

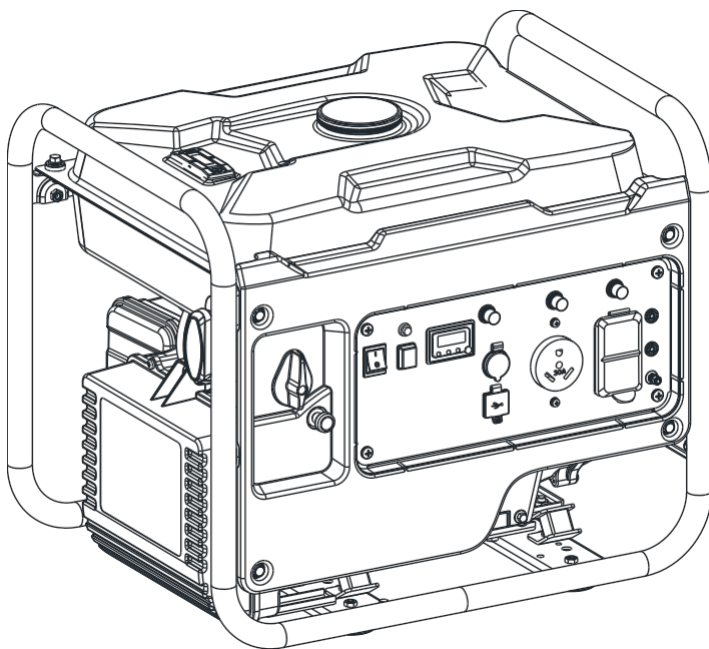
KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

Model: KD688

Invertorová generátorová souprava

Překlad původních pokynů



DŮLEŽITÉ — Před zahájením práce se ujistěte, že si osoby, které budou spotřebič používat, pečlivě přečetly tento návod k obsluze a porozuměly mu.

ÚVOD

Děkujeme, že jste si zakoupili generátor s měničem. Před použitím tohoto výrobku si pečlivě přečtete tento návod a postupujte podle pokynů v něm uvedených. Tím zajistíte bezpečnost sobě i ostatním ve svém okolí a můžete očekávat, že vám zakoupený generátor bude dlouho a spokojeně sloužit.....

REASON

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE 2

OVLÁDACÍ FUNKCE 4

PŘEDPROVOZNÍ KONTROLA 7

PROVOZ 9

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA 13

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ 16

SKLADOVÁNÍ 17

SPECIFIKACE 18

SCHÉMA ZAPOJENÍ 19

! VAROVÁNÍ

PŘED POUŽITÍM STROJE SI PŘEČTĚTE CELÝ NÁVOD K OBSLUZE A POROZUMĚJTE MU.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

VÝFUKOVÉ PLYNY JSOU JEDOVATÉ

- Nikdy nespouštějte motor v uzavřeném prostoru, protože to může způsobit bezvědomí a v krátké době smrt. Motor spouštějte v dobře větraném prostoru.

PALIVO JE VYSOCE HOŘLAVÉ A TOXICKÉ

- Při doplňování paliva vždy vypněte motor.
- Nikdy nedoplňujte palivo při kouření nebo v blízkosti otevřeného ohně.
- Při tankování dávejte pozor, abyste nevylili palivo na motor nebo tlumič výfuku.
- Při požití paliva, vdechnutí výparů paliva nebo vniknutí do očí okamžitě vyhledejte lékaře. Při rozlití paliva na kůži nebo oděv se okamžitě omyjte vodou a mýdlem a převlékněte se.
- Při manipulaci s přístrojem nebo jeho přepravě dbejte na to, aby byl ve vzpřímené poloze. Pokud se nakloní, může dojít k úniku paliva z karburátoru nebo palivové nádrže.

MOTOR A TLUMIČ MOHOU BÝT HORKÉ

- Stroj umístěte na místo, kde se ho nedotknou chodci ani děti.
- Během provozu neumísťujte do blízkosti výfuku žádné hořlavé materiály.
- Udržujte stroj ve vzdálenosti alespoň 1 m od budov nebo jiných zařízení, jinak motor se může přehřát.
- Nezapomeňte generátor přenášet pouze za rukojeť.
- Umístěte stroj na rovný povrch tak, aby stroj volně vylučoval teplo.

PREVENCE ÚRAZŮ ELEKTRICKÝM PROUDEM

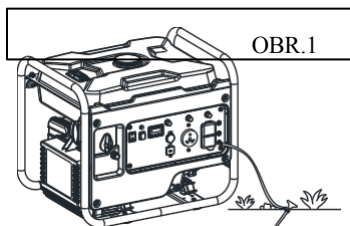
- Nikdy nespouštějte motor za deště nebo sněžení.
- Nikdy se spotřebiče nedotýkejte mokřými rukama, protože hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Ujistěte se, že je generátor uzemněn. OBR.1

POZNÁMKY:

Použijte uzemňovací kabel s dostatečnou proudovou zatížitelností.

Průměr: 0,12 mm (0,005 in)/ampér EX:

10 Ampér –1,2 mm (0,055 in)



KOMENTÁŘE K PROPOJENÍ

- Nepřipojujte generátor ke komerčním elektrickým zásuvkám.
- Vyvarujte se paralelního zapojení generátoru s jiným generátorem.

BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY



Poznámka - uživatel by si měl být vědom celkového rizika.



Nebezpečné napětí



Hořlavé

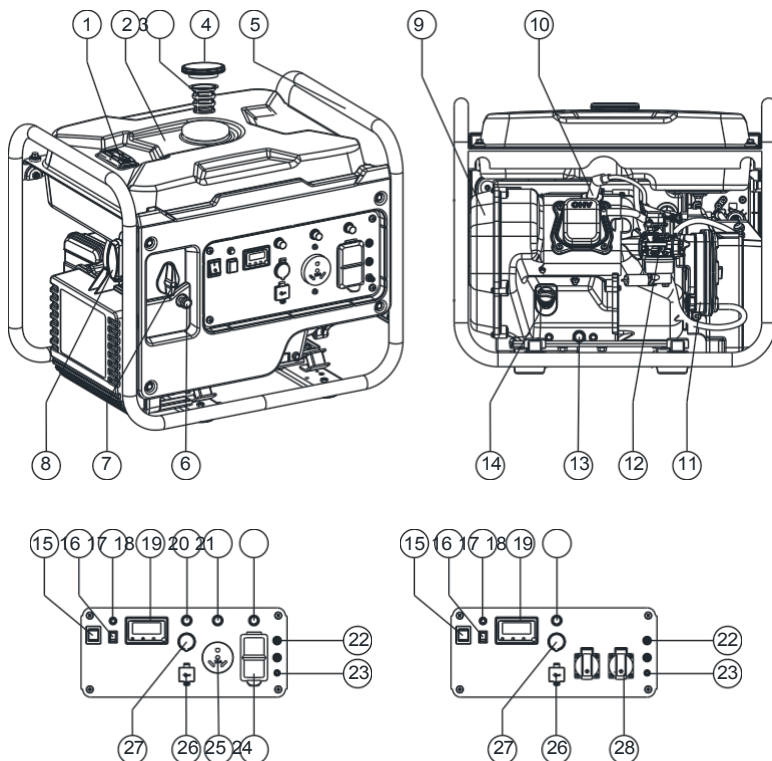


Horký povrch, nedotýkejte se ho.

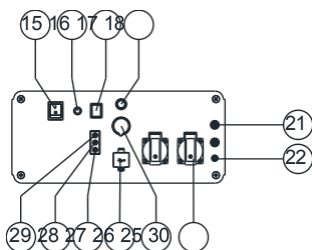
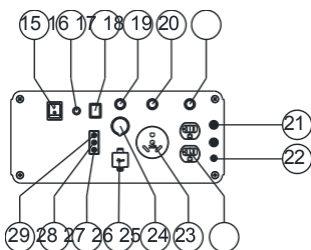
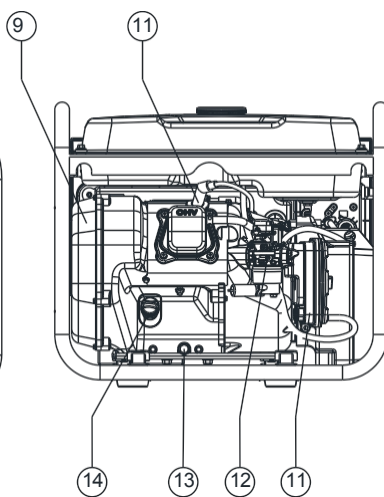
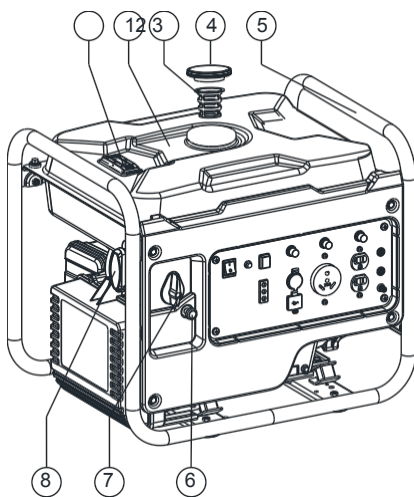
FUNKCE

PŘEHLED GENERÁTORU

- | | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| (1) Palivoměr | (2) Palivová nádrž | (3) Palivový filtr |
| (4) Víčko palivové nádrže | (5) Rukojeť pro přenášení | (6) Sací páka |
| (7) Palivový kohoutek | (8) Zpětný startér | (9) Tlumič hluku |
| (10) Svíčka | (11) Vzduchový filtr | (12) Karburátor |
| (13) Ukazatel hladiny oleje | (14) Výstup oleje | (15) Spínač motoru |
| (16) Spínač ECO | (17) Reset výstupu | (18) Měnič LCD |
| (19) Ochrana stejnosměrným proudem | (20) Ochrana proti střídavému proudu | (21) Zabezpečení střídavým proudem |
| (22) Paralelní zásuvka | (23) Uzemnění | (24) Zásuvka střídavého proudu |
| (25) Výstup pro obytné vozy | (26) Zásuvka USB | (27) Stejnosměrný výstup |
| (28) Výstup střídavého proudu | | |



- | | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| (1) Palivoměr | (2) Palivová nádrž | (3) Palivový filtr |
| (4) Víčko palivové nádrže | (5) Rukojeť pro přenášení | (6) Sací páka |
| (7) Palivový kohoutek | (8) Ruční spuštění | (9) Tlumič hluku |
| (10) Svíčka | (11) Vzduchový filtr | (12) Karburátor |
| (13) Ukazatel hladiny oleje | (14) Výstup oleje | (15) Spínač motoru |
| (16) Resetování výstupu | (17) Spínač ECO | (18) Ochrana stejnosměrným proudem |
| (19) Zabezpečení střídavým proudem | (20) Ochrana proti střídavému proudu | (21) Paralelní zásuvka |
| (22) Uzemnění | (23) AC | (24) Zásuvka pro obytná vozidla |
| (25) Stejnoseměrný výstup | (26) Zásuvka USB | (27) Výstupní světlo |
| (28) Indikátor přetížení | (29) Výstražná kontrolka - olej | (30) Výstup střídavého proudu |



VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM OLEJE

Když hladina oleje klesne pod spodní úroveň, motor se automaticky zastaví. Dokud olej nedoplníte, motor se znovu nenastartuje.

FIG.2

PALIVOVÝ KOHOUT

Palivový kohout slouží k přívodu paliva z nádrže do karburátoru.

FIG.3

SPÍNAČ MOTORU

Spínač motoru ovládá systém zapalování. OBR.4

① ON

Zapne se obvod zapalování. Motor lze nastartovat.

② STOP

Obvod zapalování je vypnutý. Motor neběží.

PŘEPÍNAČ EKOLOGICKÉHO REŽIMU

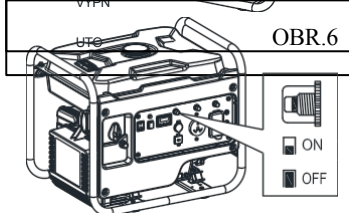
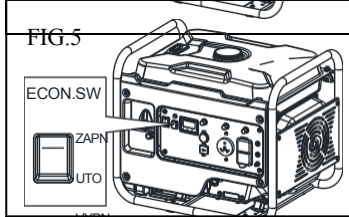
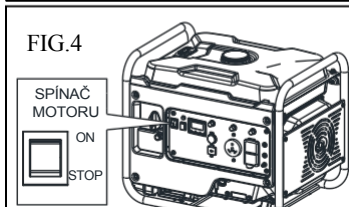
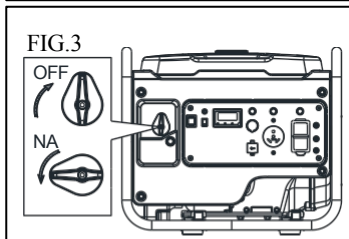
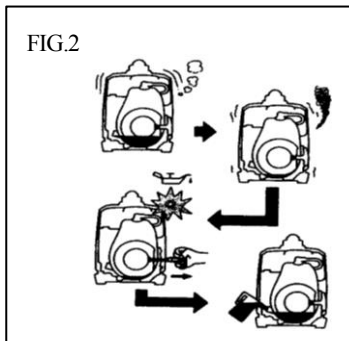
Je-li přepínač úsporného režimu zapnutý, řídí řídicí jednotka úsporného režimu otáčky motoru podle připojeného zatížení. Výsledkem je lepší kombinace spotřeby paliva a nižší hlučnost. FIG.5

OCHRANA STEJNOSMĚRNÝCH OBVODŮ

T Ochrana stejnosměrného obvodu se automaticky vypne, když zátěž překročí jmenovitý výkon generátoru.

POZOR: _____

- Pokud dojde k vypnutí ochrany stejnosměrného obvodu, snižte zátěž na jmenovitý výkon generátoru.

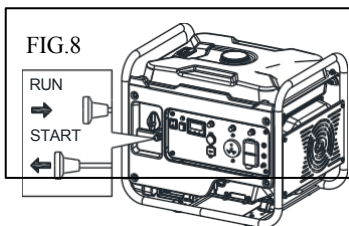
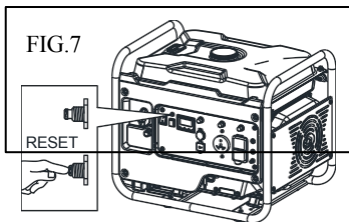


RESET

Stiskněte a podržte resetovací tlačítko po dobu 2 sekund, generátor obnoví střídavý výstup, když generátor zastaví střídavý výstup z důvodu ochrany proti přetížení.

POZNÁM

Snižte zatížení generátoru tak, aby celkové zatížení bylo v rozsahu jmenovitého výkonu.



UCHOVÁVÁNÍ

FOTO.8

① RUN













Během spouštění vytáhněte tlačítko sání do polohy START.

② START

Několik sekund po spuštění stiskněte tlačítko sání do polohy RUN.

DIGITÁLNÍ DISPLEJ MĚŘIČE

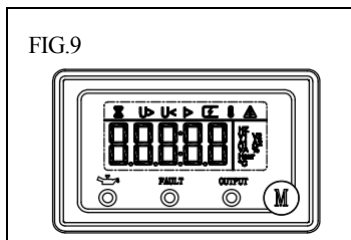
Zobrazuje napětí, proud, výkon, čas atd. Na digitálním měřiči.

-  Normální
-  Zkrat
-  Přetížení
-  Údržba
-  Vysokonapěťový výstup AC s indikací E1AC
-  Vysokonapěťové stejnosměrné nadřazené vedení s indikací E2DC
-  Nízkonapěťový střídavý výstup s indikací E1AC Nízkonapěťové
-  stejnosměrné nadřazené vedení s indikací E2DC
-  Vysoká teplota MCU s indikací E3 Vysoká teplota
-  IGBT s indikací E4
-  Nízká hladina oleje s rozsvícenou žlutou kontrolkou
-  FAULT Závady nebo přetížení s rozsvícenou červenou kontrolkou

OUTPUT Normální provoz s rozsvícenou zelenou kontrolkou



Volba režimu: V1→A1→Hz→VA→%→Celková provozní doba →Aktuální provozní doba



KONTROLA PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ

POZNÁMKA:

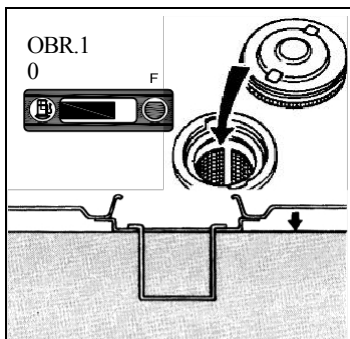
- Před každým spuštěním by měly být provedeny kontroly. při použití generátoru...

KONTROLA PALIVA

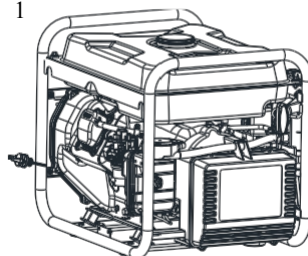
- Zkontrolujte, zda je v nádrži dostatek paliva
- Pokud je hladina paliva nízká, doplňte bezolovnatý benzín.
- Nezapomeňte použít sítko palivového filtru na hrdle palivové nádrže.
- Doporučené palivo: bezolovnatý benzín.
- Objem nádrže: **17.0L**

VAROVÁNÍ:

- Nedoplňujte nádrž, když je motor v chodu nebo je horký.
- Před doplněním paliva zavřete palivový ventil I.
- Dbejte na to, aby se do paliva nedostal prach, nečistoty, voda nebo jiná cizí tělesa.
- Palivo nenalévejte nad horní okraj palivového filtru, protože při pozdějším zahřátí a rozšíření paliva by mohlo dojít k jeho přetečení.
- Před nastartováním motoru důkladně seřete rozlité palivo.
- Udržujte otevřený oheň mimo dosah.



OBR. 1
1



0.7L

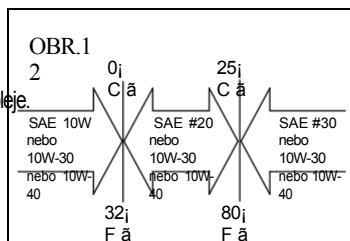


KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

Ujistěte se, že motorový olej dosahuje horní hladiny plnicího otvoru.

u oleje. V případě potřeby olej přidejte. FIG.11S

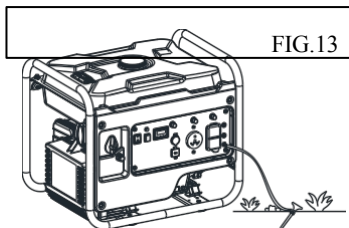
- Odšroubujte víčko olejové nádrže a zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Pokud je hladina oleje pod spodní ryskou, doplňte vhodný olej až po horní rysku. Při kontrole hladiny oleje nedotahujte víčko plnicího otvoru oleje.
- Vyměňte olej, pokud je znečištěný...
- Objem oleje: **0,70 l**



Uzemnění

VAROVÁNÍ:

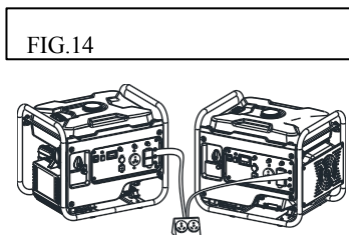
- Před použitím drátu a malého kovového uzemňovacího tmu se doporučuje, aby byl generátor řádně uzemněn. Drát a uzemňovací hrot nejsou součástí dodávky. OBRÁZEK 13



Paralelní připojení

Připojte dva generátory paralelně pomocí paralelní svorky připojující speciální svorku. Paralelní provoz vyžaduje dva generátory s paralelní funkcí a speciální kabel. FIG. 14

- Připojte speciální kabel
- Spustíte oba generátory odděleně
- Oba generátory pracují v pořádku a svítí zelená kontrolka, paralelismus je v pořádku. Poté můžete zařízení připojit.



POZNÁMKA

- Zapněte nebo vypněte ekonomické spínače dvou generátorů současně.
- Jmenovitý výkon dvou paralelních generátorů je 90 % celkového jmenovitého výkonu obou generátorů.
- Vypnutí jako příkaz. Nejprve odpojte elektrické zařízení a zastavte oba generátory, odpojte speciální kabel na Konečně...
- Speciální kabel nepřipojujte ani neodpojujte, pokud jsou generátory v provozu.
- Paralelní běh se vztahuje pouze na stejný model s paralelní funkcí. Paralelní provoz s třetím s elektrinou a jiným výrobcem je zakázán.

VÝZKUM

POZNÁMK

- Generátor byl dodán bez motorového oleje. Naplňte jej olejem, jinak se nespustí.
- Při doplňování motorového oleje generátor nenaklánějte. To může způsobit přeplnění a poškození motoru.

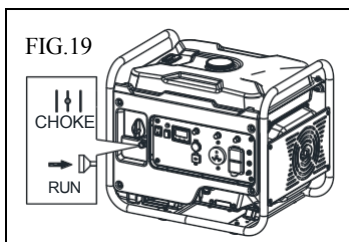
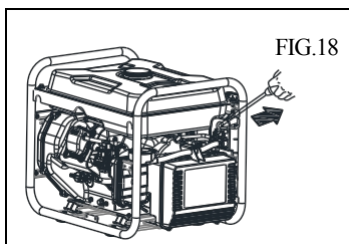
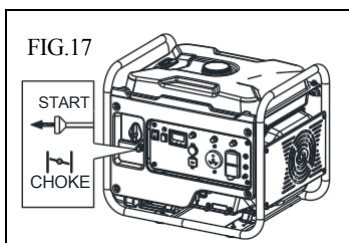
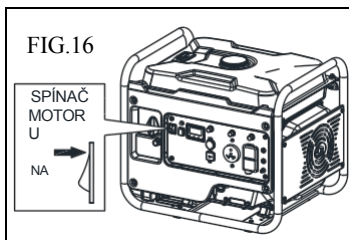
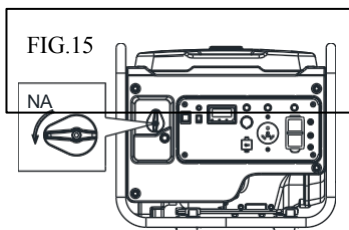
STARTOVÁNÍ MOTORU

POZNÁMK

- Nepřipojujte zařízení před nastartováním motoru Elektrická zařízení.

Ruční spuštění

1. Otočte páčku palivového kohoutu do polohy ON. FIG.15
2. Přeplňte spínač motoru do polohy ON. FIG.16
3. Zatáhněte sací páku do polohy START. Není nutné, pokud je motor zahřátý. FIG.17
4. Pomalu táhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor. To je bod "komprese". Vraťte rukojeť do původní polohy a rychle zatáhněte. Nevytahujte lano úplně. Po nastartování nechte rukojeť startéru vrátit do původní polohy a po celou dobu ji držte. Pevně uchopte nosnou rukojeť, aby se generátor při tahání za ruční startér nepřevrátil. FIG.18
5. Zahřejte motor.
6. Přesuňte sací páku zpět do polohy RUN. FIG.19
7. Zahřejte motor na několik minut bez zatížení.



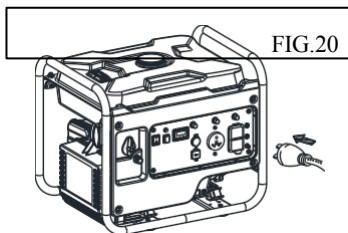
VYUŽITÍ ELEKTRICKÉ ENERGIE

1. POUŽITÍ AK

- Zkontrolujte, zda kontrolka střídavého proudu ukazuje správné napětí.
- Před připojením vypněte elektrický spotřebič (spotřebiče) ke generátoru...
- Zasuňte zástrčku (zástrčky) elektrických spotřebičů do zásuvky. FIG.20

POZOR:

- Před připojením se ujistěte, že je elektrický spotřebič vypnutý.
 - Ujistěte se, že celková zátěž je v rozsahu výkonu přístroje jmenovitý generátor.
 - Ujistěte se, že zatěžovací proud zásuvky je v rámci jmenovitého proudu zásuvky.
-
- Při používání elektrických zařízení, která vyžadují vysoký rozběhový proud, jako je kompresor nebo ponorné čerpadlo, musí být přepínač úsporného režimu nastaven do polohy OFF. FIG.21

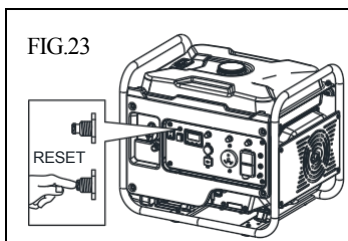
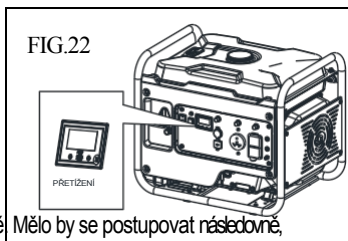
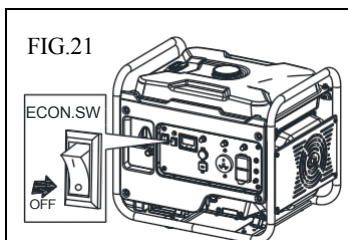


2. KONTROLKA PŘETÍŽENÍ

Indikátor přetížení bliká, když je detekováno přetížení připojený elektrický spotřebič. Tato situace by neměla trvat dlouho a stačí snížit zátěž na normální rozsah a kontrolka přetížení zhasne. Pokud je zjištěno, že zátěž přesahuje maximální výkon nebo je sníženo výstupní napětí střídavého proudu, rozsvítí se kontrolka přetížení a aktivuje se elektronický jistič, který zastaví napájení generátoru, aby ochránil generátor a všechna připojená elektrická zařízení.

Kontrolka výstupu (zelená) zhasne, kontrolka přetížení se rozsvítí červeně. Mělo by se postupovat následovně,

- Vypněte všechny připojené elektrické spotřebiče
- Snižte celkový výkon připojených elektrických spotřebičů.
- Zkontrolujte, zda není zablokován přívod chladicího vzduchu, otvor trubky pro výstup vzduchu z tlumiče výfuku a řídicí jednotka.
- Po kontrole stiskněte tlačítko reset, abyste obnovili stav napájení generátoru napájení...



POZOR:

- Střídavý výstup generátoru je automaticky resetován při zastavení a opětovném nastartování motoru....
- Kontrolka přetížení se může nejprve na několik sekund rozsvítit při použití elektrického zařízení, které vyžaduje vysoký startovací proud, jako je kompresor nebo ponomé čerpadlo. Nejedná se však o závadu.

3. APLIKACE stejnosměrného proudu (volitelně)

Toto použití platí pouze pro nabíjení 12 V baterie.

(a) Pokyny pro nabíjení baterie.

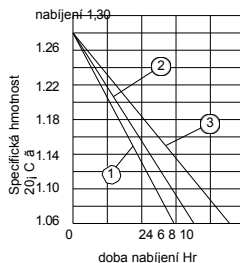
- Odpojte kabely baterie.
- Úplně uvolněte víčko plnicího otvoru kapaliny akumulátoru.
- Pokud je hladina kapaliny v zásobníku vyšší, doplňte destilovanou vodu na horní hranici baterie je vybitá.
- Změřte specifickou hmotnost kapaliny v baterii areometrem a vypočítejte dobu nabíjení podle tabulky uvedené vpravo.
- Specifická hmotnost plně nabitého akumulátoru by se měla pohybovat mezi 1,26 a 1,28. Doporučuje se potvrzení každou hodinu. OBR.24

(b) Propojte výstupní zásuvku stejnosměrného proudu a svorky baterie pomocí nabíjecích kabelů. Připojte vodiče a dbejte na polaritu (+) a (-). FIG.25**(c) Připojte zdroj stejnosměrného proudu a svorky baterie pomocí zdroje napájení. Dbejte na polaritu (+) a (-). FIG.25****POZOR:**

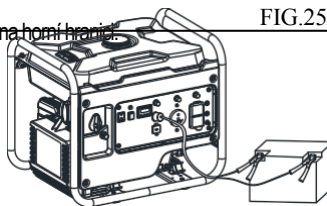
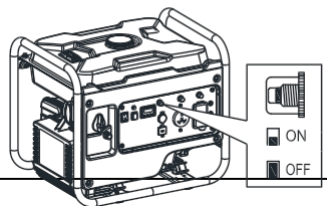
- Při nabíjení baterie se ujistěte, že je vypínač úsporného režimu vypnutý.

FIG.24

Zaměřte se na měrnou hmotnost a dobu

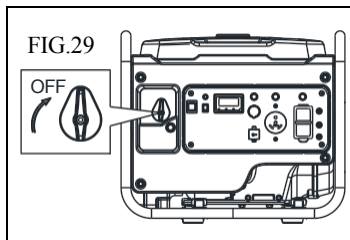
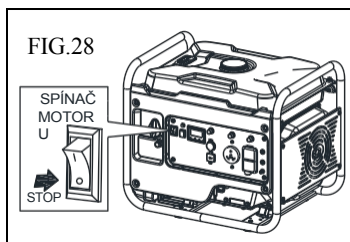
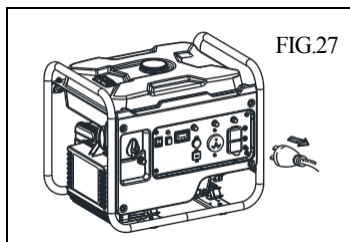


Kapacita baterie
1. 30AH 20HR
2. 35AH 20HR
3. 47AH 20HR

FIG.25**FIG.26**

VYPNUTÍ MOTORU

1. Vypněte napájení elektrického spotřebiče nebo odpojte všechny elektrické spotřebiče. FIG.27
2. Přepněte spínač motoru do polohy STOP. FIG.28
3. Přesuňte páčku palivového kohoutu do polohy OFF. FIG.29



PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Předmět	Komentáře	Před operací kontrolujte (denně)	Počátek ní 1 měsíc nebo 20 hodin	Každý 3 měsíce nebo 50 hodin	Každý 3 měsíce nebo 50 hodin	Každý 12 měsíce nebo 300 hodin
Svíčka	Podívejte se na stránky . stav, upravte mezeru a vyčistěte ji. Pokud je třeba vyměnit.			•		
Motorový olej	Kontrola hladiny oleje	•				
	Vyměňte stránky		•		•	
Vzduchový filtr	Čistě. V případě potřeby seznam.			•		
Palivový filtr	Vyčistěte filtr palivového kohoutu. W V případě potřeby vyměňte				•	
Sání	Kontrola účinku sání	•				
Vůle ventilů	Zkontrolujte a seřďte motor je chladná.					•
Palivové potrubí	Zkontrolujte palivové potrubí pod zda nejsou praskliny nebo poškození. V případě potřeby je vyměňte.	•				
Výfukový systém	Zkontrolujte těsnost. V případě potřeby utáhněte nebo vyměňte těsnění.	•				
	Zkontrolujte síto tlumiče hluku. Vyčistěte / vyměňte, pokud potřeby.					•
Karburátor	Kontrola účinku sání	•				
Chlazení Systém	Podívejte se na stránky . škody ventilátor.					•

Startovací systém	Zkontrolujte funkci ručního startéru.	•				
Rychlost volného oběhu	Kontrola a nastavení volnoběžných otáček motoru					•

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

1. Postavte stroj na rovnou plochu a několik minut zahřívajte motor. Poté motor zastavte a otočte knoflíkem palivového ventilu do polohy OFF. Otočte odvzdušňovací knoflík víčka palivové nádrže proti směru hodinových ručiček do polohy ZAVŘENO.
2. Sejměte víčko olejové nádrže.
3. Umístěte olejovou vanu pod motor. Nakloňte generátor, aby se olej zcela vypustil. OBR. 30
4. Umístěte generátor na rovný povrch.
5. Doplňte motorový olej na horní hladinu. OBR.31
6. Nasadte víčko plnicího otvoru oleje.
7. Nasadte kryt a utáhněte šroub

POZOR:

- Zajistěte, aby se do vnitřního prostoru nedostal žádný cizí materiál.
- Při doplňování motorového oleje generátor nenaklánějte. To může způsobit přehřívání a poškození motoru.

VZDUCHOVÝ FILTR

Udržování čistoty vzduchu ve správném stavu je velmi důležité. Znečištění způsobené nesprávně instalovanými, nesprávně servisovanými nebo nevhodnými součástmi poškodí a opotřebuje motory. Součásti by měly být vždy udržovány v čistotě. obr. 33

1. Sejměte kryt.
2. Sejměte kryt a kazetu vzduchového filtru.
3. Součástku omyjte v rozpouštědle a osušte.
4. Součást naolejujte a vymačkejte přebytečný olej. Součástka by měla být mokrá, ale neměla by kapat.
5. Vložte kazetu do vzduchového filtru.
6. Nasadte kryt.

FIG.30

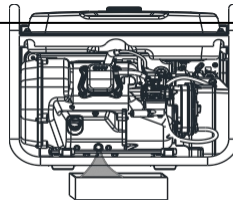


FIG.31

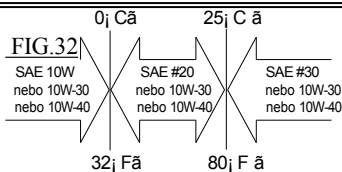
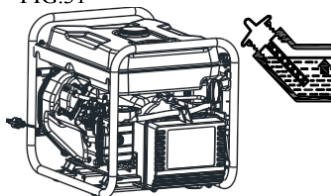
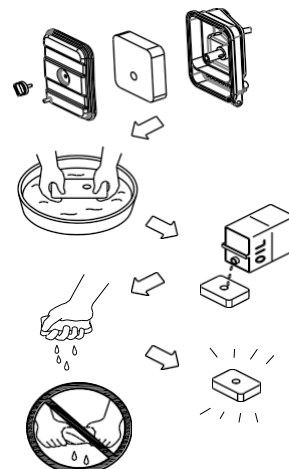


FIG.33



POZOR:

- Motor by nikdy neměl běžet bez této součásti; může se vyskytnout.
k nadměrnému opotřebení pístu a/nebo válce.

ČIŠTĚNÍ A SEŘÍZENÍ ZAPALOVACÍCH SVÍČEK

1. Sejměte kryt.
2. Zkontrolujte, zda nedošlo ke změně barvy, a odstraňte uhlík.FIG.34
3. Zkontrolujte typ a mezeru zapalovací svíčky.
4. Nasadte zapalovací svíčku.
5. Nainstalujte kryt.

POZOR:

- Standardní barva elektrody: Barva: hnědá.
- Standardní zapalovací svíčka: F7RTC (FUEL)

FILTR PALIVOVÉ NÁDRŽE

1. Sejměte víčko palivové nádrže a filtr.OBR.35
2. Vyčistěte filtr rozpouštědlem. Pokud je poškozený, vyměňte jej.
3. Očistěte filtr a vložte jej.

ZÁZEMÍ

! VAROVÁNÍ

- Motor a tlumič výfuku jsou po nastartování velmi horké.
- Při kontrole nebo opravě se nedotýkejte horkého motoru a tlumiče výfuku žádnou částí těla nebo oděvu.

FIG.34

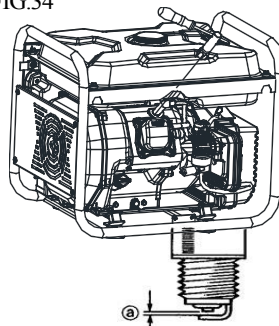
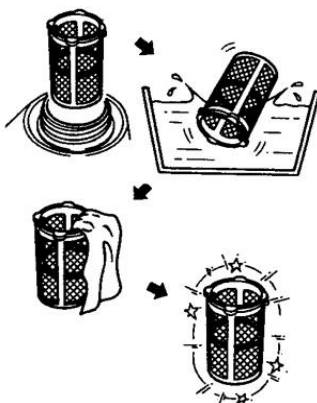
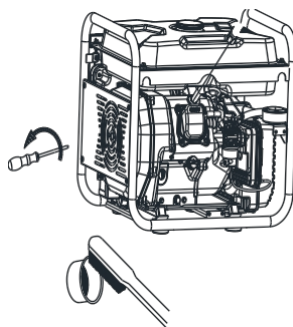


FIG.35



1. Pomocí plochého šroubováku vyjměte tlumič jisker z tlumiče.
2. Pomocí drátěného kartáče odstraňte nánosy karbonu ze síta tlumiče a jiskřičtě. OBR.36
3. Nainstalujte kryt tlumiče hluku.

FIG.36



ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Motor nenastartuje

1. Palivový systém

Do spalovací komory není přiváděno palivo.

- Žádné dodávky paliva do systému.
- Palivo v nádrži... Knoflík odvzdušnění víčka palivové nádrže v poloze OTEVŘENO, knoflík palivového kohoutu v poloze...
zapnutá poloha.
- Ucpané palivové potrubí... Vyčistěte palivové potrubí.
- Ucpaný karburátor... Vyčistěte karburátor.

2. Olejový systém motoru

Nedostatečné

- Hladina oleje je nízká... Motorový olej.

3. Elektrické systémy

Slabá jiskra

- Zapalovací svíčka znečištěná karbonem nebo mokrá... Odstraňte karbon nebo oťete zapalovací svíčku do sucha.
- Vadný systém zapalování... Obratě se na svého prodejce.

4. Nedostatečná komprese

- Opotřebovaný píst a válec... Obratě se na svého prodejce.

Generátor nevyrábí elektřinu

Ochranné zařízení (AC) v poloze "OFF" ...Zastavte motor a znovu jej spusťte. Ochranné zařízení (stejnoseměrný proud) v poloze "OFF" ...Stiskněte pro resetování stejnosměrného ochranného zařízení.

SKLADOVÁNÍ

Dlouhodobé skladování stroje vyžaduje určité preventivní postupy na ochranu před znehodnocením.

ODVOD PALIVA

1. Odstraňte víčko palivové nádrže, vypusťte palivo z nádrže.
2. Odstraňte kryt a vypusťte palivo z karburátoru vyšroubováním vypouštěcího šroubu.

ENGINE

1. Vyjměte zapalovací svíčku, nalijte do otvoru zapalovací svíčky asi jednu polévkovou lžici motorového oleje SAE 10W30 nebo 20W40.
zapalovací svíčku a znovu ji nasadte.
2. Ručním startérem několikrát otočte motor (při vypnutém zapalování).
3. Táhněte za startovací šňůru, dokud neucítíte kompresi.
4. Přestaňte tahat.
5. Vyčistěte vnější část generátoru a použijte antikorozní prostředek.
6. Generátor skladujte na suchém, dobře větraném místě s krytem.
7. Generátor musí být ve svislé poloze.

SPECIFIKACE

MODEL		KD688
GENERÁTOR	Typ	Invertorový generátor
	Střídavé napětí	220V, 230V, 240V
	Frekvence	50Hz
	Maximální výkon	4,85 kW
	Jmenovitý výkon	4,50 kW
	Účinnost	1.0
	Stejnoseměrný výstup	12 V / 8,0 A 5 V / 1 A / 2,1 A (volitelně)
ENGINE	Model	XY170F-1
	Typ	Vzduchem chlazený, čtyřtákní, benzinový motor s rozvodem OHV
	Průměr × zdvih mm × mm	70×58
	Kapacita	223 cm ³
	Maximální výkon	4,85 kW / 3800 ot/min
	Paliva	Benzín
	Objem nádrže	17 litrů
	Jmenovitý nepřetržitý provoz	7,9 hodiny (100% zatížení)
	Olej	SAE 10W30
	Kapacita oleje	0.70 l
	Typ začínajícího podniku	Ruční spuštění
	Systém zapalování	C.D.I.
Zapalovací svíčka: Typ	F7RTC (TORCH)	
ROZMĚRY	Čisté rozměry D × Š × V	570 × 430 × 490 mm
	Celkové rozměry D × Š × V	630 × 490 × 520 mm
	Čistá hmotnost	37,5 kg
	Hrubá hmotnost	40,5 kg

- Specifikace se mohou změnit bez předchozího upozornění.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Autorizovaný zástupce výrobce: FOREINTRADE S.A.

Adresa zplnomocněného zástupce: Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn.

PROHLAŠUJEME, ŽE VÝROBEK JE V SOULADU S EVROPSKÝMI NORMAMI.

Název produktu: Generátorová souprava (ochranná známka Kraft&Dele)

Model (obchodní označení): KD688

Údaje o výrobku: Jmenovitý výkon: Podle výrobního štítku

Počet fází: jednofázová (1)

Startování: Mechanický startér

Prohlášení:

Výrobek, na který se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky směrnic ES:

1. 2014/30/EU SMĚRNICE EMC
2. 2006/42/ES Směrnice o strojních zařízeních
3. 2011/65/EU Směrnice ROHS 2
4. 2005/88/ES Příloha VI Směrnice o emisích hluku
5. 97/68/ES Emise z nesilničních pojízdných strojů

Podle norem:

EN 55012:2007+A1:2009; EN IEC 61000-6-1:2019; EN ISO 8528-13:2016; EN ISO 8528-13:2016

Certifikáty jsou očíslovány:

201200223HZH-V1 ze dne 25.05.2021

21HZS0300-01 ze dne 24.02.2021

201200222HZH-V1 ze dne 19.02.2021

Vydala společnost Intertek Testing Services Hangzhou (16 No. 1 Ave., Xiasha Economic Development District, Hangzhou, Čína).

Osoba odpovědná za vedení technických záznamů: Ma Dong Hui, Larch Street 54, 05-555.

Tarczyn Ma Dong Hui, Janówek, 18.11.2022

