

KRAFT&DELE

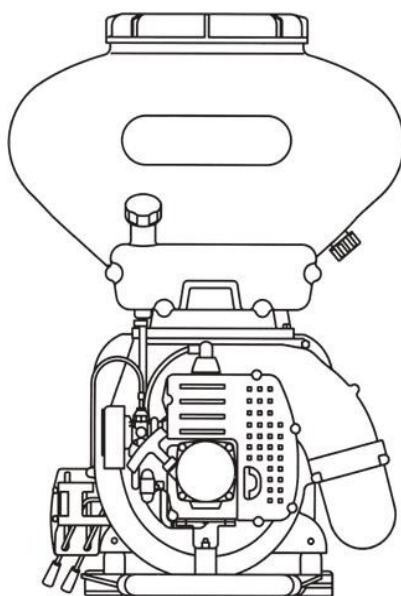
PROFESIONÁLNÍ

NÁVOD K POUŽITÍ

Překlad původních pokynů

BATOHOVÝ POSTŘIKOVAČ

KD5220 / 3WF-3A



Tento návod obsahuje informace o provozu a údržbě tohoto spotřebiče. Vynaložili jsme veškeré úsilí, abychom zajistili přesnost informací obsažených v tomto návodu. Vyhradzujeme si právo tento výrobek kdykoli změnit bez předchozího upozornění .

Tento návod si uschovejte a poskytněte jej všem uživatelům po celou dobu životnosti jednotky.

SM3WF-3A-02

Upozornění pro uživatele

1. Benzinový motor musí používat palivovou směs s objemovým poměrem 30:1. 90 oktanový benzin do oleje pro dvoutaktní motory.
2. Po spuštění jednotky je nutné nechat motor běžet 3-5 minut při nízkých otáčkách, aby nedošlo k poškození dílů nebo jednotky jako celku v důsledku rychlého pohybu motoru.
3. Je zakázáno spouštět stroj při vysokých otáčkách bez zátěže! Je přísně zakázáno náhle zastavit motor běžící ve vysokých otáčkách.
4. Při doplňování paliva by měl být motor vypnutý a měl by být mimo dosah zdroje požáru. Při doplňování paliva nebo obsluze palivové nádrže nebo v přítomnosti jednotky je zakázáno kouřit.
5. Abyste předešli úrazu elektrickým proudem, nedotýkejte se krytů zapalovacích svíček a napěťový kabel při běžícím motoru.
6. Povrch tlumiče výfuku a válce je velmi horký, proto je zakázáno přibližovat se k těmto součástem rukama nebo se jich dotýkat. Zejména děti musí být pod dohledem, aby se nedostaly do kontaktu s motorem spotřebiče.

Obsah

1. Technické specifikace
2. Hlavní použití
3. Hlavní vlastnosti produktu
4. Montáž pro různé provozní podmínky
5. Obrat
6. Postřikování
7. Zabezpečení
8. Řešení problémů
9. Údržba a dlouhodobé skladování Přílohy: Schémata

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Používání spotřebiče může být nebezpečné. Rotor otáčející se ve spotřebiči může způsobit pořezání, proto se rotoru nedotýkejte. Je důležité, aby si uživatel pečlivě přečetl tento návod a plně porozuměl následujícím bezpečnostním opatřením a varováním.

Postřikovač nepůjčujte ani nepronajímejte bez návodu k obsluze. Ujistěte se, že si každý, kdo postřikovač používá, přečetl informace uvedené v tomto návodu a porozuměl jim.

Bezpečné používání postřikovače:

1. Operátor

Obsluha musí být v dobré fyzické kondici a zdravého rozumu. Následující osoby nesmějí zařízení používat.

- (1) Mentálně postižené osoby.
- (2) Osoby pod vlivem alkoholu
- (3) Nezletilí nebo starší
- (4) Lidé, kteří jsou unavení nebo nevyspalí.
- (5) unavené osoby nebo jiné osoby, které nejsou schopny přístroj normálně ovládat.
- (6) Osoba bez znalosti zařízení.



2. Vhodné oblečení

Aby se snížilo riziko zranění, měla by obsluha nosit vhodný ochranný oděv.

- Je třeba nosit oděv a rukavice, aby se zabránilo kontaktu s pesticidy.
- Používejte ochranné brýle a masku, abyste si chránili zrak; abyste se neotrávili, noste plynovou masku.
- Hluk, který přístroj vydává, může poškodit váš sluch: používejte chrániče sluchu, abyste si ho ochránili,
- Nezapomeňte si nasadit obličejovou masku na ochranu před prachem a pesticidy.

3. Použití zařízení

Spuštění motoru

(1) Před spuštěním motoru nastavte páku prachové klapky do nejnižší polohy, do polohy V opačném případě se chemikálie při nastartování motoru vylijí z jednotky.

(2) Ujistěte se, že před tryskou nikdo nestojí, i když je stříkací šoupatko zavřené, bude odstraněna veškerá zbývající kontaminace v potrubí.

Postřikování

(1) Postřík je nejvhodnější provádět za chladného počasí s malým větrem. Například brzy ráno nebo pozdě odpoledne. To může snížit odpařování a pohyb chemických látek a zlepšit ochranný účinek.

(2) Obsluha by se měla pohybovat podle větru

(3) Pokud se vám chemikálie dostanou do úst nebo očí, vypláchněte je čistou vodou a vyhledejte lékaře,

(4) Pokud má obsluha bolesti hlavy nebo závratě, okamžitě přestaňte s přístrojem pracovat. a poraďte se se svým lékařem.

(5) V zájmu bezpečnosti obsluhy musí být postřík prováděn přesně v souladu s chemickými pokyny a zemědělskými požadavky.

(6) Pokud chcete během stříkání zastavit motor, je třeba nejprve zavřít protiprachová vrata.

Doplňování paliva

Postřikovač používá směs benzínu a oleje. Je třeba se vyvarovat následujících situací:

- V blízkosti paliva nebo postřikovače nekuřte, nepoužívejte oheň ani plamen.
- Nikdy nedoplňujte palivo, když je spotřebič horký nebo v provozu.
- Nikdy na spotřebič nevylévejte palivo. Pokud již k této situaci dojde, důkladně spotřebič od paliva očistěte.

Varování

Nikdy se nedotýkejte tlumiče výfuku, zapalovací svíčky ani jiných kovových částí motoru za chodu nebo bezprostředně po vypnutí motoru. Tyto kovové části dosahují během provozu vysokých teplot, které mohou způsobit vážné popáleniny.

Po práci si umyjte ruce a očistěte veškeré oblečení. Pesticidy, které zůstanou na oblečení, mohou způsobit

potřísnění kontaktní plochy pesticidem.

1. Technické specifikace

Délka x šířka x výška (mm) 500x420*690(14L): 500x420x735(20L): 500x420x800(26L) Čistá hmotnost (kg) 10,5 (14 L): 11 (20 L): 11,5 (26 L)
Objem nádrže (L) 14:20:26 Otáčky ventilátoru (ot./min) 7500-8000 Rychlost rozstřiku (kg/min) > 4
Tvorba prachu (kg/min) > 6
Horizontální rozptyl (m) > 12
Průměr kapky (mikrometry) ≤120
Typ paliva: Motor: 30:1 směs benzínu a oleje Model motoru 1F40FP 3Z
Výkon (kW / r / min) 2,13/7500
Způsob zapalování: CDI
Způsob spuštění: Kabelový startér
Způsob vypnutí: Úplné uzavření škrticí klapky Emise hluku
LPA: 94,8 dB(A)
LWA: 107,8 dB(A)
Nepřesnost měření:
LPA: 3,0 dB(A)
LWA: 3,0 dB(A)

2. Hlavní použití

Zádový postřikovač 3WF-3A je druh přenosného, flexibilního a výkonného zařízení pro péči o rostliny. Přístroj se používá především při prevenci a ošetřování chorob a odstraňování škůdců rostlin, jako je bavlna, rýže, pšenice, ovocné stromy, čajovníky, banánovníky atd. Postřikovač lze také použít k chemickému odstraňování plevelů, ochraně proti chorobám, městské hygieně, ochraně zeleniny atd.

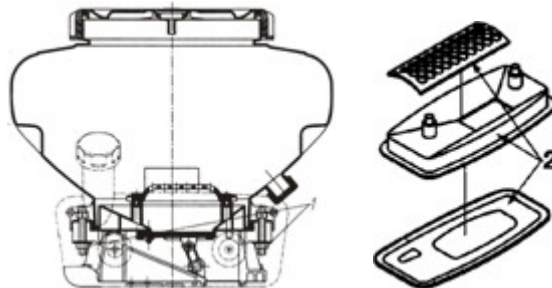
3. Hlavní funkce zařízení

- 3.1 Jednotka je vybavena převodovkou, která snižuje otáčky, a tím zajišťuje delší životnost jednotky.
3.2 Hlavní částí jednotky je dvoucestné pístové čerpadlo. Jednotka má jednoduchou konstrukci a je kompaktní, což usnadňuje její údržbu.
3.3 Jednotka pracuje při vysokém tlaku a zajišťuje vysoký průtok chemikálií, takže je zajištěna dostatečně vysoká výtěžnost a očekávaný ochranný účinek.
3.4 Hlavními stříkacími částmi jsou tři trysky, které byly navrženy v naší továrně v naší zemi. Rozsah postřiku je široký.

4. Instalace specifická pro danou aplikaci

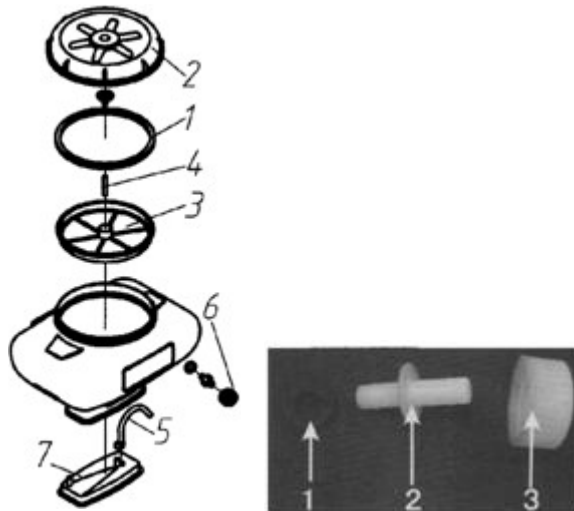
(1) Instalace pro postřik

- a. Vyšroubujte šrouby na nádrži na chemikálie a nádrž demontujte. Nahradejte víčko pro zachytávání prachu stříkacím víčkem, poté nasadte nádrž na chemikálie a utáhněte šrouby na nádrži, jak je znázorněno na obrázku níže.



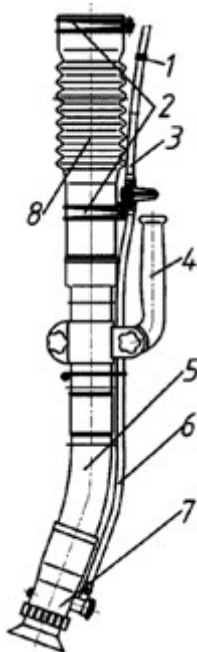
1. Matice 2. Rozprašovací deska

b. Namontujte nádrž na chemikálie. Odstraňte spodní kryt nádrže na chemikálie, vyměňte tlakový kryt připojený k pryžové hadici (nezapomeňte nainstalovat těsnicí kroužek, jak je znázorněno na obr. 3). Připojte kryt k pryžové hadici podle obrázku níže.



1) Těsnění 2) Kryt 3) Filtr 4) Trubička 5) Gumová trubička 6) Spodní kryt 7) Rozprašovací deska

c. Připojte stříkací trubku ke stroji podle obr. 4.

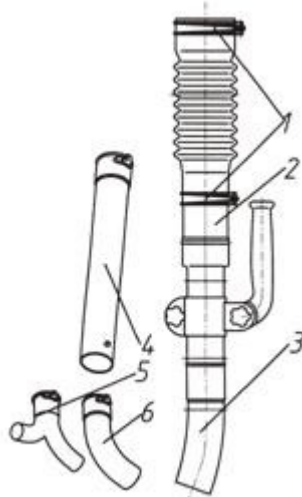


1. Svorka (A) 2. Svorka (B) 3. Plastová trubička 4. Rukojeť 5. Ohnutá trubička 6. Plastová trubička 7. Tryska 8. Tryska.

Hadice

(2) Instalace pro odsávání prachu

Odstraňte nádrž na chemikálie, vstupní gumovou hadici, výstupní gumovou hadici, sací filtr, ochrannou desku proti rozstříku, tlakový kryt a konektor. Vyměňte spodní kryt nádrže na chemikálie a poté připojte potrubí pro sběr prachu podle níže uvedeného schématu.



- 1) Svorka 2) Spojka 3) Ohnutá trubka 4) Spojovací trubka 5) Trubka ve tvaru Y 6) Trubka ve tvaru Y
L.

(3) Montáž ochrany proti elektrostatickému výboji

Granulovaná chemická látka určená k poprašování nebo postřiku může způsobit elektrostatický výboj v závislosti na faktorech, jako je typ chemické látky, teplota vzduchu a vlhkost. Na ochranu před elektrostatickými výboji používejte řetězec proti statickému výboji. Když je vzduch sušší, jsou elektrostatické výboje nebezpečnější. To je důležité zejména při použití dlouhých trubek pro odsávání prachu a rozprašování granulovaných chemikálií. V této situaci dochází k elektrostatickým výbojům velmi často. Po instalaci jednoho konce bezpečnostního řetězce do výstupní trubky připojte druhý konec zezadu vodivým kabelem a poté připevněte vodivý kabel a bezpečnostní řetězec k ohnuté trubce pomocí šroubu.

Montáž provedte podle níže uvedeného nákresu.



5. Obrat

(1) Kontrola

- Zkontrolujte, zda jsou zapalovací svíčka a všechny spoje správně provedeny.
- Zkontrolujte, zda není ucpaný kanál studeného vzduchu. Pokud ano, může dojít k přehřátí motoru.

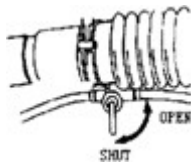
- c. Zkontrolujte, zda není vzduchový filtr znečištěný. Pokud ano, znečištění sníží přívod vzduchu, což vede k poruchám motoru a zvýšené spotřebě paliva.
- d. Zkontrolujte, zda je mezera mezi zapalovacími svíčkami 0,6 ~ 0,7 mm.
- e. Dvakrát nebo třikrát zatáhněte za startovací lanko a zkontrolujte, zda se startér volně pohybuje.

(2) Doplnování paliva.

- a. Palivem pro tuto jednotku je směs paliva č. 70 nebo 90 a oleje pro dvoutaktní motory. Poměr množství paliva a oleje je uveden v návodu k obsluze. Nesprávné použití nebo množství paliva, oleje a směsi může způsobit poškození motoru.
- b. Nikdy nedoplňujte palivo do motoru, když je motor horký nebo v chodu.
- c. Při doplňování paliva nikdy nevyjímejte filtr.

(3) Další chemické látky

- a. Během stříkání a přidávání chemikálií musí být tlačítko napájení ve vypnuté poloze. Viz obr. 7. Při práškování musí být škrtková klapka prachového ventilu a palivová páka ve spodní poloze. V opačném případě dojde k rozlití chemikálií z přístroje.
- b. Protože práškové chemikálie mohou jednotku snadno zablokovat, neměly by se v nádrži na chemikálie uchovávat po delší dobu.
- c. Při postřiku by měl být kryt nádrže na chemikálie velmi pevně přišroubován. Šroub krytu nádrže na chemikálie je třeba důkladně očistit a poté kryt pevně našroubovat.



(4) Studený start

Dodržujte následující postupy:

- a. Zapněte palivový spínač, viz obr. 8.
- b. Palivovou páku nastavte do výchozí polohy.
- c. Přesuňte sací systém (odsávání) do plné polohy.
- d. Několikrát zatáhněte za startovací šňůru a pomalu ji vytáhněte zpět. Nedovolte, aby se kabel volně vracel, aby nedošlo k poškození startéru.
- e. Zavřete sací systém a táhněte za rukojeť startéru, dokud motor nenaskočí.
- f. Po nastartování motoru zcela otevřete sací systém.
- g. Nechte motor běžet na nízké otáčky po dobu 2-3 minut a poté spustěte motor. postřik nebo oprašování.



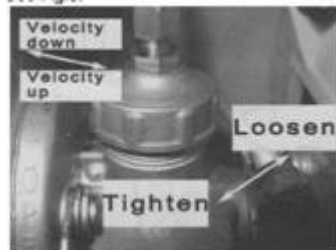
(5) Startování zahřátého motoru

- a. Ponechte sací systém (odsávání) v plně otevřené poloze.
- b. Pokud motor odebírá příliš mnoho paliva, nechte palivový spínač v úplně zavřené poloze, 5-6krát zatáhněte za startér a poté motor nastartujte podle výše uvedených postupů.

(6) Regulace rychlosti

Pokud rychlost stroje neodpovídá očekávání obsluhy nebo pokud se motor nevypne, když je rukojeť nastavena do nejnižší polohy, je třeba upravit rychlost stroje. Nastavení by mělo být provedeno následujícím způsobem:

- Povolte pojistnou matici.
- Otáčením seřizovacího šroubu ve směru hodinových ručiček snížíte otáčky. Otáčením seřizovacího šroubu doleva zvýšit rychlost.
- Po dokončení seřízení utáhněte pojistnou matici.

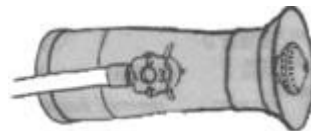


(7) Vypnutí motoru

- Velký postřík, nejprve vypněte dodávku chemikálií pomocí tlačítka pro dodávku chemikálií a poté vypněte přístroj.
 - Při odsávání prachu dejte páku paliva a páku odsávání prachu do zavřené polohy.
 - Po skončení práce vypněte palivový spínač, abyste se příště vyhnuli problémům se startováním.
- Poznámka: Hadice musí být k jednotce připojena za chodu motoru, jinak se sníží účinnost přívodu chladicího vzduchu a může dojít k poškození motoru.

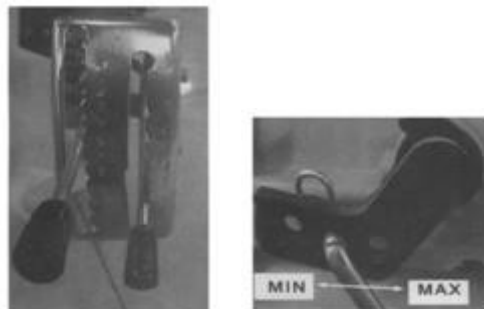
6. Postřikování/oprašování

(1) Postřík. Odšroubujte tlakový uzávěr, nastavte úroveň otevření trysky a upravte proces stříkání podle potřeby. Otáčením regulačního ventilu změňte rychlost rozprašování. Viz obrázek níže.



(2) Odběr prachu

Úroveň odsávání prachu nastavte přesunutím páčky do jednoho ze tří otvorů umístěné v zařízení. Viz obrázky níže.



7. Zabezpečení

(1) Pečlivě si přečtěte tyto pokyny. Než začnete se spotřebičem pracovat, ujistěte se, že víte, jak jej správně obsluhovat.

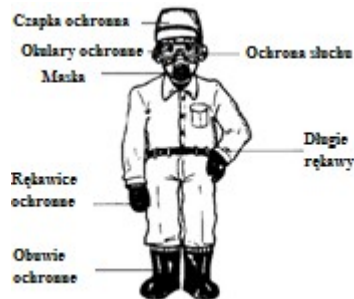
(2) Ochranný oděv (obr. 13)

- Měli byste nosit čepici s límcem,
- Měli byste nosit ochranné brýle,
- Měli byste nosit ochrannou masku,

- d. Měli byste nosit dlouhé rukavice.
- e. Noste ochranný plášť proti jedovatým látkám.
- f. Je třeba nosit vhodnou obuv.

(3) Následující osoby nesmí přístroj obsluhovat.

- a. Lidé s duševními problémy.
- b. Osoby pod vlivem alkoholu
- c. Starší lidé.
- d. Osoby bez znalosti zařízení.
- e. Lidé, kteří jsou unavení nebo nejsou schopni přístroj normálně ovládat.
- f. Lidé, kteří jsou unavení nebo mají nedostatek spánku.
- g. Kojící nebo těhotné ženy.



(4) Požárně bezpečnostní opatření

- a. V blízkosti spotřebiče nezapalujte oheň ani nekuřte.
- b. Nikdy nedoplňujte palivo do spotřebiče, když je horký nebo v provozu.
- c. Nikdy nenalévejte palivo do horkého nebo běžícího spotřebiče.
- d. Kryt palivové nádrže vždy dotáhněte.
- e. Před spuštěním přístroje se vždy vzdáte alespoň 10 stop od palivové nádrže.

(5) Spuštění motoru (obr. 14)

- a. Před spuštěním motoru dejte rukojeť protiprachové brány do nejnižší polohy, jinak může při spuštění motoru dojít k úniku chemikálií.
- b. Je zakázáno stát před tryskou, a to i v případě, že je stříkací šoupátko zavřené!



(6) Postřikování/oprašování

- a. Operace je vhodné provádět za chladného počasí se slabým větrem, například brzy ráno nebo pozdě odpoledne. V těchto denních dobách dochází k menšímu odpařování a nedochází k pohybu chemických látek v důsledku větru. V důsledku toho může obsluha postřikovat chemickou látku na požadované místo a má jistotu, že chemická látka bude aplikována na požadovaném místě.
- b. Obsluha by se měla pohybovat ve směru větru.
- c. Obsluha by měla pečlivě prozkoumat pracovní prostor a najít potenciální nebezpečí, jako jsou kameny nebo kovové předměty. Kolemjdoucí by měli být upozorněni na prováděnou práci. Ke stroji a do pracovního prostoru se strojem se nesmí přibližovat děti a domácí zvířata. Udržujte stránky .

Vzdálenost nejméně 15 metrů od pracovního prostoru spotřebiče. Nesměřujte potrubí směrem k lidem nebo zvířatům.

d. Pokud se chemikálie dostala do kontaktu s ústy nebo očima, je třeba tyto části těla omýt čistou vodou a poté kontaktovat lékaře.

e. Pokud má obsluha bolesti hlavy nebo závratě, okamžitě přerušete práci a vyhledejte lékaře.

f. Z důvodu bezpečnosti obsluhy musí být postřik chemickou látkou prováděn v přísném souladu s návodem k použití chemické látky a zemědělskými požadavky.

8. Řešení problémů

(1) Motor startuje s problémy nebo jej nelze nastartovat. Zkontrolujte, zda na zapalovací svíčke přeskakuje jiskra. Zašroubujte zapalovací svíčku zpět. Vyjměte startér a sledujte, zda se mezi póly zapalovací svíčky objeví jiskra, jak je znázorněno na obr. 15.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

| PROBLÉM | | PŘÍČINA | ŘEŠENÍ |
|---|--|--|--|
| Žádné zapalování | Zapalovací svíčka | Tyče na mokré svíčky zapalování | Svíčku vysušte zapalování |
| | | 2. zakrytá zapalovací svíčka kaly | Vyčistěte sediment |
| | | 3. poškozená izolace | Vyměňte stránky |
| | | 4. nesprávná mezera mezi zapalovacími svíčkami | Upravte mezeru ve svíčke tak, abyste dosáhli mezery o velikosti 0,6 ~ 0,7 mm |
| | | 5. spálené tyče svíček zapalování | Vyměňte stránky |
| | Zapalovací svíčky | 1. poškozená izolace kabelu | Oprava nebo výměna |
| | | 2. poškozená izolace vinutí | Vyměňte stránky |
| | | 3. poškozený kabel cívky | Vyměňte stránky |
| | | 4. vadný systém elektronické odpovědné za zapalování | Vyměňte stránky |
| Běžný provoz | Správný kompresní poměr a palivová směs | 1. Příliš mnoho paliva v válec | Odstranění přebytečného paliva |
| | | 2. Voda nebo kontaminující látky v palivo | Výměna paliva |
| | Správná palivová směs, ale kompresní poměr nesprávné | 1. Opotřebovaný válec nebo pístní kroužek | Vyměňte stránky |
| | | 2. Uvolněná zapalovací svíčka | Utáhněte zapalovací svíčku |
| | Karburačor nenasává paliva | 1. V palivové nádrži není palivo | Doplňování paliva |
| | | 2. znečištěný filtr | Clean |
| 3. vzduchový otvor v nádrži znečištěné nebo zablokované | | Clean | |

(2) Nedostatek výkonu motoru

| PROBLÉM | PŘÍČINA | ŘEŠENÍ |
|-------------------------|---|---|
| Kompresní poměr správně | 1. Kontaminovaný filtr | Clean |
| | 2. netěsný karburátor na místě odkazy | Dotáhněte karburátor |
| | 3. přehřátý motor | Vypněte zařízení a počkejte, dokud zařízení se ochladí |
| | 4. voda v palivu | Doplňte nádrž nové palivo |
| | 5. Tlumič výfuku zablokovaný usazeninami | Clean |
| Motor se přehřívá | 1. Nevhodná palivová směs 2. Válec pokrytý usazeninami 3. Špatný olej | Nastavení karburátoru Clean Použijte motorový olej 2 T a pečlivě upravte |

| | | |
|--|---|---|
| Abnormální zvuky z motoru a klepání v motoru | 1. Nedostatečné palivo 2. Sediment ve válci 3. Opotřebované pohyblivé části | Vyměňte stránky Clean Kontrola a výměna |
|--|---|---|

(3) Motor se během provozu vypíná

| PROBLÉM | PŘÍČINA | ŘEŠENÍ |
|---------------------------------|--|--|
| Motor se náhle vypne | 1. uvolněný kabel konektoru krmení | Vyměňte stránky |
| | 2. poškozený píst | Výměna nebo oprava |
| | 3. zakrytá zapalovací svíčka kaly | Čištění svíčky zapalování |
| | Žádné palivo v nádrži | Doplňte nádrž palivo |
| Motor se pomalu zastavuje práce | 1. Znečištěný karburátor 2. Ucpaný nebo znečištěný vzduchový otvor nádrže 3. Voda v palivu | Jasně Jasně Doplňte nádrž palivo |

(4) Problémy s vypínáním motoru

| PROBLÉM | PŘÍČINA | ŘEŠENÍ |
|--|--|--|
| Rukojeť plynu spuštěná do nejnižší polohy a motor stále běží | Škrticí lanko je příliš krátké nebo je píst karburátoru zablokovaný. | Úprava nastavení škrticího lanka nebo oprava karburátoru |

(5) Odběr prachu

| PROBLÉM | PŘÍČINA | ŘEŠENÍ |
|--|---|---|
| Chemikálie není rozprašována nebo je rozprašována nepravdělně. | 1. Sprejová brána neotevře se | Nastavení rozvětvení kabelu proti rozstříku |
| | 2. Víko nádrže není pevně uzavřeno | Utáhněte kryt nádrž |
| | 3. Ve směsi chemických látek je cizí těleso. | Purifikace směsi |
| | 4. Příliš velký granulát nebo chemická látka | Drobení příliš velkých granulí |
| | 5. Granulát nebo chemické činidlo mokré | Suché |
| | 6. Granule jsou příliš velké granule | Nahradte pelety jiné typy granulí |
| Rozprašovací brána nefunguje správně | 1. Sprejová brána se nezavírá 2. Sprejová brána je zablokována cizím tělesem | Clean Vyčistěte a utáhněte |

| | | |
|--|--|---|
| Únik granulí nebo chemické | 1. Svorka spodní části nádrže na chemikálie nebo granule je uvolněná. 2. Poškozené těsnění krytu 3. Poškozený O-kroužek kolena | Zpřísnění Nahradit novým Nahradit novým |
| Abnormální výtok chemické nebo granule | Zařízení pro ovládání brány anti-spray nefunguje správně | Oprava |

(6) Postřikování

| PROBLÉM | PŘÍČINA | ŘEŠENÍ |
|--|--|--|
| Chemikálie není rozprašována nebo je rozprašována nepravdělně. | 1. Znečištěný nebo zablokovaný spínač trysky nebo ovládací ventil 2. Špinavé nebo zablokované potrubí pro proudění kapaliny 3. Žádný tlak nebo tlak příliš nízká | Clean Vyčistit Utáhněte kryt nádrže a našroubujte dva šrouby zabezpečení |
| Únik směsi postřik | 1. Nesprávně namontovaný stříkací štít 2. Uvolněné konektory se závitem | Nasadte kryt správným způsobem Zpřísnění |

9. Údržba a dlouhodobé skladování

(1) Postřikování

- Odstraňte zbytky postřikové směsi nebo prach v nádrži na chemikálie a všechny ostatní díly po práci čistou vodou a osušte.
- Po skončení práce vyčistěte prachovou a chemickou nádrž zvenku i zevnitř.
- Odšroubujte víko nádrže na chemikálie.
- Po čištění nechte stroj běžet 2-3 minuty při nízkých otáčkách.

(2) Údržba palivového systému

- Voda nebo nečistoty v palivu jsou jednou z hlavních příčin problémů s motorem. Měli byste proto palivový systém pravidelně čistěte.
- Zbytky paliva, které zůstávají v palivové nádrži a karburátoru delší dobu, způsobují ucpání palivového systému. Proto by mělo být veškeré palivo odstraněno, pokud spotřebič není používán po dobu jednoho týdne.

(3) Vzduchový filtr a zátky

- Po každodenním provozu filtr vyčistěte. Nečistoty nahromaděné v houbě snižují výkon motoru.
- Před opětovnou montáží filtr vyčistěte.
- Vyčistěte zapalovací svíčku od případných skvrn nebo usazenin a seřídte póly zapalovací svíčky podle pokynů výrobce.

0,6-0,7 mm.

- Model zástrčky tohoto spotřebiče je 4106J. Nepoužívejte jiné modely. Pokud je třeba zástrčku vyměnit, je třeba ji zakoupit v místním zemědělském obchodě nebo na oddělení ochrany rostlin.

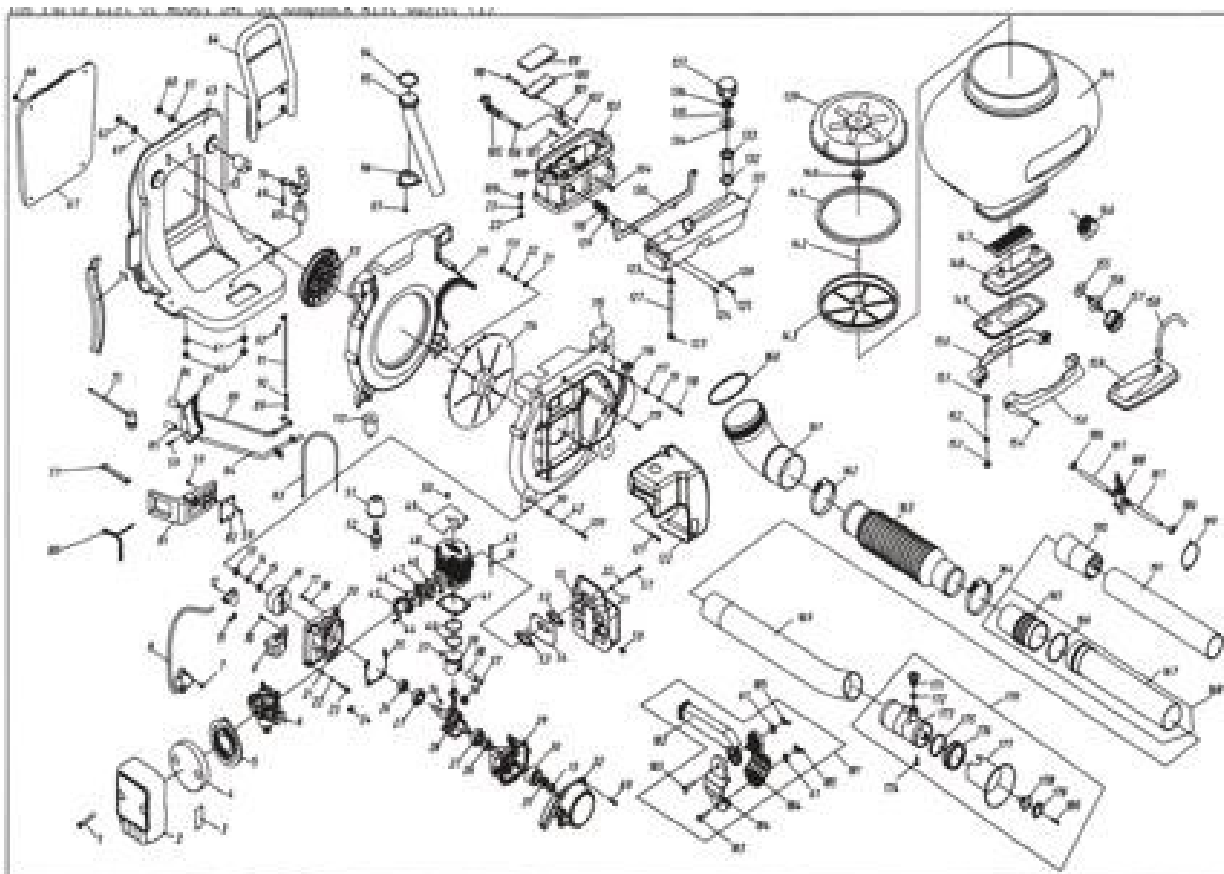
Pozor:

- a) Práce spojené s údržbou, čištěním a seřizováním by se měly provádět při vypnutém přístroji a na bezpečném místě.
- b) Při údržbě nesmí být zařízení nasměrováno výstupní trubkou směrem k pracovníkovi. údržba.
- c) Pravidelně kontrolujte rukojeti a přezky, zda nejsou poškozené. Opotřebované rukojeti a přezky ihned vyměňte.

(4) Dlouhodobé skladování

- a. Vyčistěte jednotku a kovové části ošetřete antikorozním olejem.
- b. Vyměňte zapalovací svíčku a přes pól zapalovací svíčky nalijte do válce 15-20 g motorového oleje určeného pro dvoutaktní motory. Zatáhněte za rukojeť startéru 4krát 5krát, aby se olej rozprostřel uvnitř motoru. Pomalu táhněte za rukojeť, dokud píst nedosáhne vrcholu zdvihu, a nechte jej v této poloze, poté namontujte zapalovací svíčku.
- c. Vyměňte nádrž na chemikálie, vyčistěte stříkací bránu uvnitř i vně. nádrž na chemikálie, poté nádrž nainstalujte a nasadte na ni víko.
- d. Odstraňte stříkací zařízení a vyčistěte je. Skladujte odděleně.
- e. Úplně vyjměte palivo z nádrže a karburátoru.
- f. Přikryjte jednotku plastovým pláštěm a uložte ji na suchém a čistém místě.

KONSTRUKCE ZAŘÍZENÍ



Autorizovaný zástupce výrobce:

Foreintrade Sp. z o.o.; Grochowska 341 lok.174; 03-822 Varšava

Ochrana životního prostředí



Elektrické výrobky se nesmí likvidovat společně s domovním odpadem. Musí být likvidovány ve specializovaných recyklačních zařízeních. Informace o způsobu likvidace elektrospotřebičů získáte na místních úřadech.

KRAFT&DELE

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Autorizovaný zástupce výrobce: z o.o.

Adresa oprávněného zástupce: ul Grochowska 341 lok.174, 03-822 Varšava

**PROHLAŠUJEME, ŽE VÝROBEK JE V SOULADU S EVROPSKÝMI
NORMAMI.**

Název produktu: Dieselový postřikovač (ochranná známka Kraft&Dele)

Model (obchodní označení): 3WF-3A / KD5220

Údaje o výrobku: Startování: ruční startér

Kapacita: 20 l

Prohlášení:

Výrobek, na který se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky směrnic ES:

1. 2006/42/ES Směrnice o strojních zařízeních
2. Směrnice 2014/35/EU o nízkém napětí
3. Směrnice 2014/30/EU o elektromagnetické kompatibilitě
4. 2011/65/EU Směrnice ROHS 2
5. 2000/14/ES Směrnice o emisích hluku

Podle norem:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 19932-1:2013, EN ISO 19932-2:2013; EN 60204-1:2006+A1:2009+AC:2010; EN 61000-6-1:2007; EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012; EN 61000-3-2:2014; EN 61000-3-3:2013; CS 50581:2012; EN ISO 3744:2010

Číslo certifikátu 0E150408.TQMUT50 vydané společností Ente Certificazione Macchine Srl (Via Ca' Bella 243 - Lokalita. Castello di Serravalle - 40053 Valsamoggia) ze dne 08.04.2015.

Osoba odpovědná za vedení technické dokumentace: Donghui Ma, 341 Grochowska 174, 03-822 Varšava.

Ma Dong Hui, Varšava, 19.07.2019