

KRAFT&DELE

PROFESIONÁLNÍ

PNEUMATICKÁ EXCENTRICKÁ BRUSKA KD1439

(RP7316E)

NÁVOD K POUŽITÍ

Překlad původních pokynů



USCHOVEJTE SI TUTO PŘÍRUČKU

**Tento dokument obsahuje bezpečnostní a provozní pokyny a informace o záruce.
Doklad spolu s dokladem o koupi uchovávejte na suchém místě.**



DŮLEŽITOST:

Po obdržení výrobku si před prvním použitím přečtěte všechna bezpečnostní pravidla a návod k obsluze. Tento návod si uschovejte pro budoucí použití.



Tento návod k obsluze obsahuje následující témata:

- ⊙ **Technické údaje**
- ⊙ **Důležitá bezpečnostní pravidla**
- ⊙ **Informace o manipulaci**
- ⊙ **Informace o údržbě**
- ⊙ **Seznam dílů**

RP2008

※ Technické údaje

Brusný papír.....	6"(150 mm)
Rychlost bez zatížení.....	10 000 otáček za minutu
Průměrná spotřeba vzduchu	4cfm(114l/min)
Provozní tlak	90psi(6,3bar)
Velikost přívodu vzduchu.....	1/4"
Hadice na stlačený vzduch3/8	" ID
Hmotnost	4,63 liber (2,1 kg)
Hladina akustického tlaku	84,4 dB
Hladina akustického výkonu	93,7 dB
Úroveň vibrací rukojeti.....	1,44 m/s ²

※ Důležitá bezpečnostní pravidla

1. Vždy používejte ochranné brýle.
2. Před připojením ke zdroji pneumatického napájení se vždy ujistěte, že je jednotka vypnutá.
3. Před výměnou příslušenství a před údržbou jakéhokoli stroje odpojte všechna zařízení od pneumatického napájení.
4. Pneumatické nářadí udržujte vždy čisté a promazané. Každodenní mazání je nezbytné, aby nedocházelo ke korozi uvnitř nářadí a jeho poruchám.

5. Při používání pneumatického nářadí nenoste hodinky, náramky ani volné oblečení.
6. Používejte pouze lehké kabely od nářadí ke stěně nebo ke konektoru kompresoru. Nepřipojujte k nářadí rychlospojky, protože vibrace mohou způsobit selhání konektoru.
7. Stroj nepřetěžujte. Pro dosažení maximální účinnosti nechte nářadí běžet při optimálních otáčkách.
8. Nezvyšujte tlak vzduchu nad úroveň doporučenou výrobcem, protože přetížení může způsobit prasknutí krytu jednotky. To také přispívá k nadměrnému opotřebení pohyblivých částí jednotky a může vést k její poruše.
9. Z důvodu bezpečnosti a prevence možného poškození spotřebiče/obsluhy se před uložením spotřebiče po použití vždy ujistěte, že jsou všechny pohyblivé části spotřebiče zcela zastaveny.
10. Vždy se ujistěte, že je obrobek pevně zajištěn a že máte obě ruce volné k ovládání stroje.
11. Vždy se ujistěte, že zvolené příslušenství je určeno pro použití s tímto spotřebičem. Před připojením přístroje k pneumatickému zdroji energie se rovněž ujistěte o správném a pevném upevnění.

✳ Provoz zařízení

Popis

Vestavěný regulátor pro řízení otáček. Oscilační bruska pro povrchovou úpravu bez vzoru. Boční výfuk. Černé tlačítko na rukojeti pro nastavení průtoku vzduchu. Ideální pro práce, jako je broušení, vyrovnávání, příprava kovových dílů atd.

Pneumatické napájení

1. Před připojením jednotky k přívodu vzduchu se ujistěte, že je vzduchový ventil (nebo vypouštěcí ventil) v poloze "vypnuto".
2. Jednotka vyžaduje tlak vzduchu 90 psi a průtok vzduchu by měl odpovídat zadání.
3. POZOR! Dbejte na to, aby teplota použité jednotky při provozu nepřekročila 90 stupňů Celsia. Vysoký tlak vzduchu a znečištěný vzduch zkracují životnost výrobku v důsledku nadměrného opotřebení a mohou být nebezpečné a způsobit poškození nebo zranění.
4. Vzduchová nádrž se musí denně vyprazdňovat. Voda ve vzduchovém potrubí způsobí poškození přístroje.
5. Udržujte filtr sání vzduchu přiměřeně čistý.
6. Pokud se používají velmi dlouhé vzduchové hadice (více než 8 metrů), je třeba zvýšit tlak v hadici, aby byl zajištěn dostatečný přívod vzduchu. Průměr hadice by měl být 3/8".
7. Elektrické a pneumatické hadice uchovávejte mimo dosah tepla, oleje a ostrých hran. Pravidelně kontrolujte, zda není kabel poškozený a opotřebovaný, a ujistěte se, že jsou všechny spoje správně provedené.

Mazání

Pro prodloužení životnosti zařízení a udržení zařízení v nepřetržitém provozu se doporučuje použít in-line maznici s automatickým nastavením (obr. 4). Řadový mazací přístroj by měl být pravidelně kontrolován a doplňován olejem pro pneumatické nářadí.

Správné nastavení řadového mazání se provádí tak, že se vedle výstupních otvorů položí list papíru a škrticí klapka se podrží otevřená po dobu asi 30 sekund. Maznice je správně seřízena, když se na papíře shromáždí malá skvrna oleje. Je třeba se vyvarovat nadměrného množství oleje.

Pokud bude nutné přístroj uložit na delší dobu (v noci, o víkendu apod.), je třeba provést následující kroky.

naplňte jednotku značným množstvím maziva. Příklad by měl být v provozu přibližně 30 sekund, aby bylo zajištěno rovnoměrné rozložení oleje v mazacím systému. Příklad skladujte v čistém a suchém prostředí.

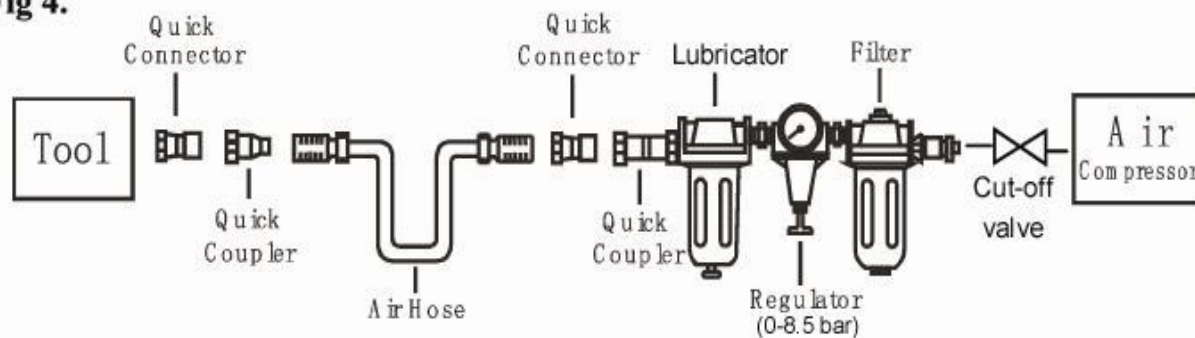
- Nejdůležitější je, aby byla jednotka řádně mazána, čehož se dosáhne udržováním dostatečně vysoké hladiny maziva v maznici pneumatického systému. Bez řádného mazání nebude jednotka správně fungovat a její díly se rychle opotřebují.

- V maznici vzduchového potrubí použijte správné mazivo. Maznice by měla mít nízký průtok vzduchu nebo typ s proměnlivým průtokem vzduchu a měla by být naplněna na správnou úroveň. Používejte pouze doporučená maziva speciálně určená pro pneumatické aplikace. Náhrázky mohou poškodit pryžové díly v jednotce, O-kroužky a další pryžové díly.

DŮLEŽITÉ!!!

Pokud není v pneumatickém systému nainstalován filtr/regulátor/mazadlo, mělo by se pneumatické zařízení mazat alespoň jednou denně nebo po 2 hodinách provozu přidáním 2 až 6 kapek oleje v závislosti na provozním prostředí přímo přes konektor v krytu zařízení.

Fig 4.



Služba

POZOR: Před použitím je důležité si přečíst a pochopit všechny informace uvedené na tomto dokumentu.

Bezpečnostní pokyny v této příručce.

1. Připojte přístroj ke vzduchové hadici.
2. Stisknutím spouště spustíte provoz zařízení.
3. Chcete-li změnit směr, stiskněte tlačítko v horní části rukojeti. Směr .R. znamená zpět a směr "F" znamená zpět. - dopředu.
4. Průtok vzduchu lze nastavit seřízením průtokového ventilu na základně rukojeti. 6. Ujistěte se, že přívod vzduchu je čistý a tlak vzduchu při provozu jednotky nepřesahuje 90 psi. Příliš vysoký tlak vzduchu a znečištěný vzduch zkracují životnost výrobku v důsledku nadměrného tlaku vzduchu.

opotřebení a může být nebezpečný, protože může způsobit poškození nebo zranění.

5. Zabraňte dětem v přístupu ke spotřebiči a do prostoru, kde se spotřebičem pracují.

Při odšroubování matice nevyvíjejte na přístroj žádnou další sílu.

NECHTE spotřebič delší dobu běžet bez zátěže, protože se tím zkracuje jeho životnost.

* Údržba

POZOR: Před výměnou příslušenství, údržbou nebo servisem odpojte jednotku od přívodu vzduchu.

nebo údržbu. Vyměňte nebo opravte poškozené díly. Používejte pouze originální díly. Neautorizované díly mohou být nebezpečné.

1. Každý den namažte pneumatické zařízení několika kapkami oleje na nářadí.
2. Po použití přístroj vyčistěte. NEPOUŽÍVEJTE opotřebované nebo poškozené sklíčko vrtačky.
3. Ztráta výkonu nebo nepravidelný výkon mohou být způsobeny následujícími příčinami

- a) Nadměrný průtok vzduchu vzduchovým potrubím. Snižte průtok vzduchu
Pneumatická hadice. Nesprávně dimenzované hadicové spojky. Pro nápravu zkontrolujte přívod vzduchu a postupujte podle pokynů.
- b) Gumové a jiné usazeniny v jednotce mohou rovněž snížit její výkon. Pokud je váš model vybaven vzduchovým filtrem (umístěným v oblasti přívodu vzduchu), vyjměte filtr a vyčistěte jej.
důkladně vyčistěte.
4. Pokud přístroj nepoužíváte, odpojte jej od pneumatického zdroje napájení, vyčistěte jej a uložte na bezpečném, suchém místě, chráněném před přístupem dětí.

※ Řešení problémů

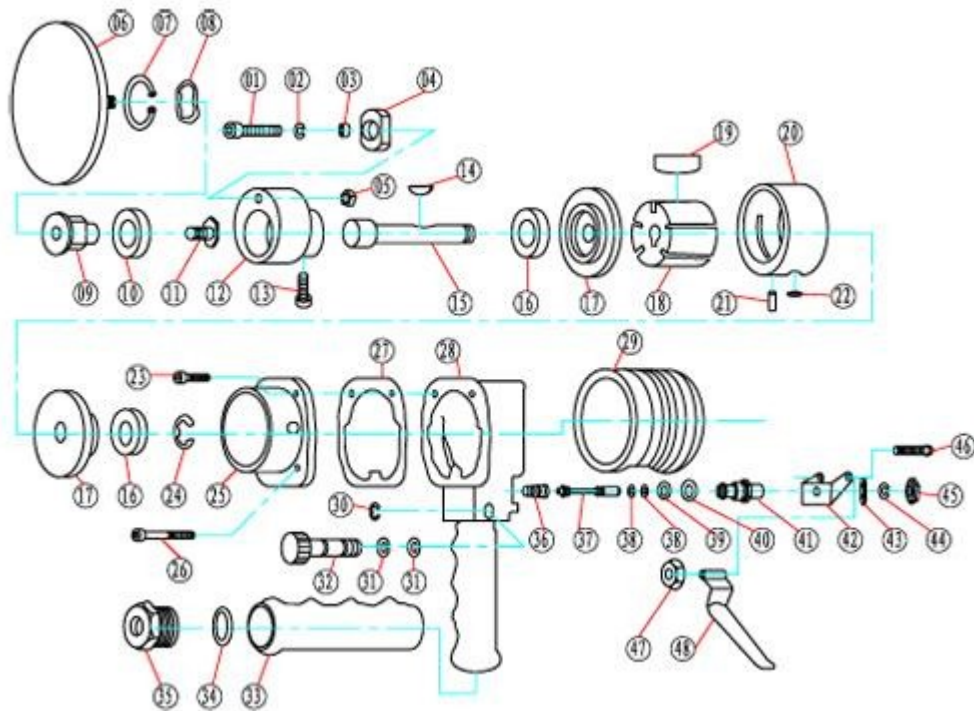
V níže uvedeném formuláři jsou uvedeny běžné operační systémy s daným problémem a jeho řešení. Pozorně si přečtěte formulář a postupujte podle pokynů.

VAROVÁNÍ: Pokud se během provozu objeví některý z následujících příznaků, okamžitě přestaňte nářadí používat, protože může dojít k vážnému zranění. Opravu nebo výměnu nářadí smí provádět pouze kvalifikované osoby nebo autorizované servisní středisko.

Před opravami nebo seřizováním odpojte nářadí od přívodu vzduchu. Při výměně O-kroužků nebo válců je před montáží namažte pneumatickým olejem.

PROBLÉM	MOŽNÉ PŘÍČINY	ŘEŠENÍ
<p>Jednotka pracuje při normálních otáčkách, ale při zatížení ztrácí rychlost.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Opotřebované díly motoru nebo opotřebovaná spojka nebo zablokování v důsledku nedostatečného mazání. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Promažte skříň spojky. ■ Zkontrolujte, zda není ve spojce příliš mnoho maziva. Spojka vyžaduje pouze polovinu plného množství maziva. Příliš velké množství maziva může způsobit zablokování spojky, když se vyšší rychlosti. <p>DŮLEŽITÉ: Teplu obvykle znamená nedostatek maziva v komoře. Těžké provozní podmínky mohou vyžadovat častější mazání .</p>
<p>Zařízení pracuje pomalu. Vzduch proudí v malém množství z výdechu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Části motoru zablokované částčkami nečistot ■ Regulátor výkonu v zavřené poloze ■ Proudění vzduchu blokováno znečištěním 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Zkontrolujte zámek filtru sání vzduchu. ■ Do přívodu vzduchu nalijte mazivo určené pro pneumatické nářadí podle pokynů. ■ Pracujte s nástrojem v intervalech a měňte směr otáčení, jak je to jen možné. ■ Výše uvedené kroky podle potřeby opakujte.
<p>Zařízení nefunguje. Vzduch volně proudí z výdechu</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Jedna nebo více lopatek motoru jsou zablokovány v důsledku nahromadění nečistot . 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Do přívodu vzduchu stroje nalijte mazivo určené pro pneumatické nářadí. ■ Pracujte s nástrojem v intervalech a měňte směr otáčení, jak je to jen možné . ■ Jemně poklepejte na kryt motoru. ■ Odpojte napájení. Pohybuje motorem ručně pomocí hnacího hřídele.
<p>Zařízení se nevypíná</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Problém s O-kroužkem v ventily 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vyměňte těsnicí kroužek.
<p>Poznámka: Opravy smí provádět pouze kvalifikovaná osoba.</p>		

✳ Seznam dílů



Ne.	Popis	Ne.	Popis	Ne.	Popis	Ne.	Popis
1	Šroub	13	Šroub	25	Skříň motoru	37	Dřík ventilu
2	Podložka	14	Klíč	26	Šroub	38	O-kroužek
3	Měděná vložka	15	Klikový hřídel	27	Těsnění	39	O-kroužek
4	Čepice	16	Ložisko	28	Bydlení	40	O-kroužek
5	Čepice	17	Kryt válce	29	Držák pouzdra	41	Ventil
6	Brusný papír 6"	18	Rotor	30	Upínací kroužek	42	Rukojeť
7	Kroužek oprava	19	Lopatka rotoru	31	O-kroužek	43	Podložka
8	Podložka	20	Válec	32	Regulátor otáček	44	Podložka
9	Hnací vřeteno	21	Arbor	33	Obálka	45	Čepice
10	Ložisko	22	O-kroužek	34	O-kroužek	46	Šroub
11	Šroub	23	Šroub	35	Stoppers í otvor vstupn vzduch	47	Čepice
12	Hřídel	24	Kroužek oprava	36	Spring	48	Odvodnění



Elektrické výrobky se nesmí likvidovat společně s domovním odpadem. Musí být likvidovány ve specializovaných recyklačních zařízeních. Informace o způsobu likvidace elektrospotřebičů získáte na místních úřadech.

KRAFT&DELE

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Autorizovaný zástupce výrobce: z o.o.

Adresa zplnomocněného zástupce: Grochowska 341 lok. 174; 03-822 Varšava.

PROHLAŠUJEME, ŽE VÝROBEK JE V SOULADU S EVROPSKÝMI NORMAMI.

Název produktu: Pneumatická souprava (ochranná známka Kraft&Dele)

Model (obchodní označení): KD1439 - RP7316E

Údaje o výrobku: Provozní tlak 6 barů

Prohlášení:

Výrobek, na který se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky směrnic ES:

1. 2006/42/ES Směrnice o strojních zařízeních
2. 2011/65/EU Směrnice ROHS 2
3. 2000/14/ES Směrnice o emisích hluku

Podle norem:

EN 50581:2012; EN ISO 3744:2010;

Certifikát číslo AM 50370124 0001, vydaný společností TUV Rheinland LGA Products GmbH (Tillystrasse 2, 90431 Norimberk, Německo) ze dne 20.1.2017.

Osoba odpovědná za vedení technické dokumentace: Ma Dong Hui, Grochowska 341 lok. 174; 03-822 Varšava.

Ma Dong Hui, Varšava, 18.07.2019