoru inventáře v rozporu s účelem stanoveným výrobcem.
- provádění neoprávněných oprav a konstrukčních změn nástrojů.

Dodavatel neodpovídá za škody vzniklé v důsledku nesprávného používání a provozu benzínového generátoru inventer.

POZOR! Výrobce si vyhrazuje právo na změny konstrukce, které nejsou popsány v tomto návodu, vyplývají z neustálého vývoje nabízených výrobků a neohrožují přitažlivost pro spotřebitele.



