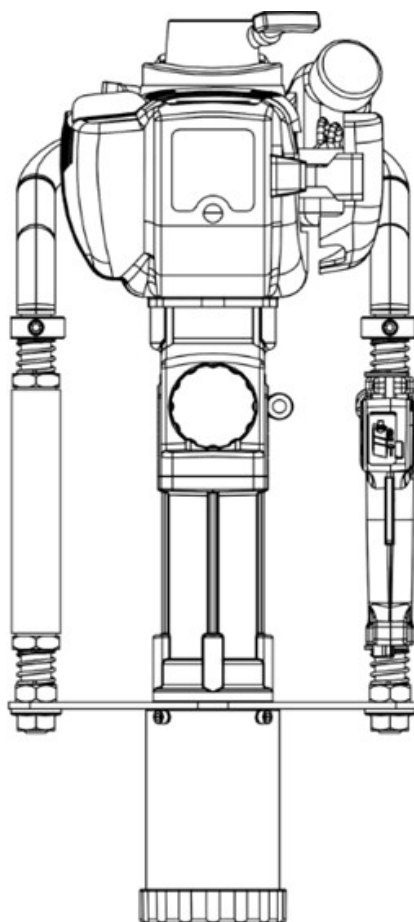


KRAFT&DELE
Professional

**SPALOVACÍ
MOTOR PRO
PILOTY
DVOUTAKTNÍ**



KD11921

NÁVOD K POUŽITÍ

Návod k obsluze

Zveme vás k nákupu produktů naší společnosti. Řidič piloty nabízený naší společností se snadno ovládá a udržuje a má dlouhou životnost.

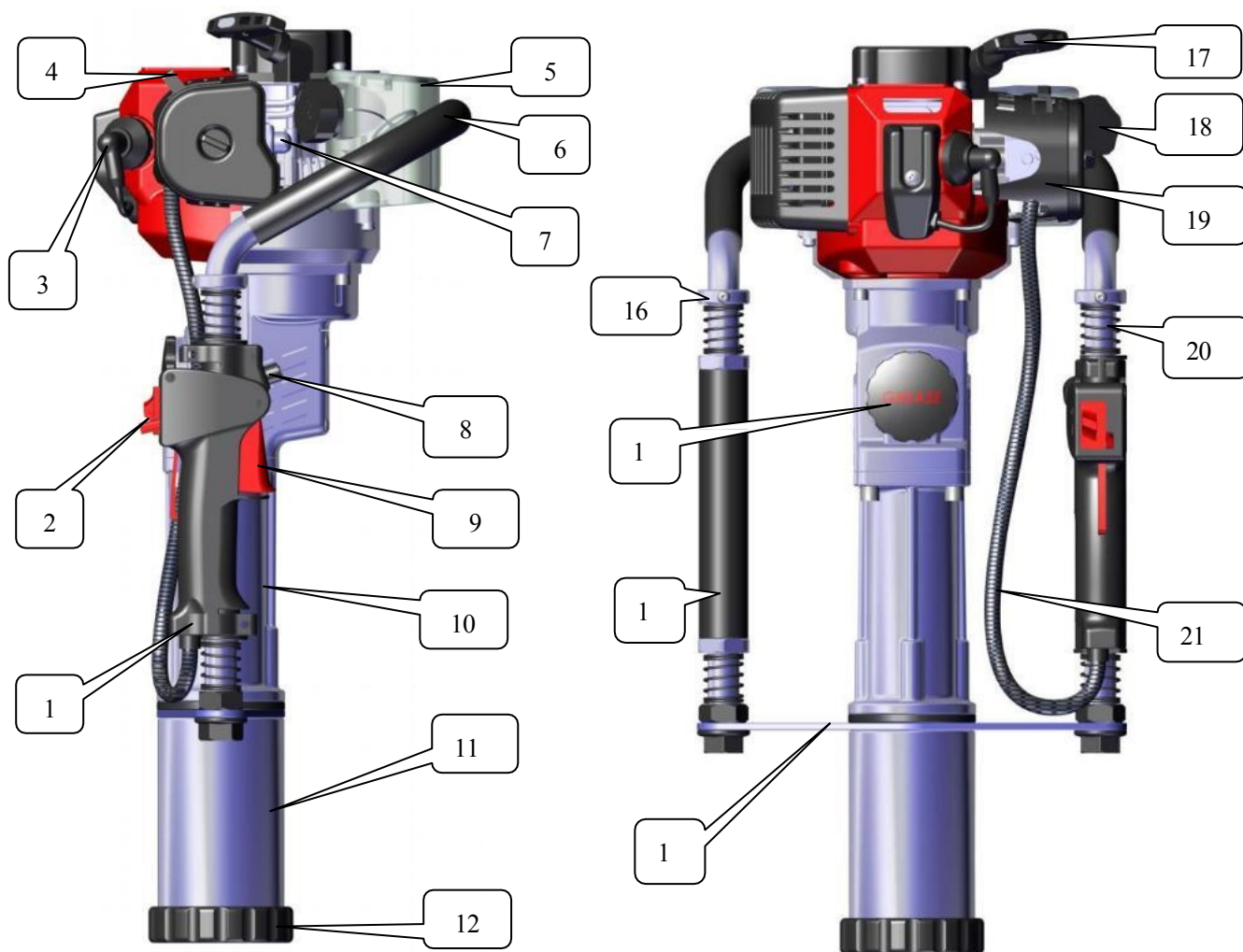
V zájmu vlastní bezpečnosti si před použitím přístroje pečlivě přečtěte návod k obsluze, jinak může dojít k fyzickému nebo mechanickému poranění.

Obsah

| | |
|--|----|
| 1. Název hlavních částí..... | 2 |
| 2 Popis bezpečného provozu | 2 |
| 3. Hlavní použití a funkce | 3 |
| 4.Příprava před použitím | 3 |
| 5.Start-up | 4 |
| 6. Operace..... | 5 |
| 7. Vypnutí zařízení | 5 |
| 8. Technická údržba | 6 |
| 9. Analýza poruch a metody jejich odstranění | 8 |
| 10. Klíčové údaje o produktu | 9 |
| 11. Cyklus údržby..... | 10 |
| 12. Rozložený pohled a seznam dílů pro řídicí jednotku benzínového zásobníku | 11 |
| 13. Rozložený pohled a seznam dílů motoru | 13 |

1. Název hlavních částí

| | Název části | | Název části | | Název části |
|----|----------------------|----|-----------------------|----|---------------------------|
| 1 | Přepínač kombinované | 2 | Tlačítko Stop | 3 | Zásuvka zapalovací svíčky |
| 4 | Přepínač větrání | 5 | Nádrž na olej | 6 | Rukojeť |
| 7 | Palivové čerpadlo | 8 | Tlumič | 9 | Tlačítko plynu |
| 10 | Pouzdro válce | 11 | Zásuvka řidiče piloty | 12 | Držák zásuvky |
| 13 | Podkladová deska | 14 | Objímka na rukojeť | 15 | Mazací štít |
| 16 | Rukojeť | 17 | Startér | 18 | Olejový uzávěr |
| 19 | Vzduchový filtr F | 20 | Tlumení pružin | 21 | T-kabel |



Obr. 1

Obr. 2

2. Popis bezpečné práce

1. Obsluha musí mít protiskluzovou bezpečnostní obuv a vhodný oděv. V případě dlouhodobé práce musí mít na sobě ochranné brýle, přilbu a špunty do uší.
2. Při provozu stroje, vyvážení korpusuistana před vzduchovým filtrem naprovoz stroje. Obsluha nesmí při práci sekouřit, jíst ani mluvit
3. Po spuštění stroje jej neovládejte jednou rukou.
4. Při zvedání stroje netahejte zatlačítko plynu cožzpůsobí, že se stroj rozjede. stroje při volnoběhu.
5. Osoby, které nejsou zaměstnanci, se zdržují mimo provozní prostor, aby nedošlo ke zranění.
6. Pilař pracujte při středních otáčkách.
7. Udržujte rukojeť suchou a čistou, bez mastného oleje nebo palivové směsi.
8. Pokud se provoz zastaví v polovině; nezapomeňte vypnout motor.
9. Před použitím nezapomeňte zkontrolovat, zda jsou upevňovací konektory dotažené. Pokud jsou uvolněné, je nutné je před použitím dotáhnout.
10. Zakažte používání čistého benzínu (bez dvoutaktního oleje), doporučené poměry paliva viz oddíl 4. 2d.
11. Benzin je vysoce hořlavý. Proto tankujte v dobře větraném prostředí. Při doplňování paliva musí být benzinový motor vypnutý.
12. Nepřidávejte příliš mnoho oleje. Olej nesmí přesahovat hrdlo palivové nádrže. Pokud dojde k rozlití paliva, stroj po úplném vyčerpání paliva ve stroji.
13. Po doplnění paliva utáhněte uzávěr oleje. Během provozu zkontrolujte, zda není poškozena nádoba na olej a zda se často nerozlévá. Pokud zjistíte poškození, okamžitě přístroj uzavřete a vyměňte jej.
14. Zásoba ropy ve skladovacích zařízeních. Odstraňte problémy se skrytým nebo otevřeným ohněm.
15. Při použití nakladače v uzavřených prostorách, jako jsou tunely, příkopy a hluboké výkopy, je nutné zajistit normální cirkulaci vzduchu, aby nedošlo k otravě odpadními plyny a udušení.
16. Zakažte prudké zrychlování nebo brzdění, aby nedošlo k poškození stroje.
17. Před přepravou vyprázdněte palivo uvnitř palivové nádrže, aby nedošlo k jeho úniku.
18. Neodborný personál provádějící údržbu nesmí hloubič pilot rozebírat, aby nedošlo k poškození konstrukčních částí, zkrácení životnosti hloubiče pilot nebo k nehodám.

3. Hlavní aplikace a funkce

3.1 Použití: Lze jej použít pro vnější pilotování zemědělských podniků, plotů sadů nebo zábran.

3.2 Funkce

3.2.1 Jedná se o ruční benzinový regulátor komína motorového typu, který se vyznačuje nízkou hmotností a malým výtlakem.

3.2.2 Výrobek vychází z konstrukce člověk-stroj, maximálně snižuje pracovní sílu obsluhy a nabízí jednoduchou a pohodlnou obsluhu. Obsluha může dosáhnout všestranné obsluhy v rozsahu 360°.

3.2.3 Lze nastavit energii nárazu a frekvenci nárazu a lze jej použít pro různé piloty o průměru menším než 88 mm.

3.2.4 Výhody: Ušetříte si starosti s používáním těžkých strojů, jako je generátor, vzduchový kompresor a další.

nákladní automobil.

3.2.5 Pracovní rukojeť stroje je tvořena gumovou a plastovou houbovou rukojetí, která může výrazně snížit sílu zpětného rázu stroje. Je vybavena obousměrnou tlumicí pružinou, díky níž je pro uživatele pohodlnější.

4. Příprava před použitím

4.1. Základna

4.1.1 Nainstalujte nebo vyměňte držák zásuvky piloty. Zvolte vhodnou koncovku podle velikosti piloty 45 mm,



55 mm, 88 mm, jak je znázorněno na obr. 3.

Obr. 3

4.2 Palivo

Používejte benzín 90# a speciální olej pro dvoutaktní motory nebo novější Doporučený směšovací poměr

| | |
|------------------------------------|------|
| Benzín: olej pro dvoutaktní motory | 25:1 |
|------------------------------------|------|

4.2.1 Zákaz používání benzyna pure (bez dvoutaktního motorového oleje) jako palivo.

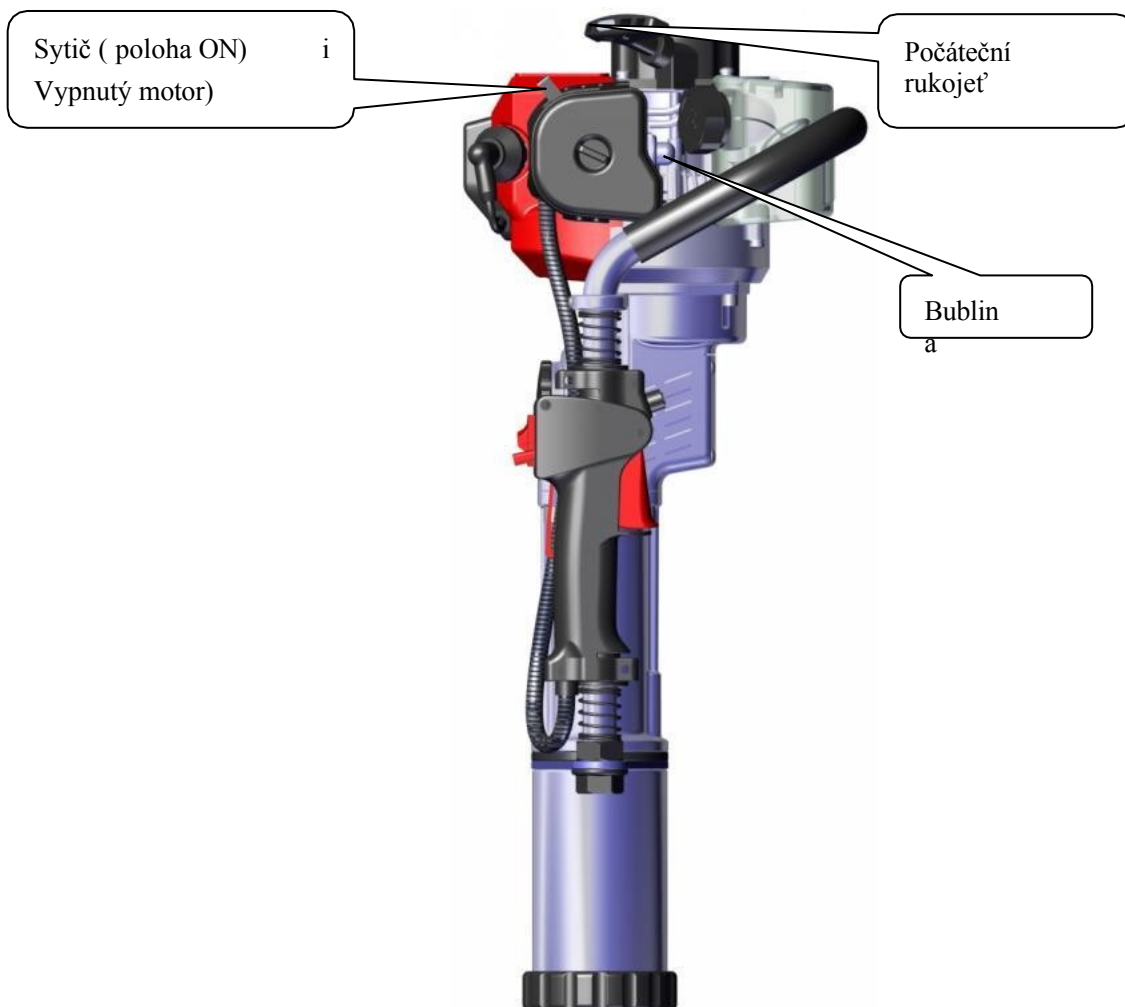
4.2.2 Palivo doplňujte v dobře větraném prostoru.

4.2.3 Nepřidávejte příliš mnoho oleje. Olej nesmí přesahovat hrdlo nádoby na olej. Pokud dojde k rozlití paliva, počkejte, až se palivo zcela odpaří, a teprve poté stroj nastartujte.

4.2.4 Po doplnění paliva utáhněte víko nádoby na olej.

5. Úvodní stránka

5.1. Před spuštěním nového stroje opakovaně stiskněte průhlednou a půlkruhovou palivovou bublinu (obr. 4), dokud se rošt nenaplní palivem. (Pokud je motor chladný, zavřete vzduchová dvířka. Po nastartování otevřete vzduchová dvířka).



Obr. 4

5.2. Postavte stroj do vzpřímené polohy, jak je znázorněno na obr. 4. Jednou rukou pevně držte horní část rukojeti, zatímco druhou rukou rychle táhněte za táhlo startéru v délce více než 50 cm. Při opakovaném tahání nenechte tahací rukojeť volně vracet, ale pevně ji držte, aby nedošlo ke zranění v důsledku rychlého zpětného rázu.

5.3. Nastartujte benzinový motor. Po 5 minutách volnoběhu spusťte normální provoz.

6. Operace

6.1 Po nastartování benzínového motoru nejprve nechte stroj 5 minut běžet na volnoběh, aby se zahřál.

6.2 Po zahřátí benzínového motoru stiskněte tlačítko plynu do příslušné polohy nastavení podle požadované energie nárazu.

Poznámka: Nový regulátor benzínového komína lze během prvních 20 hodin především při nízkých nebo středních otáčkách prodloužení životnosti nelze použít maximální škrtící klapku .

6.3 Provozní otáčky benzínového motoru musí být nízké nebo střední.

6.4 Je zakázáno rychle pracovat se šroubovákem palu v době, kdy se nestřílí.

7. Vypnutí zařízení

7.1 Uvolněte tlačítko plynu a nechte stroj běžet 3-5 minut naprázdno.

7.2 Zatáhněte tlačítko Stop do polohy plamene. Viz poloha tlačítka Stop

obr. 5.



Obr. 5

8. Údržba Technická

8.1 Vzduchový filtr

Pravidelně kontrolujte vzduchový filtr. Usazeniny sazí, které blokují vložku vzduchového filtru, snižují výkon a životnost benzínového motoru. Pokud je na filtru příliš mnoho usazenin sazí, vyčistěte jej teplou vodou se saponátem a po opláchnutí suchým hadříkem vzduchový filtr namontujte. Pokud je filtr poškozený, vyměňte jej. Cyklus údržby by měl být odpovídajícím způsobem zkrácen, pokud je společně používán v prašném prostředí. .

8.2 Palivový filtr

Pokud je palivový filtr ucpaný, má hromotluk sníženou rychlost a slabší energii nárazu. Metody: (1) Otevřete víko olejové nádoby. Vyjměte palivový filtr z olejové nádoby pomocí kovového háčku a vyčistěte jej. (2) Při čištění palivového filtru současně vyčistěte olejovou nádobu, jak je znázorněno na obr. 6,7.



Obr. 6



Obr. 7



Obr. 8

8.3 Karburátor

Olejová nádoba a karburátor mají zpravidla zbytkový olej. Po určité době se ze zbytkového oleje stane mastný olej, který ucpe olejové potrubí a způsobí nemožnost nastartovat motor. Proto, pokud stroj není p o u ž í v á n déle než týden, je třeba palivo zcela vylít. Metoda: Vytáhněte přívodní potrubí, opakovaně stiskněte desku palivového karburátoru c, abyste vypustili olej, a po vyprázdnění paliva v palivové kouli bi zpětném potrubí oleje zatlačte přívodní potrubí zpět na místo.

8.4 Zapalovací svíčka

Aby byl zajištěn normální provoz motoru, musí být správně nastavena mezera mezi zapalovacími svíčkami. Usazeniny odstraňte drátěným kartáčem. Správná mezera mezi zapalovacími s v í č k a m i je 0,5-0,7 mm. Viz obrázek 9



Obr. 9

8.5 Tlumič hluku

Pravidelně odstraňujte nečistoty na vstupu a výstupu tlumiče výfuku nebo čistěte nečistoty v tlumiči výfuku čistícím prostředkem.

8.6 Chlazení válců

Pravidelně odstraňujte prach, abyste zajistili včasné chlazení válců. Řídicí jednotka benzínového komína je typu vzduchového chladiče. Pokud se na chladiči válce nahromadí prach, bude přímo ovlivněn chladičí účinek, což povede k chybám regulátoru benzínového komína.

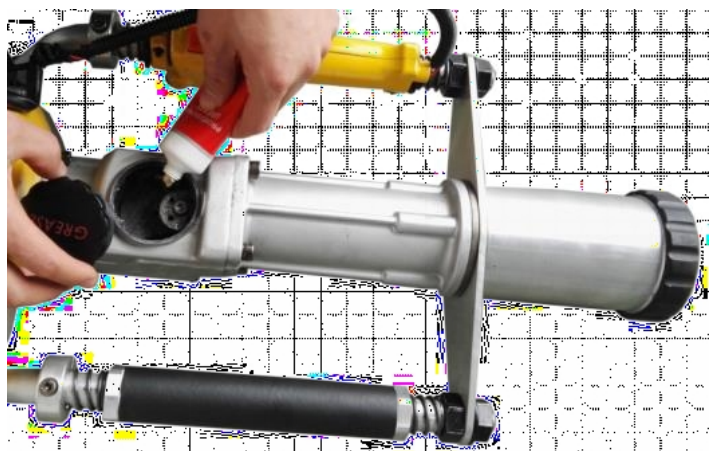
Mazání 8.7

Tovární mazivo je na převodovku nanášeno při výjezdu z továrny, zákazníci nemusí přidávat další, jinak nebude hromosvod fungovat, Po dosažení 30 hodin provozu se hromosvod namaže.

hodin, je nutné

přidání 20-30 g

viz obr. 10.

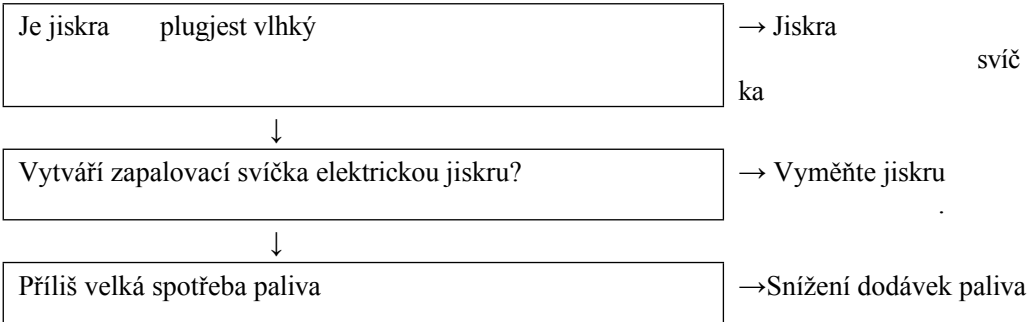


Obr. 10

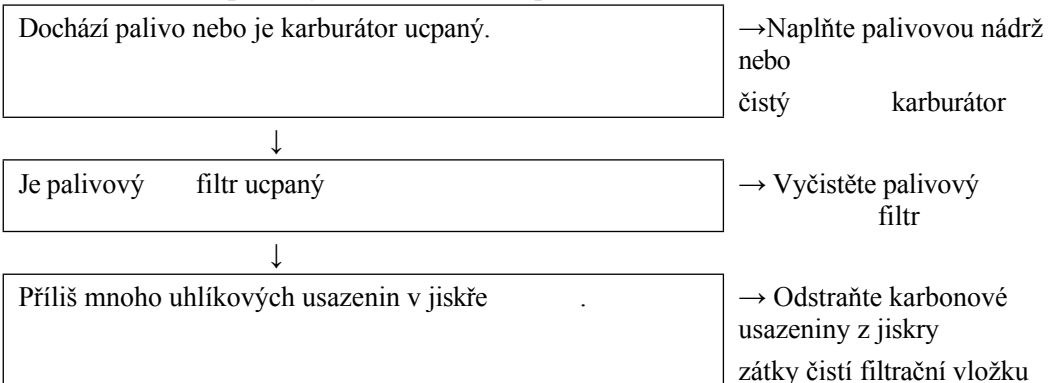
9. Analýza poruch a její metody eliminace

Analýza a řešení problémů

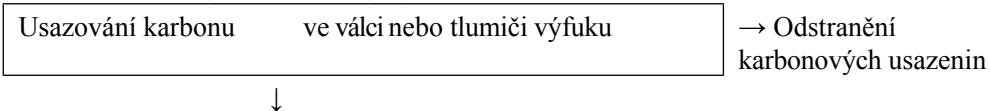
Příklad 1: Potíže se startováním chladného motoru.



Příklad 2: Potíže s opětovným nastartováním po náhlém zastavení



Příklad 3: Nízká rychlost a slabý výkon



Jsou olejové potrubí a odvzdušnění olejové nádrže

→ Čistota

jsou

u

zablokované stránky



Vzduchový filtr je ucpaný

→ Čistý filtr

Příklad 4: Nesprávný zvuk

Karbonové usazeniny ve spalovacím prostoru

→ Odstranění karbonových usazenin



Silný úbytek účinných látek

→
Nahradit

Příklad 5: Stroj pracuje normálně, ale jeho produktivita je velmi nízká.

Pryžový kroužek nárazového pístu je zestárly a opotřebovaný.

→Náhrada

Ohledně údržby se obraťte na místního prodejce nebo smluvní servisní středisko.

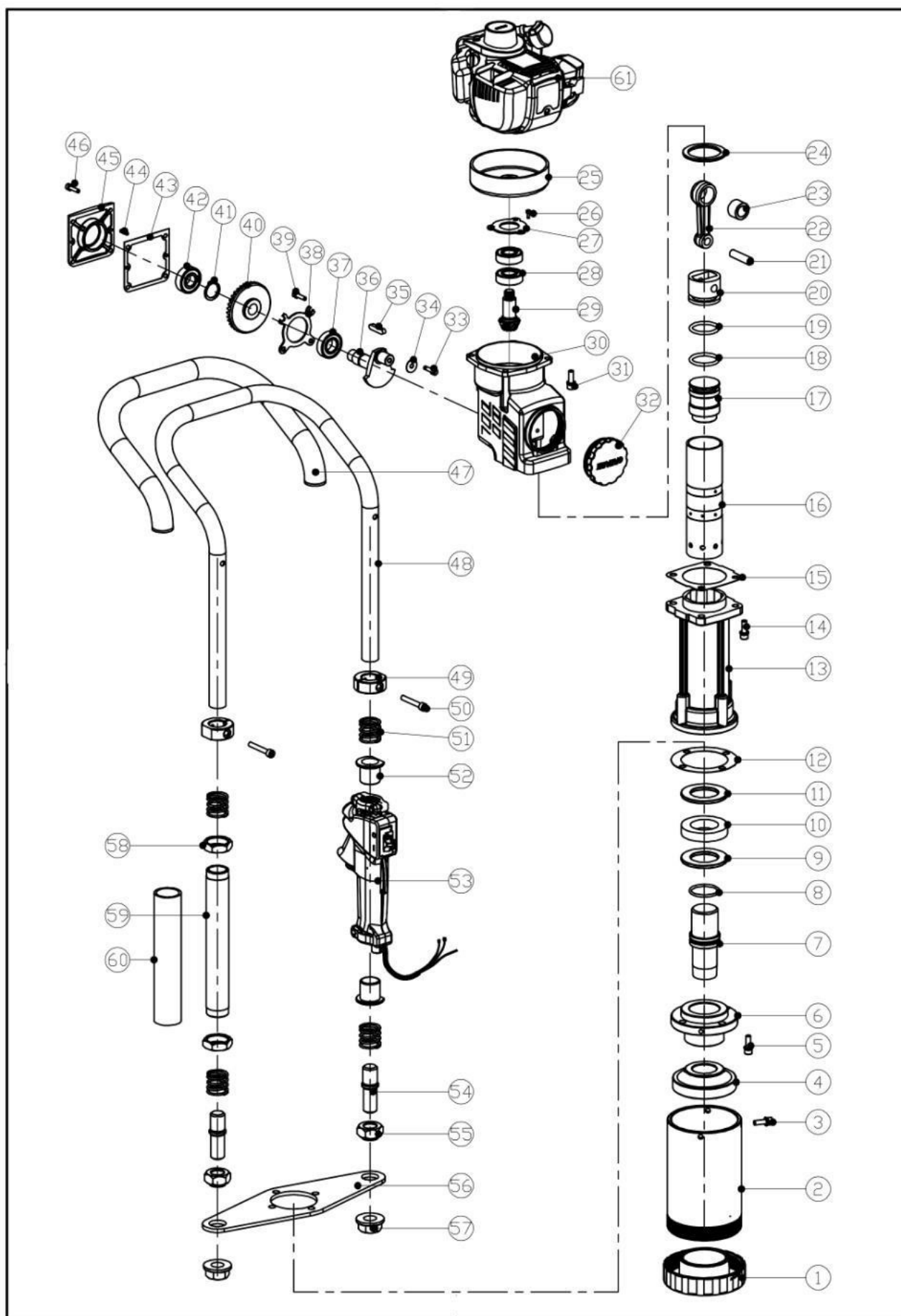
10 . Klíčové údaje produkt

| | |
|----------------------------------|---|
| Typ motoru G asoline | Jednoválec, vzduchem chlazený, dvoutaktní, průměr válce × zdvih: 36 × 32 mm |
| Palivo | Směsný olej (benzín: olej pro dvoutaktní motory = 25:1) |
| Kapacita nádoby na olej | 0,9l |
| Posunutí | 33CC |
| Maximální výkon a rychlost | 1500 W/9000 ot/min |
| Maximální točivý moment a otáčky | 1,45N. M/5300 ot/min |
| Ukazatel spotřeby paliva | ≤0. 50L/h |
| Frekvence mrtvice | 2850BPM |
| Nárazová energie | 25-60J |
| Startovací systém | Ruční spuštění |

11. Cyklus údržba

| Následující údaje jsou převzaty z běžnéhopoužití výrobku.horších provozních podmínkách, jako je prašné prostředí nebo dlouhá provozní doba piloty, by měl být cyklus údržby odpovídajícím způsobem zkrácen. | | Před prací | Po práci nebo každý den | Po naplnění olejem | Každý týden | Každý měsíc | Dočasné selhání | V případě potřeby |
|---|--|------------|-------------------------|--------------------|-------------|-------------|-----------------|-------------------|
| Celý stroj | Kontrola výhledu (stav, těsnost šrouby) | √ | | √ | | | | |
| | Pure | | √ | | | | | |
| Ovládací rukojeť/tlačítko zadržení | Kontrola pomazání | √ | | √ | | | | |
| Vzduchový filtr | Pure | | | | √ | | | √ |
| | Vyměňte stránky | | | | | | √ | |
| Palivový filtr | Podívejte se na stránky . | | | | | √ | | |
| | Vyměňte stránky | | | | | | √ | |
| Kanystr na olej / víko kanystru na olej | Pure | | √ | √ | | | | |
| | Podívejte se na stránky . | √ | | √ | | | | |
| | Zpřísnění | | | | | | | √ |
| Redukční převodovka /ImpactCylinder | Pure | | | | | √ | | |
| | Přidejte olej | | | | | | | √ |
| Tlumič hluku | Podívejte se na stránky . | | | | | √ | | |
| | Odstranění karbonových usazenin | | | | | | | √ |
| Chladicí žebro válce | Podívejte se na stránky . | | | | | √ | | |
| | Pure | | | | | | | √ |
| Zapalovací svíčka | Kontrola/úprava vzdálenosti mezi elektrodami | | | | | √ | | |
| | Vyměňte stránky | | | | | | | √ |
| Šroub a matice | Podívejte se na stránky . | √ | | √ | | | | |
| | Zpřísnění | | | | | | | √ |

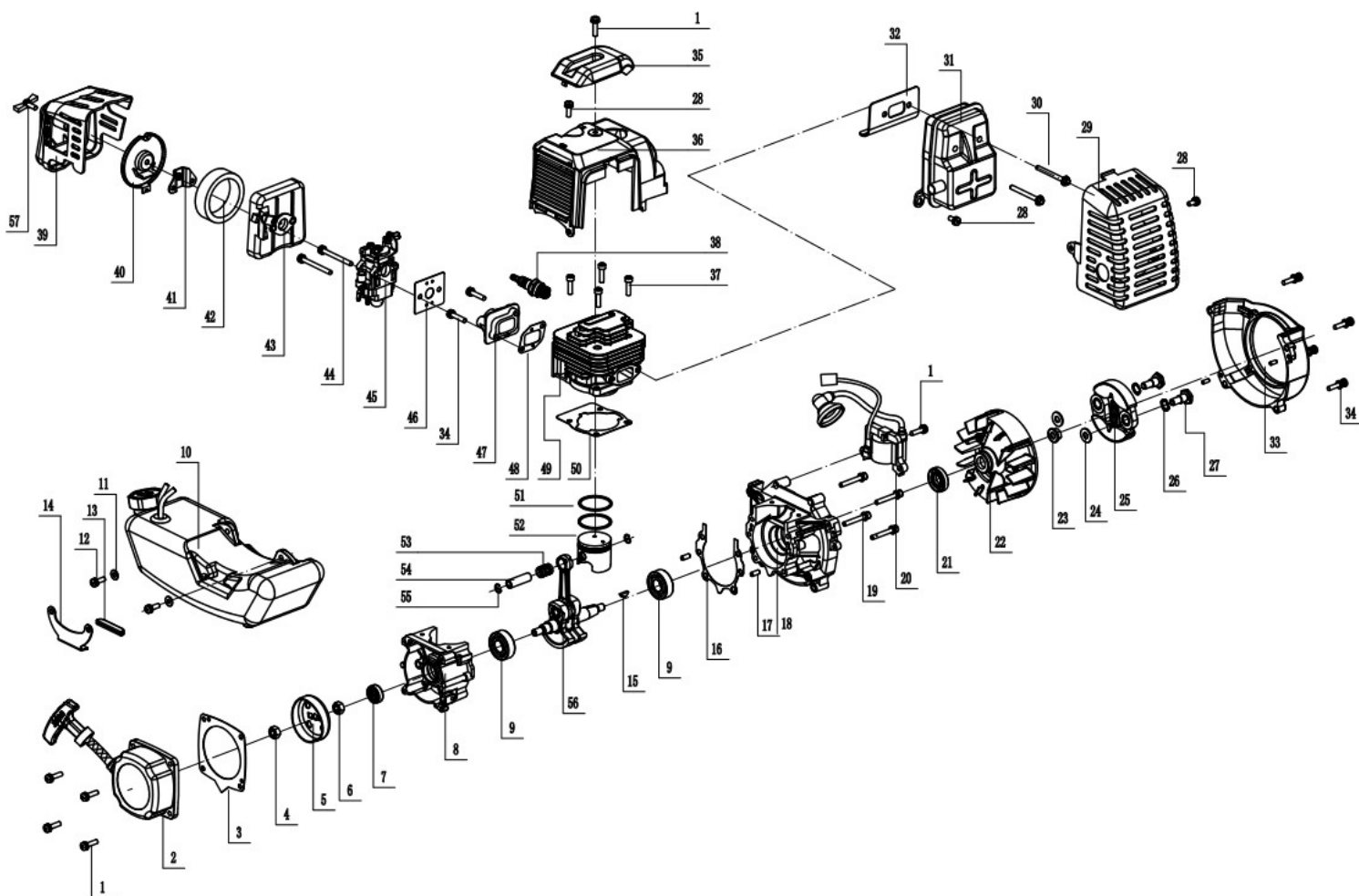
12. Rozložený pohled a seznam dílů pro ovladač benzínového komína



| Ne. | Název | ILOS Č | Ne. | Název | ILOS Č |
|-----|---|-----------|-----|--|-----------|
| 1 | Přední strana obálky | 1 | 37 | Ložisko 6003 | 1 |
| 2 | Přední strana obálky | 1 | 38 | Podkladová deska | 1 |
| 3 | Šroub se šestihrannou hlavou M6X16 a jaro | 4 | 39 | M5X12 šestihran Šroub zásuvka | 4 |
| 4 | Kladivo | 1 | 40 | Kuželové ozubené kolo | 1 |
| 5 | Šestihran M8X40. Nástrčný šroub s pružinou | 4 | 41 | Karta hřídele Φ17 | 1 |
| 6 | Železná hlava | 1 | 42 | Ložisko 6202 | 1 |
| 7 | Kladívková tyč | 1 | 43 | Papírové těsnění | 1 |
| 8 | Kroužek OΦ40XΦ3 | 1 | 44 | Polohovací kolíkΦ4X8 | 1 |
| 9 | těsnění Φ61.6XΦ37X4 | 1 | 45 | Horní kryt | 1 |
| 10 | Tlumič kroužek | 1 | 46 | M5X20 šestihran Šroub zásuvka s pružinou | 4 |
| 11 | těsnění Φ61.6XΦ37X4 | 1 | 47 | měkká vazbaΦ22X600 | 1 |
| 12 | Papírové těsnění | 1 | 48 | Zábradlí | 1 |
| 13 | Pouzdro válce | 1 | 49 | Zamykací mechanismus loketní opěrky | 4 |
| 14 | M8X25 šestihran Šroub nástrčný s pružinou) | 4 | 50 | M6X40 šestihrané. Šroub zásuvka | 2 |
| 15 | těsnění | 1 | 51 | jaro | 4 |
| 16 | Válec | 1 | 52 | přídržná objímka pro spínač | 2 |
| 17 | Pomocné kladivo | 1 | 53 | Rukojeť | 1 |
| 18 | Kroužek těsnicí kroužek kladivoΦ42.2XΦ34XΦ4.1 | 1 | 54 | Spojovací šroub zábradlí | 2 |
| 19 | Kroužek těsnicí kroužek pístΦ42.3XΦ33Φ4.65 | 1 | 55 | Šestihran M18X1,5. Nástrčný šroub | 2 |
| 20 | Píst | 1 | 56 | Upevňovací deska zábradlí | 1 |
| 21 | Pístní čepΦ10X40 | 1 | 57 | Matice M18 | 2 |
| 22 | Spojovací tyč | 1 | 58 | Šestihranná matice M29X1,5 | 2 |
| 23 | Jehlové ložisko NK15/16 | 1 | 59 | trubka zábradlí | 1 |
| 24 | Kroužek válceΦ57XΦ43X3 | 1 | 60 | Měkká vazbaF30X185 | 1 |
| 25 | Spojkový buben | 1 | 61 | Motor | 1 |
| 26 | Šroub s vnitřním šestihranem M5X12 | 3 | | | |
| 27 | Svorka se 3 otvory | 1 | | | |
| 28 | Ložisko 6202 | 2 | | | |
| 29 | Kuželové ozubené kolo | 1 | | | |
| 30 | Převodovka | 1 | | | |
| 31 | Šestihran M6X25. Nástrčný šroub s jaro | 4 | | | |
| 32 | Olejevý uzávěr | 1 | | | |
| 33 | Šroub se šestihrannou hlavou M6X18 s jaro | 1 | | | |

| | | | | |
|----|---------------------------------|---|--|--|
| 34 | Excentrická deska hřídele (Φ25) | 1 | | |
| 35 | Klíč 5X5X10 | 1 | | |
| 36 | Excentrický hřídel | 1 | | |

13. Rozložený pohled a seznam dílů motoru



| NE. | NAME | KVALITA | NE. | NAME | ILOS Č |
|-----|-------------------------------|---------|-----|---|-----------|
| 1 | Šroub M5 * 20 | 7 | 33 | Kryt ventilátoru | 1 |
| 2 | Startér | 1 | 34 | šroub M5 * 25 | 6 |
| 3 | hliníková podložka | 1 | 35 | Kryt bloku válců | 1 |
| 4 | Matice M8*1,25 | 1 | 36 | Kryt bloku válců | 1 |
| 5 | startovací deska | 1 | 37 | Šroub M5 * 20 | 4 |
| 6 | Matice M8*1,25 | 1 | 38 | zapalovací svíčka | 1 |
| 7 | Olejové těsněníFB12 * 22 * 7 | 1 | 39 | Kryt vzduchového filtru | 1 |
| 8 | Pravá kliková skříň | 1 | 40 | Přítlačná deska součásti filtrování | 1 |
| 9 | Ložisko 6202 | 2 | 41 | Přítlačná deska základny filtru vzduch | 1 |
| 10 | Instalace olejové nádrže | 1 | 42 | filtrační prvek | 1 |
| 11 | ploché těsnění Φ5* Φ12*1 | 2 | 43 | Zásuvka jako vzduchový filtr | 1 |
| 12 | Šroub M5 * 16 | 3 | 44 | Šroub M5 * 52 | 2 |
| 13 | kryt přítlačného talíře | 1 | 45 | karburátor | 1 |
| 14 | přítlačný talíř | | 46 | Podložka karburátoru | 1 |
| 15 | Půlkruhový klíč 3 * 13 * 5 | 1 | 47 | Vstupní potrubí | 2 |
| 16 | Těsnění klikové skříně | 1 | 48 | Těsnění vstupního potrubí | 1 |
| 17 | Polohovací kolík Φ5*10 | 4 | 49 | Blok válců | 1 |
| 18 | Levá kliková skříň | 1 | 50 | Těsnění bloku válců | 1 |
| 19 | Šroub M5 * 32 | 4 | 51 | Pístní kroužek | 1 |
| 20 | Zapalovač | 1 | 52 | píst | 2 |
| 21 | Olejové těsnění FB15 * 30 * 7 | 1 | 53 | Jehlové ložisko K10 * 13 * 16 | 1 |
| 22 | Magnetický setrvačnick | 1 | 54 | pístní čep | 1 |
| 23 | Pojistná matice M8 *1,25 | 1 | 55 | Pojistný kroužek čepu píst | 1 |
| 24 | plochá podložka Φ8*1,5 | 2 | 56 | Sestava spojovací tyče hřídele klika | 1 |
| 25 | Spojka | 1 | 57 | šroub | 1 |
| 26 | pružné podložky Φ10 | 2 | | | |
| 27 | Spojkový šroub M8*Φ10 | 2 | | | |
| 28 | šroub M5 * 12 | 3 | | | |
| 29 | Kryt tlumiče | 1 | | | |
| 30 | šroub M6 * 55 | 2 | | | |

| | | | | | |
|----|------------------------|---|--|--|--|
| 31 | tlumič hluku | 1 | | | |
| 32 | Podložka tlumiče hluku | 1 | | | |

KRAFT&DELE

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Autorizovaný zástupce výrobce: Zástupce: Foreintrade S.A.

Adresa zplnomocněného zástupce Janówek, Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn PROHLÁSILI JSME, ŽE

VÝROBEK SPLŇUJE EVROPSKÉ NORMY.

Název produktu: Dieselový pohon piloty

Model (obchodní označení): KD11922

Údaje o výrobku: Výkon: 1,5 kW / 9000

ot/min **Prohlášení:**

Výrobek, na který se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky směrnic ES:

1. 2006/42/ES Směrnice o strojních zařízeních
2. 2011/65/EU Směrnice ROHS 2
3. 2000/14/ES Směrnice o emisích hluku
4. Směrnice 2014/35/EU LVD
5. 2006/42/ES Směrnice MD

Podle norem:

EN ISO 12100:2010

EN ISO 10517:2019

EN 62841-1:2015+AC:2015

EN IEC 62841-2-6:2020+A11:2020

Certifikát č. **ZTS21121501QCD** vydaný společností **Shenzhen ZTS Testing Service Co.**, (808, Building 1, 7th Industrial Zone, Yulv Community, Yutang Street, Guangming District, Shenzhen, Guangdong, China) **ze dne 21.12.2021.**

Osoba odpovědná za vedení technických záznamů: 54 Modrzewiowa, 05- 555 Tarczyn.

Ma Dong Hui, Janówek. 16.01.2022