

KRAFT&DELE

PROFESIONÁLNÍ

Usměrňovač - Usměrňovací jednotka

PROVOZNÍ INSTRUKCE

Překlad původních pokynů



Před spuštěním přístroje si pečlivě přečtete tento návod k obsluze.

Zařízení se používá k nabíjení autobaterií a dalších baterií. Pro nabíjení baterií s určitou kapacitou je nutné použít nabíječku vhodnou pro tento účel. Zkontrolujte, zda hodnota napětí odpovídá hodnotě uvedené na výrobním štítku (12V/24V). Nabíječka je vybavena systémem ochrany proti přepětí, aby se minimalizovalo poškození baterie nebo nabíječky.

Při manipulaci s přístrojem je třeba dbát zvláštní opatrnosti

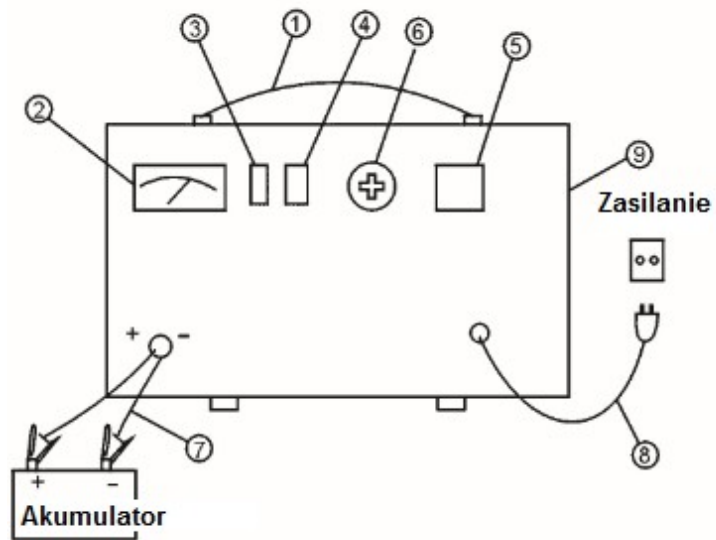
Před připojením nabíječky zkontrolujte, zda není baterie poškozená.

Níže je uveden přehled, kterým se můžete řídit při výběru baterie a nabíječky.

model	Napięcie Częstotliwość	Wyjście			Pojemność akumulatora
		Napięcie	Prąd	Bezpiecznik	
BC-10	220V/AC 230V/AC 50/60HZ	12/24V DC	10A	10A	25-100Ah
BC-15			15A	15A	32-150Ah
BC-18			18A	15A	32-150Ah
BC-20			20A	20A	60-200Ah
BC-30			30A	30A	90-250Ah
BC-40			40A	30A	100-300Ah
BC-50			50A	40A	120-320Ah

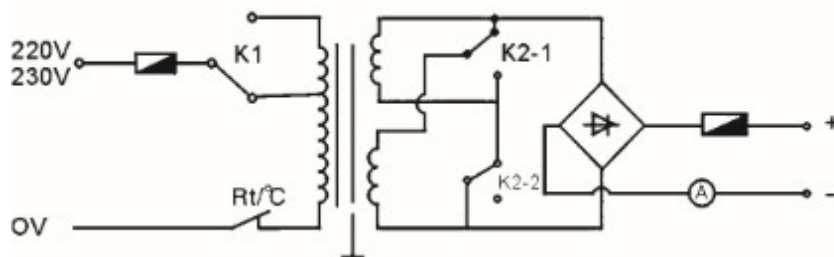
model	Napięcie Częstotliwość	Wyjście			Pojemność akumulatora
		Napięcie	Prąd	Bezpiecznik	
CD-10	220V/AC 230V/AC 50/60HZ	12/24V DC	10A	10A	25-100Ah
CD-15			15A	15A	32-150Ah
CD-18			18A	15A	32-150Ah
CD-20			20A	20A	60-200Ah
CD-30			30A	30A	90-250Ah
CD-40			40A	30A	100-300Ah
CD-50			50A	40A	120-320Ah

KONSTRUKCE USMĚRŇOVAČE



1. Rukojeť
2. Indikátor
3. Přepětová ochrana
4. Přepínač "velký/malý"
5. Přepínač "12V/24V"
6. Pojistka
7. Terminály
8. Napájecí kabel
9. Bydlení

3. Schéma elektrického zapojení



SERVIS

- A. Nastavte usměrňovač podle hodnot uvedených v tabulce výše.
- B. Umístěte nabíječku na stabilní povrch
- C. Před připojením očistěte součásti baterie.
- D. Přístroj je vybaven přepínačem nabíjecího napětí 12V/24V. Měl by být nastaven do správné polohy pro jmenovité napětí baterie.
- E. Připojení nabíječky k baterii
- F. Připojte napájecí kabel do zásuvky 230 V. Začne proces nabíjení baterie. Ampérmetr ukazuje aktuální nabíjecí proud
- G. Po dokončení nabíjení odpojte přístroj ze zásuvky a teprve poté odpojte svorky od pólů baterie.
- H. Při upevňování svorek je třeba dbát zvýšené opatrnosti, aby se nespojily.

POZNÁMKA

- Zařízení založené na elektronických součástkách. Broušení a řezání kovů v blízkosti usměrňovače může způsobit znečištění vnitřku přístroje třískami, což může vést k jeho poškození.
a tím ji poškodit.
- Na výše uvedené poškození se nevztahuje záruční oprava!
- Pokud je nutné v takovém prostředí pracovat, je třeba přístroj vyčistit propláchnutím vnitřku svářečky stlačeným vzduchem.

Před použitím přístroje si pečlivě přečtěte přiložený návod k obsluze!

OBECNÉ INFORMACE

Nabíječka je vhodná pro baterie poháněné benzinovými a naftovými motory. Vhodná také pro baterie používané v motocyklech, lodích apod.
Usměrňovač má krytí IP 20 a ochranu proti nepřímému dotyku se zemí, jak je stanoveno pro zařízení třídy I.

Zkontrolujte dostupné napěťové kanály umístěné na předním krytu usměrňovače.
Zkontrolujte, zda je zástrčka vybavena zemnicím připojením.

PŘEDPOKLADY:

Usměrňovač by měl být připojen pouze ke zdroji napájení s nulovým vodičem.
Při nabíjení baterie vznikají hořlavé plyny, vyvarujte se kontaktu s ohněm a jiskrami.
NEPŘIPOUŠTĚJTE POŽÁR.

Používejte pouze v místnostech s přívodem čerstvého vzduchu. Chraňte před deštěm nebo sněhem.

Před připojením nebo odpojením odpojte hlavní vodiče od baterie.

Nabíječka má relé a spínače, které mohou způsobit jiskření a vybíjení. Proto se doporučuje umístit usměrňovač do vhodné krabice (skříně, krytu), pokud se používá v garáži nebo podobném prostoru. Nabíječka by měla být umístěna na stacionárním podstavci. Modely s kolečky by měly být umístěny ve svislé poloze.

Nikdy nepoužívejte nabíječku v autě nebo pod kapotou.

Umístěte nabíječku na místo s dostatečným větráním. Nabíječku nezakrývejte!

Před použitím nabíječky si přečtěte pokyny výrobce vozidla a dodržujte je.

Aby byla zajištěna dostatečná ochrana proti nepřímému dotyku, musí být usměrňovač připojen k zástrčce, která má uzemnění.

Opravy nebo údržbu součástí uvnitř nabíječky smí provádět pouze kvalifikovaní technici.

Hlavní kabel by měl být vyměněn pouze za originální výrobky.

Nabíječku nepoužívejte k nabíjení nenabíjecích baterií.

U modelů bez zástrčky připojte zástrčku s kapacitou odpovídající hodnotě pojistky uvedené v údajích v tabulce.

PŘED NABÍJENÍM

Před nabíjením zkontrolujte kapacitu nabíjené baterie (Ah). Odstraňte kryt baterie (pokud je jím model vybaven), aby se uvolnil vznikající plyn. Zkontrolujte, zda jsou desky akumulátoru ponořeny do elektrolytu kyseliny sírové. Pokud desky nebyly zakryty, přidejte destilovanou vodu tak, aby byly zakryty o 5 až 10 mm.

Všimněte si, že správný stav nabití akumulátoru lze zjistit pomocí hustoměru, který změří měrnou hmotnost elektrolytů. Následující hodnoty (kgs/1 při 20 C) jsou uvedeny jako informativní body:

1,28 = nabitá baterie

1,21 = baterie je nabitá do poloviny

1,14 = baterie není nabitá

VAROVÁNÍ: Při nabíjení je třeba dbát maximální opatrnosti, protože elektrolyty obsahují kyselinu s vysokým korozivním faktorem.

Po odpojení hlavního kabelu nabíječky od hlavní zástrčky nastavte přepínač nabíjení 12/24 (je-li u modelu k dispozici) podle napětí baterie.

Červený pól připojte ke kladnému pólu baterie (+) a černý pól k zápornému pólu (-).

Zasaňte hlavní kabel nabíječky do elektrické sítě a přepněte tlačítko zapnutí do polohy "ON".

Ampérmetr nabíječky ukazuje proud dodávaný do baterie (počátek nabíjení). Během nabíjení se ručička ampérmetru bude pomalu posouvat směrem k nejnižším hodnotám v závislosti na kapacitě a stavu akumulátoru.

Při nabíjení baterie začne kapalina uvnitř baterie vřít. To bude nevhodnější doba pro zastavení nabíjení baterie: zabráníte tak oxidaci desek a udržíte baterii v dobrém stavu.

PRO MODELY, POKUD JSOU K DISPOZICI:

Spínač v automatické poloze.

Během této fáze nabíječka průběžně sleduje napětí na svorkách baterie a v případě potřeby dodává nebo přerušuje napájení. Přepínač v ruční poloze.

V této poloze je automatický spínač deaktivován.

Další informace o nabíjení baterie naleznete v návodu k použití dodaném s baterií.

VAROVÁNÍ: NÍZKÁ ÚROVEŇ NABITÍ NEBO ŽÁDNÁ ÚDRŽBA BATERIE

Při nabíjení tohoto typu baterie je třeba dbát maximální opatrnosti. Nabíjejte pomalu a neustále sledujte napětí na svorkách baterie. Jakmile napětí dosáhne 14,4/28,8 V (lze zjistit běžnou zkoušečkou), je vhodné nabíjení přerušit.

SOUČASNÉ NABÍJENÍ NĚKOLIKA BATERIÍ.

Pokud nabíjíme více baterií současně, můžeme použít paralelní nebo sériové zapojení. Z těchto dvou možností je lepší sériové zapojení, protože při něm můžeme sledovat proud, který teče do jednotlivých baterií, a to podle indikace ampérmetru.

POZNÁMKA: Při sériovém zapojení dvou baterií s indikátorem 12V je vhodné nastavit tlačítko 12/24 do polohy 24V.

Obr. C.

KONEC NÁKLADU

Po dokončení nabíjení nejprve vypněte napájení přepnutím vypínače do polohy "OFF" a/nebo odpojte hlavní kabel od síťové zásuvky. Poté odpojte nabíjecí svorky od svorek akumulátoru a nabíječku uložte na suché místo. Nezapomeňte vyměnit kryty akumulátorů.

OCHRANA

Usměrňovač chrání v případě nehody:

Přebíjení (příliš velký proud dodávaný do baterie) Zkrat (nabíjecí svorky se vzájemně dotýkají)

Změna polaritý baterie.

U usměrňovačů vybavených pojistkami je nutné pro výměnu pojistek použít náhradní díly se stejným jmenovitým napětím, jako mají vyměňované pojistky.

POZOR: Pokud mají vyměňované pojistky jinou hodnotu napětí než původní, hrozí nebezpečí poškození osob nebo předmětů v blízkosti usměrňovače. Ze stejného důvodu nevyměňujte pojistky s měděnými můstky, dráty apod.

Pojistky se musí vyměňovat pouze tehdy, když je kabel odpojen od síťové zásuvky.

PRAKTICKÉ RADY:

Aby se zabránilo hromadění plynů, měla by být nabíječka uložena na větraném místě.

Zkontrolujte, zda hladina kapaliny v baterii pokrývá desky. Pokud kapalina desky nepokrývá, doplňte destilovanou vodu na maximální hladinu uvedenou na baterii.

Nedotýkejte se kapalin uvnitř baterie; při styku s pokožkou jsou nebezpečné. Kladné a záporné póly, které mohou oxidovat, očistěte, abyste zajistili dobrý kontakt se svorkami. Při zapnutém usměrňovači se vyhněte kontaktu mezi oběma svorkami. V takovém případě dojde ke zničení pojistek.

Pokud je nabíječka připojena k baterii trvale připevněné k vozidlu, viz část příručky dodané s vozidlem v odst: "ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ" nebo "ÚDRŽBA/Údržba". Před nabíjením je vhodné odpojit kladný vodič, který je elektrickým zařízením vozidla. Před připojením k nabíječce zkontrolujte napětí akumulátoru. Pokud máte dva 12 V. akumulátory zapojené do série, musíte nastavit napětí na 24 V., aby se nabíjely oba akumulátory.

Zkontrolujte polaritu obou svorek: kladná (+), záporná (-). Pokud symboly nejsou viditelné, nepamenejte, že záporná svorka "vychází" přímo zevnitř skříně usměrňovače.

Ochrana životního prostředí



Elektrické výrobky se nesmí likvidovat společně s domovním odpadem. Musí být likvidovány v určených recyklačních zařízeních. Informace o skladování elektrických spotřebičů získáte na místním úřadě.

ZPLNOMOCNĚNÝ ZÁSTUPCE VÝROBCE:

FOREINTRADE Sp. z o.o.; Grochowska 341 lok.174; 03822 Varšava



Bezpečná práce se spotřebičem je možná pouze tehdy, pokud jste si přečetli všechny informace o provozu a bezpečnostních opatřeních a důsledně dodržujete pokyny uvedené v tomto návodu.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Autorizovaný zástupce výrobce: FOREINTRDE Ltd.

Adresa zplnomocněného zástupce: 03822 Varšava.

PROHLAŠUJEME, ŽE VÝROBEK JE V SOULADU S EVROPSKÝMI NORMAMI.

Název produktu: Řada automobilových usměrňovačů (obchodní značka Kraft&Dele)

Model (obchodní názvy): uvedené v tabulce **Údaje o**

výrobku: podle technické tabulky **Prohlášení o** údajích:

Výrobek, na který se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky směrnic ES:

1. Směrnice 2014/35/EU LVD
2. Směrnice 2014/30/EU o elektromagnetické kompatibilitě
3. 2011/65/EU Směrnice ROHS 2
4. 2000/14/ES Směrnice o emisích hluku

Podle norem:

EN 60335-1:2012+A11:2014+AC:2014; EN 60335-2-29:2004+A2:2010; EN 62233:2008+AC:2008; EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011; EN 55014-2:2015; EN 61000-3-2:2014; EN 61000-3-3:2013; EN50581:2012; EN ISO 3744:2011

Číslo certifikátu 2T150923.TFMTTC71 vydané společností Ente Certificazione Macchine Srl (Via Ca' Bella, 243 - Loc. Castello di Serravalle - 40053 Valsamoggia - Itálie) ze dne 23.9.2015.

Osoba odpovědná za vedení technické dokumentace: Ma Dong Hui, Grochowska 341 lok.174; 03822 Varšava

Ma Dong Hui, Varšava, 16.04.2018