

KRAFT&DELE

PROFESIONÁLNÍ

BENZÍNOVÁ KOSA
KD5044
NÁVOD K POUŽITÍ
Překlad původních pokynů



USCHOVEJTE TENTO NÁVOD K OBSLUZE

Tento dokument obsahuje bezpečnostní, provozní a záruční pokyny.

Návod k obsluze spolu s dokladem o koupi uschovejte na bezpečném místě pro pozdější použití.



■ Poznámky k typům varování v této příručce VAROVÁNÍ

Tato značka označuje pokyny, které je třeba dodržovat, aby se zabránilo nehodám, které by mohly vést k vážnému zranění nebo smrti.

DŮLEŽITÉ

Tato značka označuje pokyny, které je třeba dodržovat, aby nedošlo k poruše. mechanická porucha, havárie nebo poškození.

POZNÁMKA

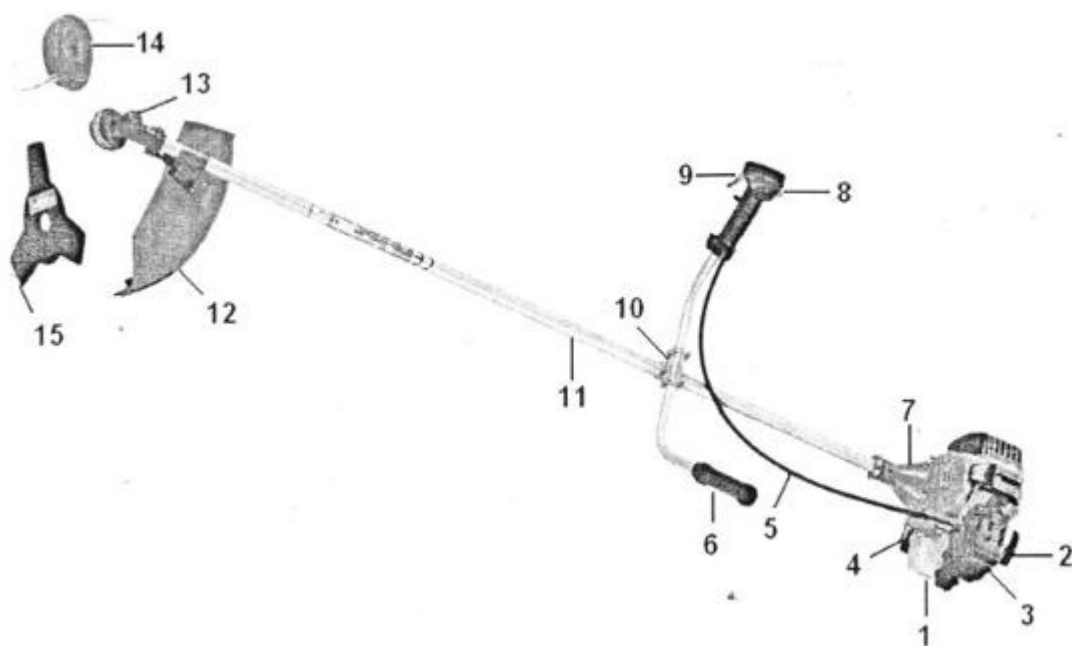
Tato značka uvádí užitečné tipy pro používání výrobku.

OBSAH

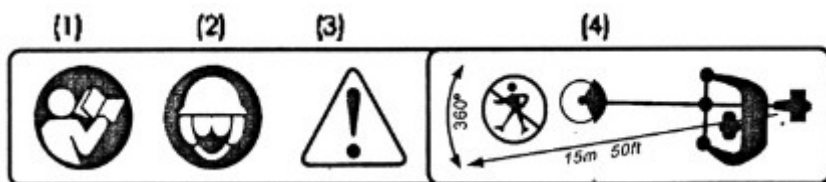
- 1. ČÁSTI ZAŘÍZENÍ
- 2. VÝSTRAŽNÉ ŠTÍTKY NA ZAŘÍZENÍ
- 3. SYMBOLY NA ZAŘÍZENÍ
- 4. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
- 5. KONFIGURACE
- 6. FUEL
- 7. SERVIS
- 8. KONZERVACE
- 9. SPECIFIKACE

1. ČÁSTI ZAŘÍZENÍ

- 1. Palivová nádrž
- 2. Sestava startéru
- 3. Vzduchový filtr
- 4. Držák
- 5. Lanko plynu
- 6. Rukojeť
- 7. Sestava konektorů
- 8. Přepínač
- 9. Páka plynu
- 10. Rukojeť
- 11. Hliníková trubka
- 12. Protector
- 13. Sestava převodovky
- 14. Nylonové dláto
- 15. Kovová čepel



2. VÝSTRAŽNÉ ŠTÍTKY NA ZAŘÍZENÍ



- (1) Před spuštěním přístroje si pečlivě přečtete návod k obsluze.
- (2) Používejte ochranu hlavy, uší a očí.
- (3) Varování / Upozornění.
- (4) Děti, okolostojící osoby a pomocníci by měli být vzdáleni 15 metrů od místa, kde se pracuje na zařízení.

DŮLEŽITÉ

Pokud je výstražný štítek odstraněn, poškozen nebo nečitelný, kontaktujte prodejce, u kterého byl výrobek zakoupen, aby objednal nové štítky a nalepil je na příslušné místo.

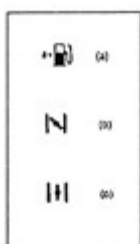
DŮLEŽITÉ

Jednotku nikdy nepřestavujte.

Záruka zaniká, pokud dojde k jakémukoli pokusu o úpravu zařízení nebo pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.

3. SYMBOLY NA ZAŘÍZENÍ

Pro zajištění bezpečného provozu a údržby byly na přístroji umístěny symboly. Řiďte se těmito pokyny, abyste se vyhnuli chybě.



(A) Plnicí náplň "benzinová směs"

Položka: Víčko palivové nádrže

(B) Směr zavírání klapky Poloha: Kryt

čističe vzduchu

(C) Směr otevírání škrticí klapky

Položka: Kryt čističe vzduchu

4. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

■ PŘED POUŽITÍM ZAŘÍZENÍ



a. Přečtěte si pozorně tento návod k obsluze, abyste pochopili, jak přístroj správně používat.

b. Tento výrobek je určen k sekání trávy a nikdy by neměl být používán k jiným účelům.

c. Nikdy nepoužívejte sekačku, pokud je obsluha pod vlivem alkoholu, pokud je unavená nebo nevyspalá, pokud je obsluha apatická v důsledku užívání léků nebo v jakékoli jiné situaci, kdy existuje možnost, že by mohl být zhoršen úsudek obsluhy nebo že by obsluha nemohla sekačku ovládat vhodným a bezpečným způsobem.

d. Nepoužívejte spotřebič v uzavřených prostorách. Výfukové plyny obsahují škodlivý oxid uhelnatý.

e. Nikdy nepoužívejte řezačku v případech, které jsou popsány níže:

1. Pokud je půda kluzká nebo jsou jiné podmínky, které by znemožňovaly udržet správný postoj při používání sekačky.

2. V noci, za husté mlhy nebo kdykoli jindy, kdy může být zorné pole omezeno nebo kdy není jinak možné.

j. Ujistěte se, že máte jasnou představu o pracovišti.

3. Při tropických bouřích, při bouřkách, při silném větru nebo kdykoli jindy, kdy je kvůli povětrnostním podmínkám nebezpečné ji používat.

f. Při prvním použití zařízení. Před zahájením skutečného provozu. Seznamte se s obsluhou sekačky za pomoci odborníka.

g. Nedostatek spánku, únava nebo fyzické vyčerpání prodlužují reakční dobu, což může způsobit

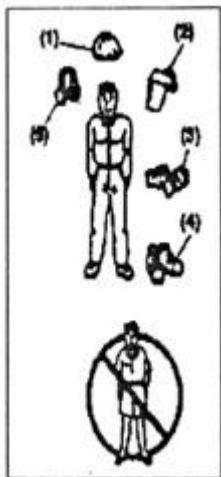
vést k nehodám a zraněním. Omezte dobu nepřetržitého používání sekačky na přibližně 30-40 minut na jeden pracovní cyklus a mezi jednotlivými pracovními cykly dělejte přestávky v délce přibližně 10-20 minut. Měli byste se také snažit pracovat méně než 2 h nebo méně v jednom dni.

h. Nezapomeňte mít tento návod po ruce, aby do něj obsluha mohla v budoucnu v případě potřeby nahlédnout.

- i. Při prodeji, půjčování nebo jiném převodu vlastnictví tohoto zařízení vždy nezapomeňte přiložit tuto příručku.
- j. Nikdy nedovolte, aby sekačku používaly děti nebo osoby, které nejsou schopny plně porozumět pokynům uvedeným v tomto návodu.

■ PRACOVNÍ ODĚV.

A. Při práci s řezačkou používejte vhodný oděv a ochranné pomůcky:



- (1) Přilba
(2) Ochranné brýle nebo obličejový štít
(3) Silné pracovní rukavice
(4) Protiskluzová pracovní obuv
(5) Chrániče sluchu

B. Měli byste mít u sebe následující věci:

- (1) Přiložené nástroje a dokumenty
(2) Správně zajištěná palivová nádrž
(3) Náhradní čepel
(4) Informační prvky na pracovišti (lano, výstražné značky)
(5) Whistleblower (pro spolupráci nebo nouzové účely)
(6) sekera nebo pila (na odstraňování překážek)

C. Sekačku nikdy nepoužívejte, pokud má obsluha na sobě oblečení s volnými částmi nebo rukávy, sandály nebo je bosá.

■ UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE MANIPULACE S PALIVEM.

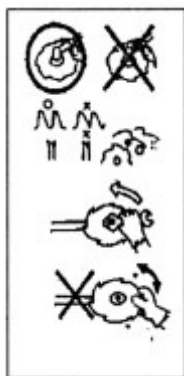


- a. Motor tohoto zařízení je navržen tak, aby pracoval v režimu směsné palivo, které obsahuje vysoce hořlavý benzín. Nikdy neskladujte palivové nádrže ani nedoplňujte palivo do nádrže palivo v prostoru, kde je kotel, sporák, krb, elektrické jiskry, jiskry při svařování nebo jiné zdroje tepla nebo ohně, které by mohly způsobit výbuch paliva.
- b. Kouření při doplňování paliva do palivové nádrže sekačky je velmi nebezpečné. Vždy dbejte na to, aby zapálené cigarety nebyly v blízkosti sekačky.
- c. Při plnění nádrže vždy vypněte motor a pečlivě zkontrolujte, zda se v blízkosti nenachází zdroje tepla, jisker nebo plamenů.
- d. Pokud při tankování dojde k úniku paliva, použijte suchý hadřík a před opětovným nastartováním motoru rozlité palivo setřete.
- e. Po doplnění paliva zašroubujte zpět uzávěr palivové nádrže a před nastartováním motoru přemístěte zapalovač na místo vzdálené přibližně 3 m od místa doplňování paliva.

■ KROKY, KTERÉ JE TŘEBA PROVÉST PŘED POUŽITÍM SEKAČKY.

- a. Před zahájením práce se pečlivě rozhlédněte a prohlédněte si pracovní prostor se strojem, zda se v něm nenachází překážky, které by mohly překážet. Pokud tam nějaké překážky jsou, odstraňte je.
- b. Oblast v okruhu 15 m od osoby používající řezačku by měla být považována za nebezpečnou. Při práci se spotřebičem by do tohoto prostoru neměla vstupovat žádná osoba. V případě potřeby by měla být použita žlutá výstražná šňůra a v prostoru práce se strojem by měly být umístěny výstražné značky. Když je práce

provádějí dvě nebo více osob současně, vždy zkontrolujte, zda jsou ostatní osoby v bezpečné vzdálenosti od sebe.



c. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné šrouby nebo matice, zda nedochází k úniku paliva, prasklinám, promáčklínám nebo jiným problémům, které by mohly ovlivnit bezpečný provoz stroje. Dbejte zvýšené opatrnosti a zkontrolujte stav nožů a spojů, kterými jsou přišroubovány k fréze.

d. Nikdy nepoužívejte ohnuté, pokřivené, prasklé, zlomené nebo jakkoli poškozené nože.

e. Čepel by měla být vždy ostrá.

f. Zkontrolujte upevňovací šroub nože a ujistěte se, že se nůž otáčí plynule a bez neobvyklého hluku.

■ INFORMACE O STARTOVÁNÍ MOTORU.

1. Pečlivě se rozhlédněte a ujistěte se, že v pracovním prostoru přístroje a v prostoru vzdáleném 15 m od něj nejsou žádné překážky.

2. Položte tělo frézy na zem tak, aby se nůž a plynová páka při spouštění stroje nedotýkaly žádných překážek.



3. Při spouštění motoru nastavte škrticí klapku do polohy volnoběhu.

4. Pokud se po nastartování motoru nůž otáčí i po úplném stažení plynu, vypněte motor a zkontrolujte lanko.

škrticí klapka a další díly.

■ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE VYŘAZOVÁNÍ

1. Při kontaktu rotujícího nože s pevným předmětem může dojít k nebezpečné reakci. V důsledku této reakce může obsluha ztratit kontrolu nad strojem, což může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

Je třeba se vyvarovat situací, které vedou ke zpětnému rázu, a důsledně dodržovat níže uvedená bezpečnostní pravidla:

1. Před zahájením prací je třeba vyčistit pracovní prostor a odstranit trávu kolem překážek.

2. Při používání řezačky nedržte žádné jiné části kromě rukojetí.

3. Při používání sekačky nikdy nespouštějte oči z práce. V případě potřeby nastavte plynovou rukojeť do polohy volnoběhu.

4. Při používání řezačky nedovolte, aby se přístroj nacházel v blízkosti vašich nohou, a nezvedejte přístroj nad pas.

■ POKYNY PRO DOPRAVU

1. Zkontrolujte, zda je kryt nože ve správné poloze. Při přepravě autem přístroj pečlivě zajistěte lanem. Nezapínejte

přepravovat jednotku na kole nebo motocyklu, protože je to nebezpečné. 2. Sekačku nikdy nepřepravujte na dlouhé vzdálenosti po nerovných cestách, aniž byste předtím z palivových nádrží vypustili všechno palivo, protože jinak by mohlo dojít k jejímu poškození. způsobí únik paliva z nádrže.

■ OPATŘENÍ PRO MANIPULACI

1. Držte rukojeť spotřebiče pevně oběma rukama. Pokud je práce na spotřebiči pozastavena, dejte plynovou rukojeť do polohy volnoběhu.

2. Při práci s přístrojem vždy nezapomeňte na pevný a jistý postoj.
3. Udržujte otáčky motoru na úrovni potřebné k provedení práce a nikdy nezvyšujte otáčky motoru nad požadovanou úroveň.
- 4 Motor vždy vypněte, pokud se do nože během práce dostane tráva nebo pokud chcete přístroj zkontrolovat či doplnit palivo.



5. Pokud se nůž dostane do kontaktu s tvrdým předmětem, například kamenem, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte, zda není poškozený. Pokud zjistíte, že je nůž poškozený, vyměňte jej za nový.



6. Pokud na obsluhu během provozu někdo zavolá, vždy před otočením vypněte motor.



7. Nikdy se nedotýkejte zapalovací svíčky nebo drátu zapalovací svíčky, pokud je motor v chodu. Může to způsobit úraz elektrickým proudem.

8. Nikdy se nedotýkejte tlumiče výfuku, zapalovací svíčky ani jiných kovových částí motoru za chodu nebo bezprostředně po vypnutí motoru. V opačném případě by mohlo dojít k vážným popáleninám.

9. Jakmile dokončíte řezání na jednom místě a budete chtít pokračovat v práci na jiném místě.

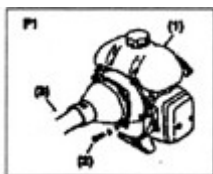
jiném místě, vypněte motor a zapněte stroj na novém pracovním místě mimo dosah těla obsluhy.

■ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO ÚDRŽBU.

- a. V pravidelných intervalech provádějte údržbu a kontroly popsané v této příručce. Pokud je třeba vyměnit některé díly nebo je nutné je opravy nebo údržby, které nejsou popsány v tomto návodu, obraťte se na pracovníka nejbližšího autorizovaného servisu.
- b. Sekačku v žádném případě nerozebírejte. Může to mít za následek poškození sekačky během provozu nebo její nesprávnou funkci.
- c. Před jakoukoli prací vždy nezapomeňte vypnout motor. postupy údržby nebo kontroly.
- d. Při ostření, demontáži nebo výměně nože používejte vhodné nástroje a vybavení, abyste předešli zranění.
- e. Při výměně nože nebo jiných dílů nebo při výměně oleje či jiných maziv vždy používejte pouze výrobky, které jsou certifikovány pro použití s touto frézou.

5. KONFIGURACE

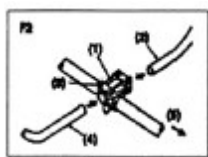
MOTOR A HLAVNÍ POTRUBÍ



Umístěte držák a palivovou nádrž. Připevněte 4 šrouby stejnou silou (F1).

- (1) Palivová nádrž
- (2) Šroub
- (3) Hlavní trubka

RUKOJEŤ

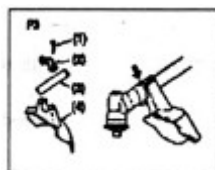


- (3) Šroub
- (4) Levá ruka
- (5) Strana motoru

1. Povolte 4 šrouby na držáku rukojeti (F2).
2. Umístěte pravou rukojeť (s namontovanou páčkou plynu) a sestavu levé rukojeti do držáku a pevně ji zašroubujte šrouby (F2).

- (1) Držadlo rukojeti
- (2) Pravá ruka

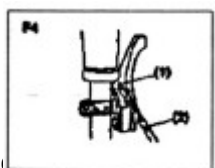
BEZPEČNOSTNÍ STRÁŽCE



- Připevněte bezpečnostní kryt ke skříni převodovky a zajistěte jej svorkou a 2 šrouby M5x25 (F3).

- (1) Šroub
- (2) Přezka
- (3) Hlavní trubka
- (4) Bezpečnostní ochrana

KABEL PŘEPÍNAČE



VAROVÁNÍ

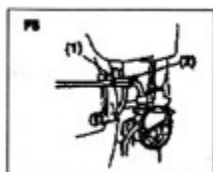
Po montáži lanka se ujistěte, že je lanko plynu umístěno v plynové páce. Pokud tomu tak není, motor po uvolnění plynové páky poběží.

1. Umístěte lanko do plynové páky. Umístěte lanko do páky podle

2. Připevněte lanko plynu k rukojeti pomocí stahovacího pásku.

- (1) Díra
- (2) Lanko plynu

NASTAVENÍ LANKA PLYNU



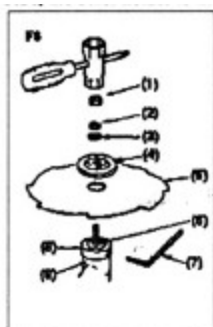
1. Po montáži plynové páky zatáhněte za lanko plynu. Normální vůle je 1 nebo 2 mm, měřeno na konci karburátoru.

2. Pokud je vůle příliš malá nebo velká, sejměte kryt čističe vzduchu, povolte montážní matici a vůli upravte.

- (1) Nastavovací matice

- (2) Upevňovací matice

MONTÁŽ KOVOVÉHO NOŽE (F6)

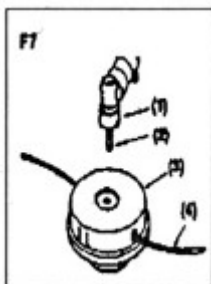


1. Vnitřní držák nasadíte na hřídel převodovky a otočením jej upevníte pomocí tyče ve tvaru písmene L.
2. Umístěte nůž na vnitřní rukojeť písmeny směrem ke skříni převodovky a správně zarovnejte otvor pro nůž s vyčnívající částí vnitřní rukojeti.
3. Vnější rukojeť nasadíte na převodovku otvorem směrem k noži.

4. Nasadte přiložený kryt matice na vnější držák a zajistěte jej šroubem (levým šroubem) spolu s pružnou podložkou a podložkou.

- (1) Čepice
- (2) Pružinová podložka
- (3) Podložka
- (4) Vnější rukojeť
- (5) Blade
- (6) Převodovka
- (7) Stick
- (8) Vnitřní rukojeť
- (9) Skříň převodovky

MONTÁŽ NYLONOVÉHO SEKÁČE (VOLITELNĚ) (F7)



1. Vnitřní rukojeť a vnější rukojeť správně nasadte na hřídel převodovky.
2. Našroubujte dodaný šroub (M8) na hřídel převodovky a zajistěte ji.
3. Nylonové dláto našroubujte tak, že vnitřní držák připevníte pomocí tyče ve tvaru písmene L a ručně zašroubujete.

POZNÁMKY:

Uložte šrouby a podložky pro instalaci nože.

- (1) Skříň převodovky

- (2) Šroub
- (3) Nylonová hlava
- (4) Nylonový kabel

6. FUEL

VAROVÁNÍ



- Benzín je vysoce hořlavý. V blízkosti přístroje nekuřte, nepřenášejte plamen ani nevytvářejte jiskry.
- Před nastartováním motoru setřete všechny netěsnosti.
- Před doplněním paliva se ujistěte, že je motor vypnutý a vychladlý.

- Je třeba dbát na to, aby se otevřený oheň nedostal do prostoru, kde dochází k doplňování paliva do spotřebiče nebo kde je palivo skladováno.



- Nikdy nepoužívejte olej pro čtyřdobé nebo vodou chlazené dvoutaktní motory. Může to způsobit poškození zapalovací svíčky zapalování, ucpání výfukového otvoru nebo zadření pístního kroužku.

Stárlost paliva, která nebyla použita po dobu jednoho měsíce nebo déle, mohou ucpat karburátor nebo vést k poškození a poruše motoru. Zbylé palivo vložte do uzavřené nádoby a uložte na tmavém a chladném místě.

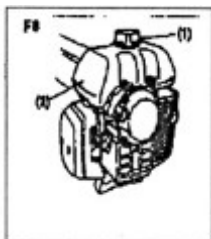
Smíchejte benzín (olovnatý nebo bezolovnatý, bez alkoholu) a kvalitní motorový olej vhodný pro vzduchem chlazené dvoutaktní motory.

DOPORUČENÝ SMĚŠOVACÍ POMĚR: BENZÍN 25: OLEJ 1

7. SERVIS

STARTOVÁNÍ MOTORU

VAROVÁNÍ



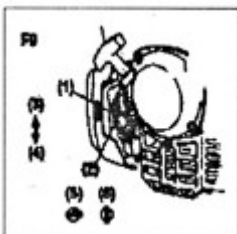
- Před spuštěním motoru zkontrolujte, zda není celá jednotka uvolněná.
- Zkontrolujte, zda jsou řezné části ve správné poloze. namontovány a zajištěny.
- Umístěte jednotku na rovný a pevný povrch. Dbejte na to, aby se řezací hlava nacházela mimo dosah jakýchkoli překážky.

1. Otočte maticí palivové nádrže a ujistěte se, že je dostatečně

utažená. (F8)

(1) Čepice

(2) Palivová nádrž



2. Otevřete ventil palivové nádrže. (F9)

3. Přesuňte páčku plynu do zavřené polohy. (F9)

(1) Páka plynu

(2) Palivový ventil

(3) Uzavřeno

(4) Otevřít

(5) Uzavřeno

(6) Otevřít

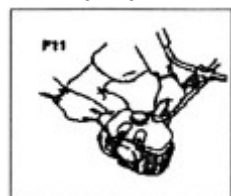
Při opětovném nastartování bezprostředně po zastavení motoru nastavte páčku plynu do otevřené polohy.

4. Přesuňte páčku plynu do výchozí polohy. (F10)

(1) Při volnoběžných otáčkách

(2) Spuštění (otevřeno 1/3~1/2)

(3) Plný plyn



Při opětovném nastartování bezprostředně po zastavení motoru, přesuňte páčku plynu do otevřené polohy.

5. Pevně držte přístroj a rychle zatáhněte za šňůru. startér (F11)

6. Po nastartování motoru postupně otevírejte plynovou rukojeť.

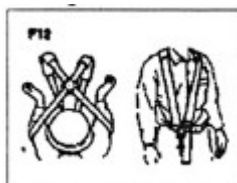
7. Nechte motor 2-3 minuty zahřát.

VYPNUTÍ MOTORU

1. Přesuňte páčku plynu zpět do polohy volnoběhu.

2. Stiskněte tlačítko spínače motoru.

POUŽITÍ POMOCNÉHO PÁSU



1. Nasadte si podpurný pásek dodaný se zařízením.

2. Spusťte motor, nastavte páčku plynu do nejnižší polohy otáček. Zasuňte háček pomocného pásu do háčku jednotky.

3. Upravte délku pomocného pásu tak, aby čepel byla v pracovní poloze rovnoběžně se zemí.

CUTTING

POUŽITÍ KOVOVÉHO NOŽE



- Vždy řežte tak, aby se stroj pohyboval od zprava doleva.
 - Kovová čepel řeže nejlépe do vzdálenosti 1/3 od okraje. Tato čepel je vhodná pro řezání křovin a hustého porostu. Pro sekání mladé trávy použijte až 2/3 od konce nože.
 - Otáčky motoru nastavte podle řezaného předmětu. Mladá tráva by se měla sekát při středních otáčkách motor, křoví a husté porosty při vysoké rychlosti.
- (1) Pro řezání větví a stromů
(2) K sekání trávy a křovin
(3) Směr řezu
(4) Směr otáčení

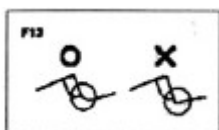
DŮLEŽITÉ

Při nižších rychlostech může dojít k namotání trávy nebo křoví na nůž, což může vést k jeho zablokování. Takové situace způsobují rychlejší opotřebení hlavy a spojky.

POUŽITÍ NYLONOVÉHO DLÁTA

- Nylonový drát potřebuje větší výkon. Vezměte prosím na vědomí, že rychlost motoru během provozu by měla být o 50 % vyšší než při použití kovového lopatky.
- Nylonový nůž slouží k sekání trávy pomocí rotujícího nylonového kabelu. Při sekání příliš silné vrstvy trávy najednou se otáčky motoru snižují. klesá v důsledku odporu. Pokud je odpor velký, oddálte sekáč od trávy, zvyšte rychlost a posekejte menší množství trávy najednou.
- Pokud obsluha seká travu v opačném směru, tj. zleva doprava, kusy posečeného materiálu se odrážejí od těla.

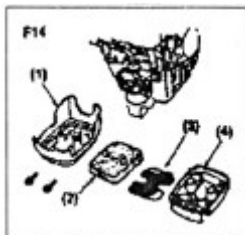
8. ÚDRŽBA OSTŘÍ



a ujistěte se, že je spodní okraj kulatý. odou. To může způsobit zlomení čepele.

PO 25 HODINÁCH PROVOZU

ČISTIČKA VZDUCHU



Zkontrolujte a případně vyčistěte filtr teplou mýdlovou vodou. Před instalací filtr důkladně vysušte. Pokud je filtr poškozený, vyměňte jej za nový (F14).

- (1) Obálka
- (2) Filtr
- (3) Obrazovka
- (4) Tělo

DŮLEŽITÉ

- Ucpaný vzduchový filtr může zvýšit spotřebu paliva při sekání.
- Používání frézy bez vzduchového filtru nebo s vadným filtrem vede k poškození frézy. motory.

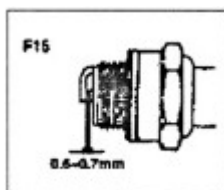
FILTR PALIVA

Palivový filtr vytáhněte pomocí malého háčku. Odpojte sestavu filtru od palivového potrubí a filtr vyjměte. Vyčistěte součásti filtru benzínem.

DŮLEŽITÉ

Ucpaný palivový filtr je příčinou špatné akcelerace motoru.

SPARK PLUG



Vyjměte a zkontrolujte zapalovací svíčku a v případě potřeby vyčistěte elektrody pomocí štětce.

Mezera mezi zapalovacími svíčkami by měla být 0,6 až 0,7 mm (F15).

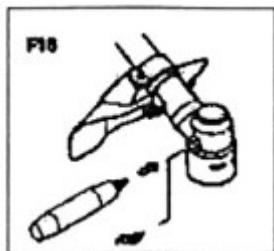
OTVOR PRO PŘÍVOD VZDUCHU

Zkontrolujte otvor pro přívod vzduchu a okolí větracích otvorů. Pokud jsou větrací otvory znečištěné, vyčistěte je.

DŮLEŽITÉ

Je třeba poznamenat, že ucpané ventilační otvory způsobují přehřívání tlumiče výfuku, což může vést k požáru sekačky.

SKŘÍŇ PŘEVODOVKY



Po 25 hodinách používání použijte univerzální mazivo.

Odstraňte úchyty jednotky a odstraňte starý olej (F16).

PO 100 HODINÁCH PROVOZU

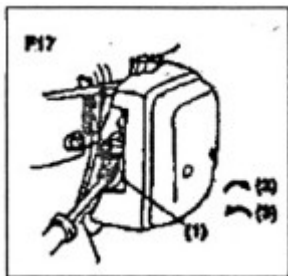
ZÁZEMÍ

1. Demontujte tlumič výfuku, vložte do otvoru šroubovák a vyčistěte nasbírané zbytky. Celý tlumič výfuku důkladně vyčistěte, aby na něm nezůstaly žádné zbytky po spalování.
2. Utáhněte šrouby, matice a držáky.
3. Zkontrolujte případné netěsnosti. V případě potřeby netěsnosti vyčistěte suchým hadříkem.
4. Karburátor důkladně vyčistěte zvenku i zevnitř.

DŮLEŽITÉ SEŘÍZENÍ KARBURÁTORU

Nesprávné nastavení může způsobit poškození spotřebiče. Pokud motor po seřízení karburátoru neběží správně, obraťte se na prodejnu, kde byl tento spotřebič zakoupen.

ŠROUB NASTAVENÍ VOLNOBĚHU (F17)



Tento šroub slouží k nastavení otáček motoru, když je páka plynu nastavena do nejnižší polohy. Při otáčení šroubem doprava (ve směru hodinových ručiček) se počet otáček zvyšuje, při otáčení doleva (proti směru hodinových ručiček) se počet otáček snižuje. Pokud se nůž roztočí nebo se motor vypne, když je páka zcela zasunutá. škrticí klapky do výchozí polohy, je třeba provést příslušná nastavení.

- (1) Nastavovací šroub volnoběhu
- (2) Vysoká rychlost
- (3) Nízký obrát

8. KONZERVACE PŘED USKLADNĚNÍM

1. Při odstraňování nečistot z jednotky zkontrolujte, zda není poškozena nebo zda se neuvolnily její části. Pokud nějaké najdete abnormality, musí být přístroj před dalším použitím opraven.
2. Vyjměte palivo z nádrže, povolte odvětrávací šroub, nastartujte motor a počkejte, až sám zhasne.
3. Vyjměte zapalovací svíčku a vložte do motoru 1-2 cm³ motorového oleje. Vytáhněte kabel Spusťte startér 2-3krát. Vraťte zapalovací svíčku na místo.
4. Na kovové součásti, jako jsou lanko plynu, použijte olej na ochranu proti korozi. Umístěte ochranný kryt na nůž a uložte přístroj v uzavřeném prostoru bez přístupu vlhkosti.

9. SPECIFIKACE

Převodovka		Automatická odstředivá spojka, šneková převodovka
Blade		2zubý nůž, 3zubý nůž, 4zubý nůž, 8zubý nůž nebo nylonový nůž
Směr otáčení lopatek		Proti směru hodinových ručiček hodiny (z pohledu obsluhy)
Rozměry (D x Š x V)		1830 x 610 x 420 mm
	Typ	Jednoválcový, vzduchem chlazený motor benzín
	Výtlačná kapacita	25.4cc/33cc/40.2cc/41.5cc/43cc/52cc
	Karburátor	Membrána
	Spuštění	Spuštění pomocí táhla
	Vypnutí	Odpojení obvodu zapalovací svíčky
	Palivo	Mazací olej smíchaný s benzínem (poměr míchání 25:1)
	Mazací olej	Olej pro dvoutaktní motory
	Objem nádrže paliva	1L

POZNÁMKY:

Tento návod k obsluze je určen pro výše uvedené zařízení. Mohou se vyskytnout drobné rozdíly.

VÝKON: KD5041 - 52CC; KD5042 - 52CC

TYP MOTORU: dvoutaktní

KAPACITA MOTORU 52 cm³ 5,2 km

MAXIMÁLNÍ otáčky: KD5041/KD5042 - 9000 ot/min;

JÍZDNÍ RYCHLOST: Šířka sečení: 2800-3200 ot: 460 cm

TYP SPOJKY: ODSTŘEDIVÁ TYP

KARBURÁTORU:

MEMBRÁNOVÝ SYSTÉM

ZAPALOVÁNÍ: CDI STARTÉR:

RUČNÍ CHLAZENÍ VZDUCHEM

Informace o hluku

Naměřené hodnoty byly stanoveny v souladu s normou EN 50144.

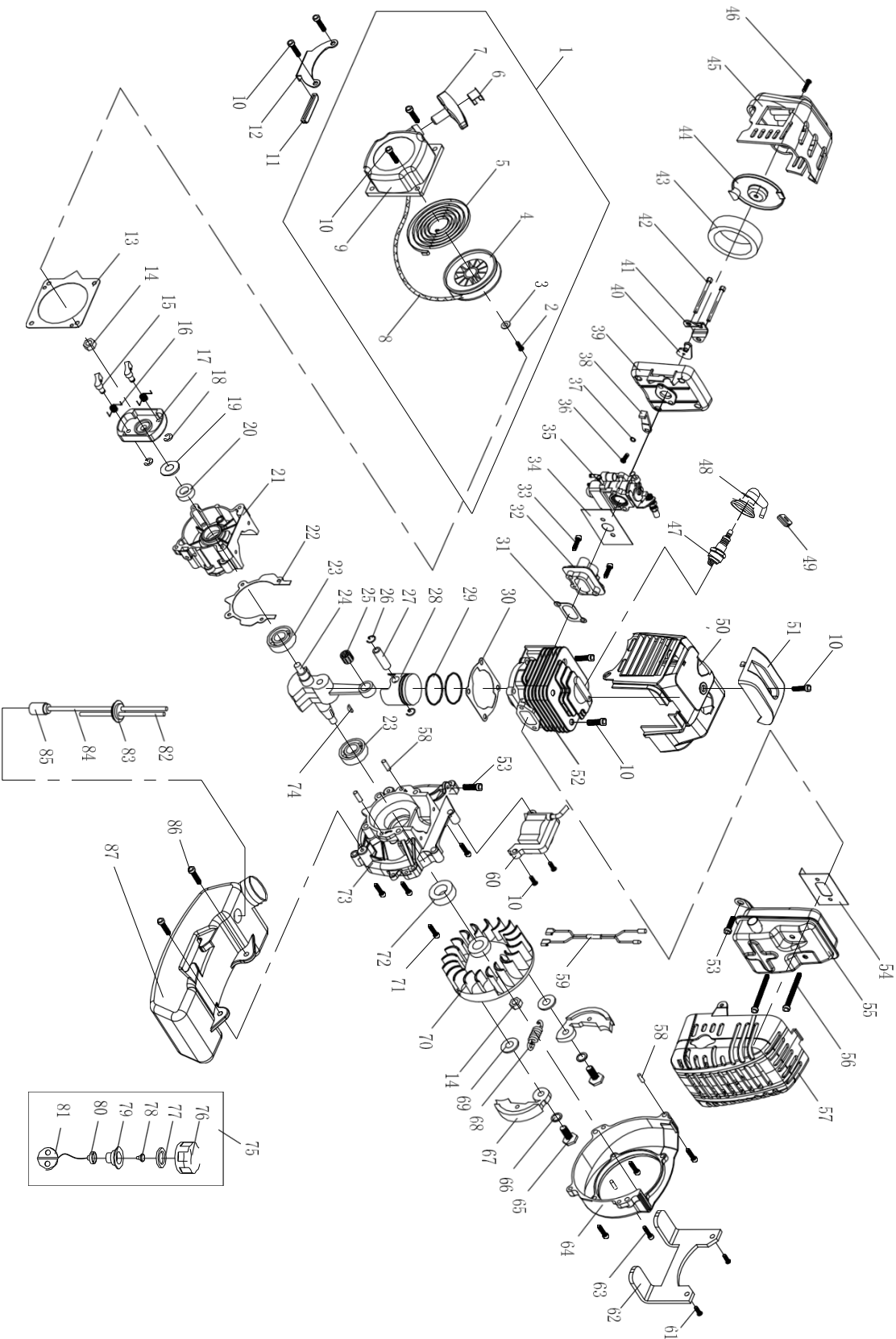
Vážené hladiny hluku jsou:

Hladina akustického tlaku: 113 dB(A):

Hladina akustického výkonu: 120 dB(A):

Seznam náhradních dílů

GBC431/521动力爆炸图



Ne	Název	MNOŽS TVÍ	Ne.	Název	MNOŽS TVÍ
1	Startér	1	48	Víčko zástrčky	1
2	Šroub ST4.8x12	1	49	Klipsová krytka kabelu Flameout	1
3	Podložka 5,5x15x1,5	1	50	Obálka	1
4	Startovní deska	1	51	Horní kryt	1
5	Začátek jara	1	52	Blok válců	1
6	Počáteční rukojeť žlázy	1	53	Šroub M5×12	2
7	Počáteční rukojeť	1	54	Těsnění	1
8	Startovací lano	1	55	Sada tlumiče výfuku	1
9	Start Cover	1	56	Šroub M6×55	2
10	Šroub M5×20	13	57	Kryt tlumiče výfuku	1
11	Gumová podložka	1	58	Kolík 5X10	4
12	Pevná deska	1	59	Šňůra Flameout	1
13	Hliníkové těsnění	1	60	Cívka Assy.	1
14	Maticе M8	2	61	Šroub M5×30	2
15	Hnací dráp	2	62	Držák palivové nádrže	1
16	Pružina zpětného rázu	2	63	Šroub M5×25	4
17	Řidičský kotouč	1	64	Boční kryt	1
18	Kroužek s klipem 4	2	65	Šroubová hřídel	2
19	Podložka	1	66	Podložka	2
20	Olejoyé těsnění 12x22x7	1	67	Spojková bota	2
21	Pravá kliková skříň	1	68	Spring	1
22	Těsnění	1	69	Podložka	2
23	Ložisko 6202	2	70	Setrvačník	1
24	Součásti klikového hřídele	1	71	Šroub M5X35	4
25	jehlové ložisko	1	72	Olejoyé těsnění	1

26	Kroužek s klipem	2	73	Levá kliková skříň	1
27	Pístní čep	1	74	Klíč 3x3,5x13	1
28	Píst	1	75	Souprava víčka palivové nádrže.	1
29	Pístní kroužek	2	76	Víčko palivové nádrže	1
30	Těsnění	1	77	Těsnění	1
31	Těsnění	1	78	Jednosměrný ventil	1
32	Sací trubice	1	79	Plastová podložka	1
33	Šroub M5x25	2	80	Plastová páska	1
34	Těsnění	1	81	Deska proti pádu	1
35	Karburátor	1	82	Odpadní potrubí	1
36	Šroub ST2.9x6.5	1	83	Těsnicí základna	1
37	Pružinová podložka 3	1	84	Sací potrubí	1
38	Páka	1	85	Benzínová kartuše	1
39	Podpora vzduchového filtru	1	86	Šroub M5X16	2
40	Vzduchový ventil	1	87	Palivová nádrž	1
41	Stojan vzduchového filtru	1			
42	Šroub M5x55	2			
43	Filtrační síť	1			
44	Krycí deska	1			
45	Kryt vzduchového filtru	1			
46	Šroub M5x16	1			
47	Zapalovací svíčka				



Elektrické výrobky se nesmí likvidovat společně s domovním odpadem. Měly by být uloženy ve vyhrazené

Informace o likvidaci elektrických spotřebičů získáte na místních úřadech. Informace o likvidaci elektrických spotřebičů v á m p o s k y t n o u místní úřady.

ZPLNOMOCNĚNÝ ZÁSTUPCE VÝROBCE:

FOREINTRADE S.A JANÓWEK, UL.MODRZEWIOWA 54 05-555 TARCZYN



Bezpečná práce se spotřebičem je možná pouze tehdy, pokud jste si přečetli všechny informace o provozu a bezpečnostních opatřeních a důsledně dodržujete pokyny uvedené v tomto návodu.

Kromě toho si přečtete část příručky věnovanou bezpečnostním pravidlům Před prvním použitím přístroje si vyžádejte praktickou ukázkou.



Měla by se používat vhodná opatření na ochranu sluchu, aby se zabránilo jeho poškození.

Používejte ochranné brýle.



PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Autorizovaný zástupce výrobce: FOREINTRADE S.A.

Adresa zplnomocněného zástupce JANÓWEK, UL.MODRZEWIOWA 54 05-555 TARCZYN

PROHLAŠUJEME, ŽE VÝROBEK JE V SOULADU S EVROPSKÝMI NORMAMI.

Název produktu: Benzínový křovinořez (ochranná známka Kraft&Dele)

Model (komerční označení): **KD5044**

Údaje o výrobku: Objem motoru: Motor: 52ccm 5.2kW

Ruční startování

Prohlášení:

Výrobek, na který se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky směrnic ES:

1. Směrnice 2004/108/ES o elektromagnetické kompatibilitě
2. 2011/65/EU Směrnice ROHS 2
3. 2000/14/ES Směrnice o emisích hluku

Podle norem:

EN ISO 11806-1:2011

Číslo certifikátu KTS15062182 vydané společností Shenzhen KTS Testing Services Ltd. (4F, Fuqiang Bldg. Xixiang Road Crossing, Zone 62, Xixiang Town, Baoan District, Shenzhen, Čína) ze dne 15. června 2015.

Osoba odpovědná za vedení technických záznamů: MODRZEWIOWA 54 05-555 TARCZYN.

Ma Dong Hui, Tarczyn, 01.08.2024

