

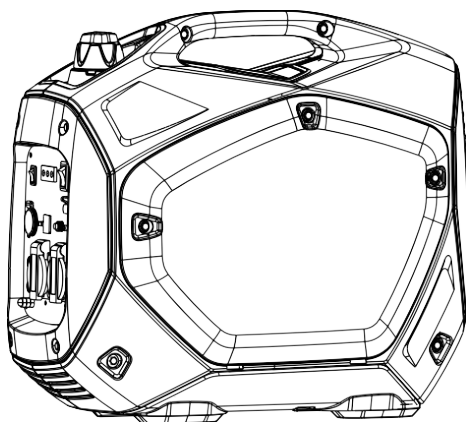
**INSTRUKCE NÁVOD K POUŽITÍ**

**Původní pokyny**

***KRAFT&DELE***

**PROFESSIONAL**

**K D685**





**DŮLEŽITÉ – Před použitím spotřebiče se ujistěte, že osoby, které jej budou používat, si pozorně přečetly tento návod a porozuměly mu.**

## Úvod

Děkujeme vám za zakoupení tohoto invertorového generátoru. Před použitím tohoto výrobku si prosím pečlivě přečtěte tento návod a postupujte podle pokynů. Tím zajistíte svou bezpečnost i bezpečnost ostatních ve svém okolí a nákup vám poskytne dlouhou a spokojenou službu.

## REASON

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE.....	<b>Chyba: Záložka není definována.</b>
KONTROLNÍ FUNKCE.....	<b>Chyba: Tabulka není definována.</b>
PŘEDSTARTOVNÍ KONTROLA .....	9
OPERACE .....	11
PRAVIDELNÁ KONZERVACE.....	<b>Chyba: karta není definována.</b>
PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA .....	<b>Chyba: Karta není definována.</b>
SKLADOVÁNÍ .....	<b>Chyba: Záložka není definována.</b>
SPECIFIKACE .....	15
DIAGRAM ZAPOJENÍ.....	21

## ! VAROVÁNÍ

---

PŘED POUŽITÍM GENERÁTORU SI PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD A PLNĚ MU POROZUMĚJTE.

---

## BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

### VÝFUKOVÉ PLYNY JSOU JEDOVATÉ

- Nikdy neprovozujte motor v uzavřené místnosti, protože to může v krátké době způsobit bezvědomí a smrt. Motor provozujte v dobře větrané místnosti.

### PALIVO JE VYSOCE TOXICKÉ A HOŘLAVÉ

- Při doplňování paliva vždy vypněte motor.
- Nikdy nedoplňujte palivo při kouření nebo v blízkosti otevřeného ohně.
- Při tankování dávejte pozor, abyste nevylili palivo na motor nebo tlumič výfuku.
- Pokud palivo spolknete, vdechnete jeho výpary nebo se vám dostane do očí, okamžitě vyhledejte lékaře. Pokud se palivo rozlije na kůži nebo oděv, okamžitě se umyjte vodou a mýdlem a převlékněte se.
- Při manipulaci se strojem nebo jeho přepravě dbejte na to, aby byl ve vzpřímené poloze. Pokud se nakloní, může dojít k úniku paliva z karburátoru nebo palivové nádrže.

### MOTOR A TLUMIČ MOHOU BÝT HORKÉ

- Stroj umístěte na místo, kde se ho nechodí nebo děti nedotýkají.
- Během provozu neumísťte hořlavé materiály do blízkosti výfuku.
- Udržujte stroj ve vzdálenosti alespoň 1 m od budov nebo jiných zařízení, jinak motor se může přehřát.
- Nepoužívejte motor s prachovým krytem.
- Generátor přenášejte pouze za rukojeť.
- Umístěte přístroj na rovný povrch tak, aby volně vyzařoval teplo.

### PREVENCE ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM

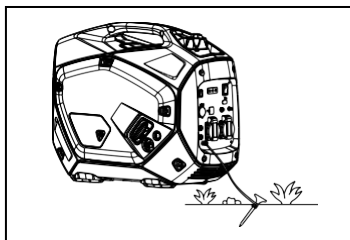
- Nikdy nepoužívejte motor za deště nebo sněžení.
- Nikdy ne spotřebiče nedotýkejte mokřými rukama, protože hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Nezapomeňte generátor uzemnit.

### POZNÁMKY:

---

Použijte uzemňovací kabel s dostatečnou nosností: Průměr: 0,12 mm (0,005 in)/ampér

EX: 10 Ampér –1,2 mm (0,055 palce)



---

## PŘIPOMÍNKY K FÚZI

- Nepřipojte generátor do komerční elektrické zásuvky.
- Vyvarujte se paralelního zapojení generátoru s jiným generátorem.

## BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY



Poznámka - uživatel by si měl být vědom celkového rizika.



Nebezpečné napětí. Hořlavé.



Horký povrch, nedotýkejte se ho.

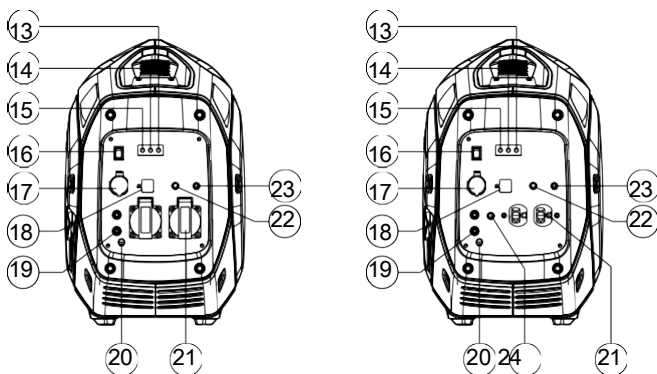
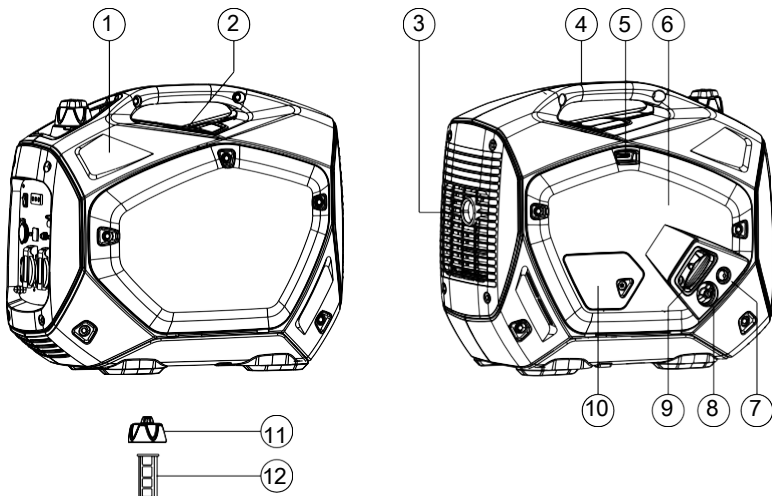


# KONTROLNÍ FUNKCE

## KONTROLA GENERÁTORU (U RUČNÍCH STARTÉRŮ).

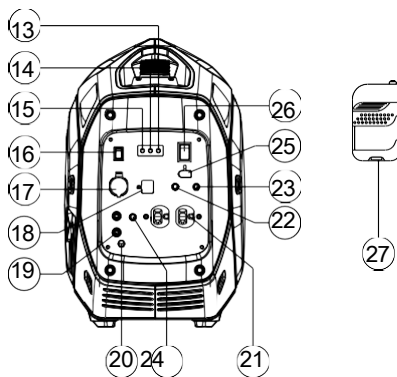
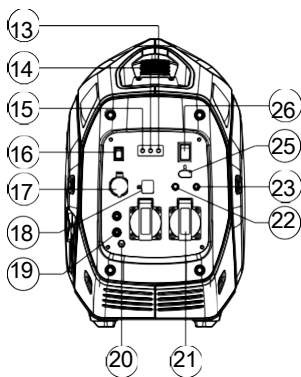
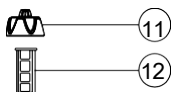
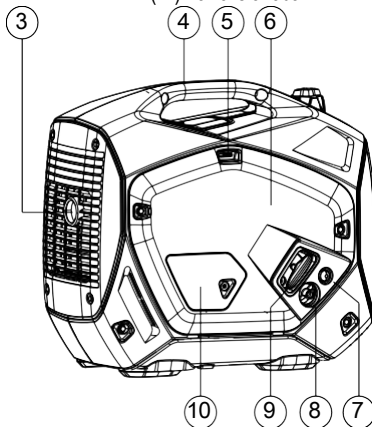
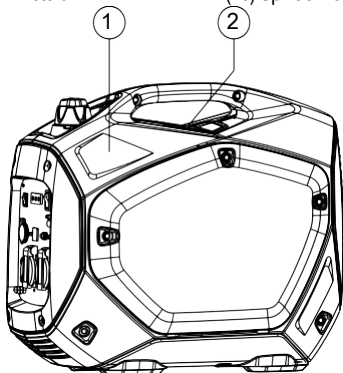
- |                                    |                            |                                      |
|------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|
| (1) Palivová nádrž                 | (2) Zapalovací svíčka      | (3) Tlumič výfuku                    |
| (4) Rukojeť pro přenášení          | (5) Sací páka              | (6) Vzduchový filtr                  |
| (7) Palivové čerpadlo              | (8) Palivový kohout        | (9) Ruční startér                    |
| (10) Víčko olejové nádrže          | (11) Víčko palivové nádrže | (12) Palivový filtr                  |
| (13) Kontrolka AC                  | (14) Indikátor přetížení   | (15) Kontrolka oleje                 |
| (16) Ekologický spínač             | (17) Výstup DC 12V         | (18) Zásuvka USB                     |
| (19) Paralelní výstup              | (20) Uzemňovací svorka     | (21) Zásuvka střídavého proudu       |
| (22) Ochrana stejnosměrným proudem | (23) Reset výstupu         | (24) Ochrana proti střídavému proudu |

20 A



## KONTROLA GENERÁTORU (PRO ELEKTRICKÉ SPOUŠTĚNÍ)

- |                                    |                            |                                |
|------------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| (1) Palivová nádrž                 | (2) Svíčka                 | (3) Tlumič hluku               |
| (4) Rukojeť pro přenášení          | (5) Sací páka              | (6) Vzduchový filtr            |
| (7) Palivové čerpadlo              | (8) Palivový kohoutek      | (9) Ruční startér              |
| (10) Víčko olejové nádrže          | (11) Víčko palivové nádrže | (12) Palivový filtr            |
| (13) Svítidla střídavého proudu    | (14) Indikátor přetížení   | (15) Kontrolka oleje           |
| (16) Přepínač úsporného provozu    | (17) Výstup DC 12V         | (18) Zásuvka USB               |
| (19) Paralelní výstup              | (20) Uzemnění              | (21) Zásuvka střídavého proudu |
| (22) Ochrana stejnosměrným proudem | (23) Reset                 | (24) Ochrana AC 20A            |
| (25) Spuštění motoru               | (26) Spínač motoru         | (27) Dálkové ovládání          |



## VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM OLEJE

Když hladina oleje klesne pod spodní úroveň, motor se automaticky zastaví. Pokud olej nedoplníte, motor se znovu nespustí.

## SPÍNAČ MOTORU A PALIVOVÉHO KOHOUTKU

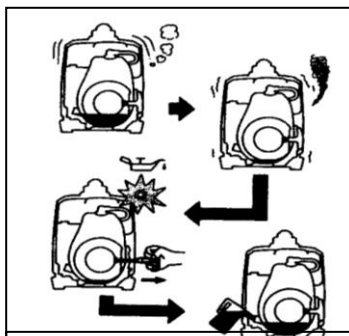
Spínač motoru ovládá systém zapalování.

① **ON** (provoz)

Zapne se obvod zapalování. Motor lze nastartovat...

② **OFF** (stop)

Obvod zapalování je vypnutý. Motor neběží.



## ELEKTRICKÝ STARTOVACÍ SPÍNAČ

Spínač motoru ovládá systém zapalování.

① **RUN**

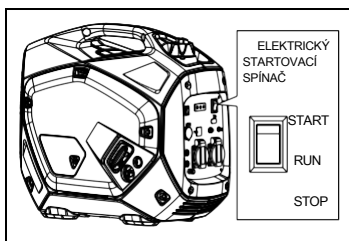
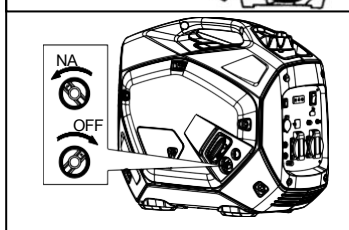
Zapne se obvod zapalování. Motor lze nastartovat.

② **STOP**

Obvod zapalování je vypnutý. Motor neběží.

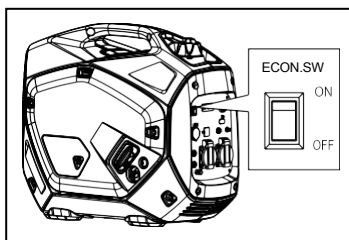
③ **START**

Startovací obvod je zapnutý. Startér nastartuje.



## EKONOMICKÝ PROVOZNÍ SPÍNAČ

Když je zapnutý přepínač úsporného provozu, řídicí jednotka řídí otáčky podle připojeného zatížení; výsledkem je lepší kombinace paliva a nižší hlučnost.

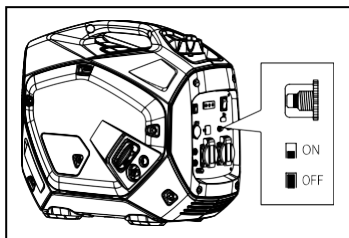


## OCHRANA STEJNOSMĚRNÝCH OBVODŮ

Ochrana stejnosměrného obvodu se automaticky vypne, když zátěž překročí jmenovitý výkon generátoru.

**POZOR:**

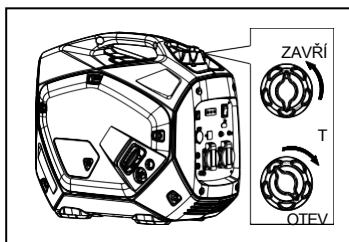
- Snižte zátěž na stanovený jmenovitý výkon výstupu generátoru, pokud se vypne stejnosměrná ochrana.



## UZÁVĚR NÁDRŽE

Víčko palivové nádrže je opatřeno odvzdušňovacím knoflíkem, který zastavuje proudění paliva. Odvzdušňovací knoflík se musí ze zavřené polohy jednou otočit ve směru hodinových ručiček. Tím se umožní průtok paliva do karburátoru a chod motoru.

Pokud motor nepoužíváte, utáhněte odvzdušňovací knoflík proti směru hodinových ručiček, dokud nebude těsný na prst, aby se zastavil průtok paliva.

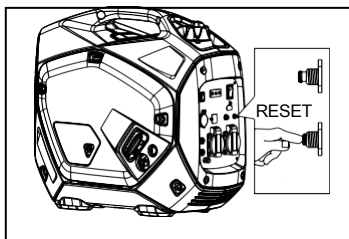


## RESET VÝSTUPU

Stiskněte tlačítko reset na 2 sekundy, generátor obnoví střídavý výstup, když generátor zastaví střídavý výstup pod ochranou proti přetížení.

### POZNÁ

Shižte zatížení generátoru tak, aby celkové zatížení bylo v rámci jmenovitého výkonu.



## SPÍNAČ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

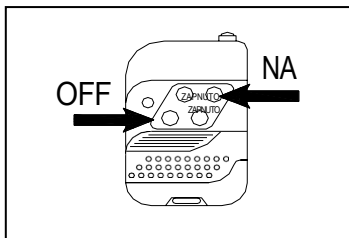
Spínač dálkového ovládání ovládá systém zapalování.

① "ON"

Startér se spustí.

② "OFF"

Motor nenastartuje.





# PŘEDLETOVÁ KONTROLA

## POZNÁ

- Před každým použitím generátoru předoperační kontroly.

## KONTROLA PALIVA V MOTORU

- Zkontrolujte, zda je v nádrži dostatek paliva.
- Pokud je hladina paliva nízká, doplňte benzín.
- Nezapomeňte použít palivový filtr.
- Doporučené palivo: bezolovnatý benzín.
- Objem nádrže: **(viz strana 20-21)**

## VAROVÁNÍ:

- Nedoplňujte nádrž, když je motor v chodu nebo je horký.
- Před doplněním paliva zavřete palivový kohout.
- Dbejte na to, aby se do paliva nedostal prach, nečistoty, voda nebo jiná cizí tělesa.
- Nedoplňujte palivo nad horní okraj palivového filtru.
- Před nastartováním motoru důkladně setřete rozlité palivo.
- Udržujte otevřený oheň mimo dosah.

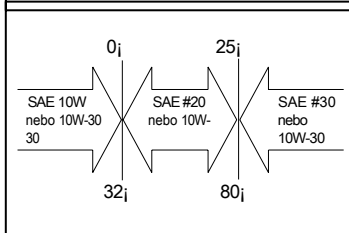
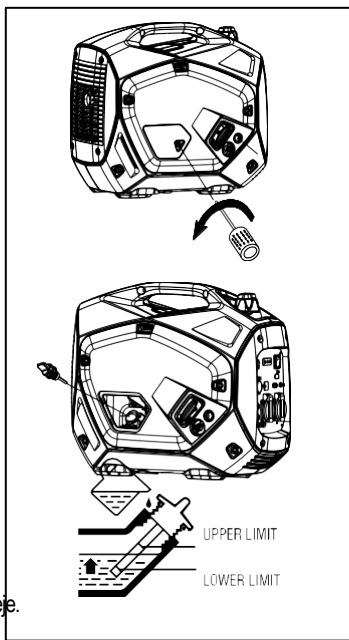
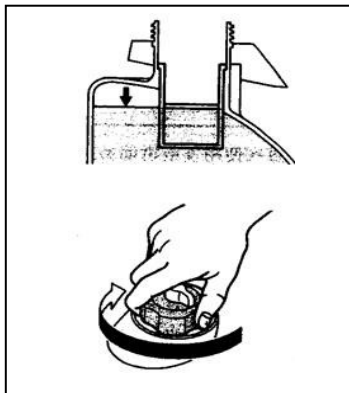
## KONTROLA HLADINY OLEJE

Ujistěte se, že je motorový olej v horní části vrtu.

olejová náplň. V případě potřeby doplňte olej.

- Odstraňte víčko palivové nádrže a zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Pokud je hladina oleje pod spodní rýskou, doplňte vhodný olej.
- Pokud je olej znečištěný, vyměňte jej.
- Objem oleje: **0,52 l**
- Doporučený motorový olej:

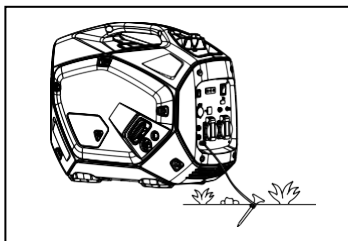
API Service "SJ"



## ZEMĚŘESENÍ

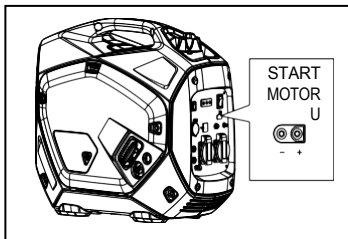
### VAROVÁNÍ:

- Před použitím drátu a malého kovového uzemňovacího kolíku se doporučuje, aby byl generátor řádně uzemněn. Drát a uzemňovací kolík se nedodávají s přístrojem.



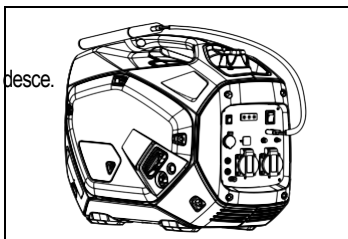
### PŘIPOJTE BATERII (elektrické startování)

- Měla by být namontována elektrická startovací baterie.
- Připojte baterii kabelem baterie k zásuvce na ovládacím panelu.



### POZNÁ

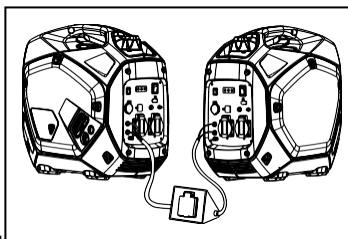
- Před použitím baterie se ujistěte, že je dostatečně nabitá. nastartovat, a pokud ne - nejprve nabit baterii.
- Vyvarujte se špatného kontaktu mezi baterií a zásuvkou na palubní desce ovládací panel.
- Baterii lze použít také jako powerbanku, podrobné pokyny najdete na baterii.



### Paralelní připojení

Paralelní provoz vyžaduje dva generátory s paralelní funkcí a speciální kabel.

- Připojte speciální kabel
- Spustte oba generátory odděleně
- Oba generátory fungují dobře, svítí zelená kontrolka, zařízení lze připojit



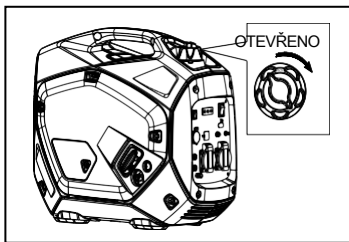
### POZNÁ

- Současné zapnutí nebo vypnutí ekonomických spínačů dvou generátorů.
- Paralelní jmenovitý výkon obou generátorů je 90 % kombinovaného jmenovitého výkonu obou generátorů.
- Zavřít jako objednávku. Nejprve odpojte elektrický spotřebič a zastavte oba generátory, na konci odpojte speciální kabel.
- Speciální kabel nepřipojujte ani neodpojujte, pokud jsou generátory v provozu.
- Paralelní provoz se vztahuje pouze na stejný model s paralelní funkcí. Paralelní s trhem s energií elektriny a jiných generátorů je zakázáno.

## AKCE

### POZNÁ

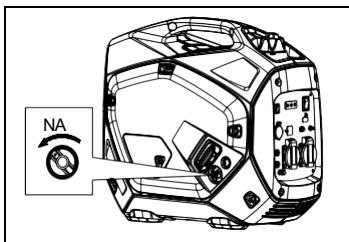
- Generátor byl odeslán bez motorového oleje. Doplňte olej, jinak agregát nenastartuje.
- Při doplňování paliva generátor nenaklánějte. Mohlo by dojít k přeplnění a poškození motoru.



## AKTIVACE PALIVA

### POZNÁM

- Před nastartováním motoru nepřipojujte elektrické přístroje.



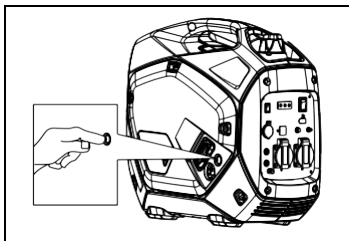
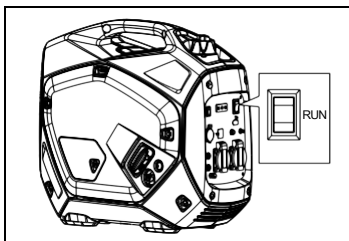
## A PŘI SPUŠTĚNÍ

1. Otevřete odvětrávací ventil palivové nádrže do polohy OPEN.

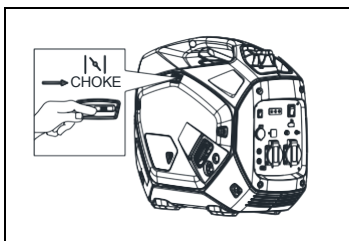
2. Otočte páčku palivového kohoutu do polohy ON.

3. Spínač elektrického startéru nastavte do polohy RUN.

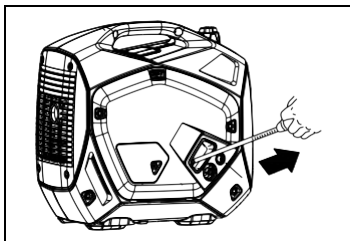
4. Při prvním použití generátorů stiskněte po natankování benzínu 6krát pumpu.



5. Otočte sací páky do polohy CHOKE. Není nutné, pokud motor je zahřátý.



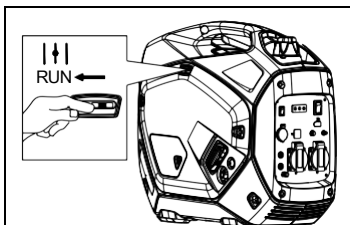
6. Pomalu táhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor. To je bod "stlačení". Vraťte rukojeť do původní polohy a rychle zatahněte. Kabel nevytahujte úplně. Po nastartování nechte rukojeť startéru vrátit do původní polohy a přitom ji držte. Pevně uchopte nosnou rukojeť, aby se generátor při vytahování ručního startéru nepřevrátil.



7. Zahřejte motor.

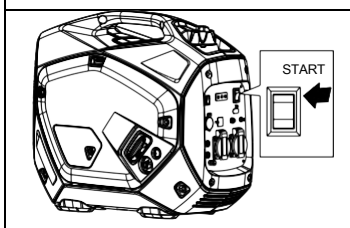
8. Otočte sací páku zpět do polohy RUN.

9. Motor zahřívajte několik minut bez zátěže.



## **B ELEKTRICKÝ START**

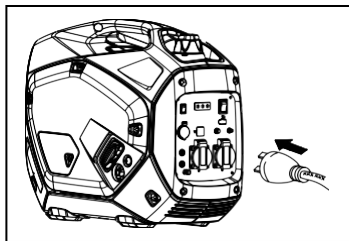
1. Zkontrolujte, zda je odvzdušňovací ventil palivové nádrže v poloze OTEVŘENÉ pozice.
2. Zkontrolujte, zda je páka palivového kohoutu v poloze ON.
3. Zkontrolujte, zda je sací páka v poloze | RUN.
4. Přepněte spínač motoru do polohy START.
5. Přepněte přepínač motoru do polohy RUN
6. Zahřejte motor na několik minut bez zatížení.



## VYUŽITÍ ELEKTRICKÉ ENERGIE

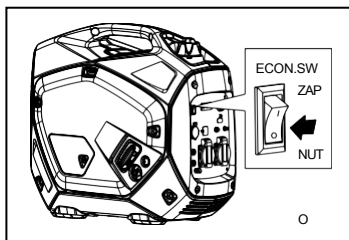
### 1. Aplikace střídavého proudu

- Zkontrolujte správné napětí na kontrolce střídavého proudu.
- Před připojením vypněte elektrický spotřebič (spotřebiče) ke generátoru.
- Zasuňte zástrčku (zástrčky) elektrických spotřebičů do zásuvky.



### POZOR:

- Ujistěte se, že je elektrický spotřebič vypnutý, než se připojí.
- Ujistěte se, že celková zátěž je v rozsahu výkonu přístroje. jmenovitý generátor.
- Ujistěte se, že zatěžovací proud zásuvky je v rámci jmenovitého proudu zásuvky.



### 2. INDIKÁTOR PŘETÍŽENÍ

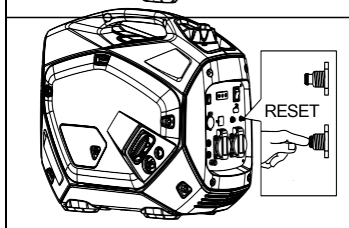
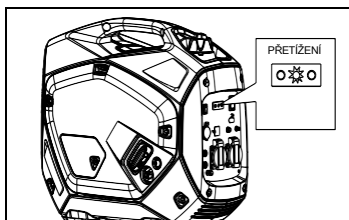
T Kontrolka přetížení bliká, když je zjištěno přetížení připojeného elektrického spotřebiče. Taková situace by neměla trvat dlouho, jednoduše snižte zátěž na normální rozsah a kontrolka přetížení zhasne.

Pokud se zjistí, že zátěž přesahuje maximální výkon nebo že se sníží výstupní napětí střídavého proudu, rozsvítí se kontrolka přetížení a zapne se elektronický jistič, který zastaví napájení generátoru, aby ochránil generátor a všechna připojená elektrická zařízení. Kontrolka výstupu (zelená) zhasne, kontrolka přetížení se změní na ČERVENOU. Postupujte následujícím způsobem,

- Vypněte všechny připojené elektrické spotřebiče
- Snižte celkový výkon připojeného elektrického.
- Zkontrolujte, zda není ucpaný přívod chladicího vzduchu, otvor potrubí pro výstup vzduchu z tlumiče výfuku a řídicí jednotka.
- Po kontrole stiskněte resetovací tlačítko a obnovte napájení generátoru.

### POZOR:

- Střídavý výstup generátoru se automaticky resetuje, když se motor zastaví, a pak se znovu nastaví. zahájena.
- Kontrolka přetížení se může nejprve na několik sekund rozsvítit, pokud je v provozu elektrické zařízení vyžadující vysoký rozběhový proud, například kompresor nebo ponorné čerpadlo.



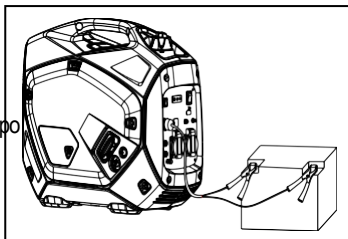
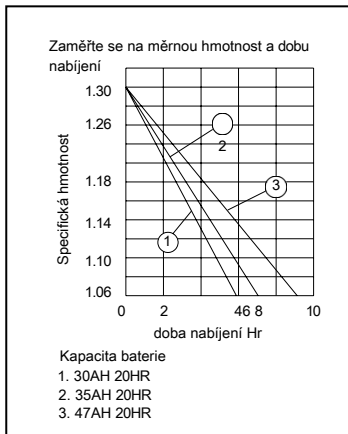
### 3. APLIKACE stejnosměrného proudu (volitelně)

Toto použití platí pouze pro nabíjení 12 V baterie. Pokyny pro nabíjení baterie.

- Odpojte kabely baterie.
- Úplně uvolněte víčko plicního otvoru kapaliny akumulátoru.
- Pokud je hladina kapaliny v baterii nízká, doplňte ji destilovanou vodou až na horní hranici.
- Změřte specifickou hmotnost kapaliny akumulátoru areometrem a vypočítejte dobu nabíjení podle tabulky uvedené vpravo.
- Měrná hmotnost plně nabité baterie by měla být mezi 1,26 a 1,28. Doporučuje se potvrzovat každou hodinu.

Pomocí nabíjecích vodičů propojte výstupní zásuvku stejnosměrného proudu se svorkami baterie. Připojte vodiče tak, aby byla dodržena polarita (+) a (-).

Chráníč stejnosměrného obvodu by měl být nastaven do polohy ON po pro potvrzení připojení, pokud je bezpečnostní zařízení v poloze OFF.



#### **POZOR:**

- Při nabíjení akumulátoru se ujistěte, že je spínač úsporného režimu ve vypnuté poloze.

# PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

## PLÁN ÚDRŽBY

Produkt	Komentáře	(denně)	Předběžný 1 měsíc nebo 20 hodin	Každé 3 měsíce nebo 50 hodin	Každých 6 měsíců nebo 200 hodiny	Každých 12 hodin nebo 300 hodiny
Svíčka	Podívejte se na stránky . stav seřízení zařízení, čištění			•		
Olej	Kontrola hladiny oleje	•				
Motor	Výměna oleje		•		•	
Vzduchový filtr	Vyčistěte vzduchový filtr				•	
Filtr vzduch	Vyčistěte, případně vyměňte			•		
Filtr vzduch	Vyčistěte filtr, případně jej vyměňte Potřebujete.				•	
Choke	Kontrola účinnosti sytiče	•				
Volné stránky ventil	Zkontrolujte a seřďte motor je chladná.					•
Kabel paliva	Zkontrolujte, zda kabel není prasklý nebo poškozený, a vyměňte jej. v případě potřeby.	•				
Výfukový systém	Zkontrolujte těsnost, v případě potřeby vyměňte těsnění.	•				
	Zkontrolujte tlumič hluku					•
Karburátor	Kontrola účinnosti karburátoru	•				
Systém chlazení	Zkontrolujte větrný mlýn.					•
Startovací	Zkontrolujte funkci ručního startéru.	•				

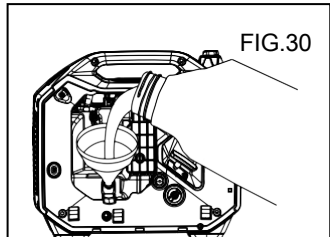
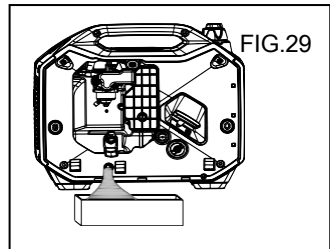
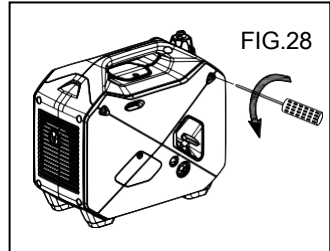
system						
Volnob ěžné otáčky	Kontrola a nastavení rychlosti převodovky volnoběžné otáčky motoru					•



Pravidelná údržba je nejdůležitější pro nejlepší výkon a bezpečný provoz.

## VÝMĚNA OLEJE

1. Postavte stroj na rovný povrch a několik minut zahřívte motor. Poté motor zastavte a otočte knoflíkem palivového kohoutu do polohy OFF. Otočte odvzdušňovací knoflík víčka palivové nádrže proti směru hodinových ručiček do polohy ZAVŘENO.
2. Uvolněte šroub a sejměte kryt. FIG.28
3. Sejměte víčko olejové nádrže.
4. Umístěte olejovou vanu pod motor. Nakloňte generátor, aby se olej zcela vypustil. FIG.29
5. Umístěte generátor na rovný povrch.
6. Doplňte motorový olej na horní hladinu.
7. Nasadte víčko plnicího otvoru oleje
8. Nasadte kryt a utáhněte šroub.



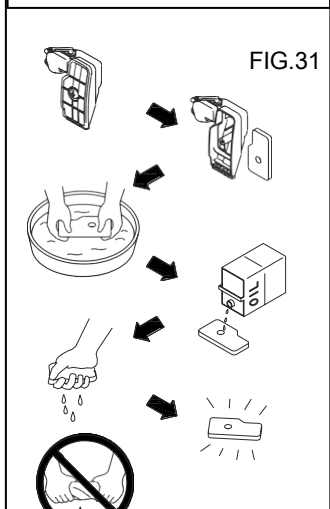
### POZNÁMKY:

- Zajistěte, aby se do klikové skříně nedostal žádný cizí materiál.
- Při doplňování motorového oleje generátor nenaklánějte. To může způsobit přeplnění a poškození motoru.

## VZDUCHOVÝ FILTR

Udržování vzduchového filtru ve správném stavu je velmi důležité. Nečistoty způsobené nesprávně instalovanými, nesprávně servisovanými nebo nevhodnými součástmi poškozují a opotřebovávají motory. Součástku udržujte stále čistou. FIG.31

1. Odstraňte kryt
2. Vyměňte vložku vzduchového filtru.



- Součástku omyjte v rozpouštědle a osušte.
- Součást naolejujte a vymačkejte přebytečný olej. Součástka by měla být mokrá, ale neměla by kapat.
- Vložte kazetu do vzduchového filtru.
- Vyměňte kryt

#### POZNÁMKY:

- Motor by nikdy neměl běžet bez této součásti; mohlo by dojít k nadměrnému opotřebení pístu a/nebo válce.

## ČIŠTĚNÍ I NASTAVENÍ ZAPALOVACÍ PRVKY

- Sejměte kryt.
- Zkontrolujte, zda nedošlo ke změně barvy, a odstraňte nečistoty.
- Zkontrolujte typ a mezeru zapalovací svíčky.
- Nainstalujte zapalovací svíčku.
- Nasaďte kryt.

#### POZNÁMKA:

- Standardní zapalovací svíčka: A5RTC (TORCH)
- Mezera mezi zapalovacími svíčkami: 0,6-0,7 mm (0,024-0,028 palce)

## FILTR PALIVOVÉ NÁDRŽE

- Odstraňte víčko palivové nádrže a filtr.
- Vyčistěte palivový filtr nebo jej v případě potřeby vyměňte.
- Otřete filtr a vložte jej.

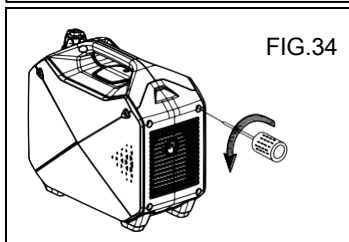
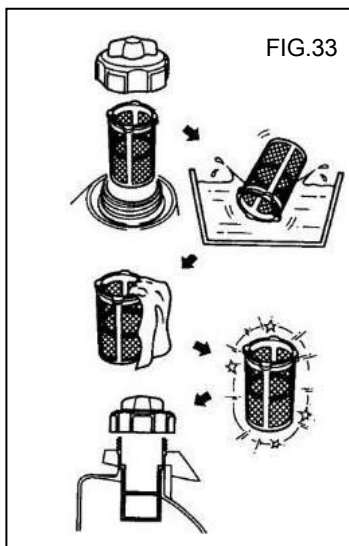
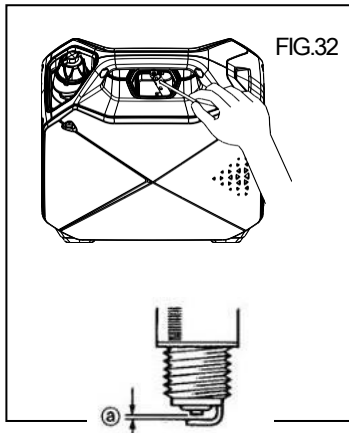
#### !VAROVÁNÍ

- Ujistěte se, že je víčko nádrže pevně utaženo.

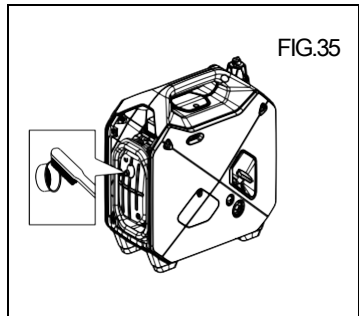
## ZÁZEMÍ

#### !VAROVÁNÍ

- Motor a tlumič výfuku jsou po nastartování velmi horké.
- Nedotýkejte se motoru a tlumiče výfuku žádnou částí těla.



1. Sejměte kryt na obr. 35.
2. Sejměte kryt tlumiče hluku.
3. Pomocí plochého šroubováku odklopte kryt tlumiče.
4. K odstranění karbonových usazenin z tlumiče použijte drátěný kartáč.
5. Nasadte kryt tlumiče výfuku.
6. Nasadte kryt.



## ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

### Motor nenastartuje.

#### 1. Palivový systém

Do spalovací komory není přiváděno palivo.

- V nádrži není palivo....Doplňte palivo.
- Palivo v nádrži....Knoflík odvodušnění víčka palivové nádrže - OTEVŘENO, palivový kohoutek - ZAPNUTO.
- Ucpané palivové potrubí....Vyčistěte palivové potrubí.
- Ucpaný karburátor....Čistý karburátor

#### 2. Olejový systém motoru

Nedostatečné

- Hladina oleje je nízká....Doplňte olej.

#### 3. Elektrický systém

Malá jiskra

- Zapalovací svíčka je znečištěná....Odstraňte usazeniny nebo otřete zapalovací svíčku do sucha.
- Vadný systém zapalování....Obratťe se na svého prodejce.

#### 4. Nedostatečná komprese.

- Opořebovaný píst nebo válec....Obratťe se na svého prodejce.

### Generátor nevyvrábí elektřinu

Ochranné zařízení (AC) při vypnutém stavu....Zastavte motor a znovu nastartujte

Ochranné zařízení (DC) na OFF....Stisknutím resetujete ochranu DC.

# SKLADOVÁNÍ

Dlouhodobé skladování stroje vyžaduje určité preventivní postupy na ochranu před poškozením.

## **VYPŘÁZDNĚTE PALIVO**

1. Odstraňte víčko palivové nádrže a vypustte palivo z palivové nádrže.
2. Sejměte kryt a vypustte palivo z karburátoru povolením vypouštěcího šroubu.

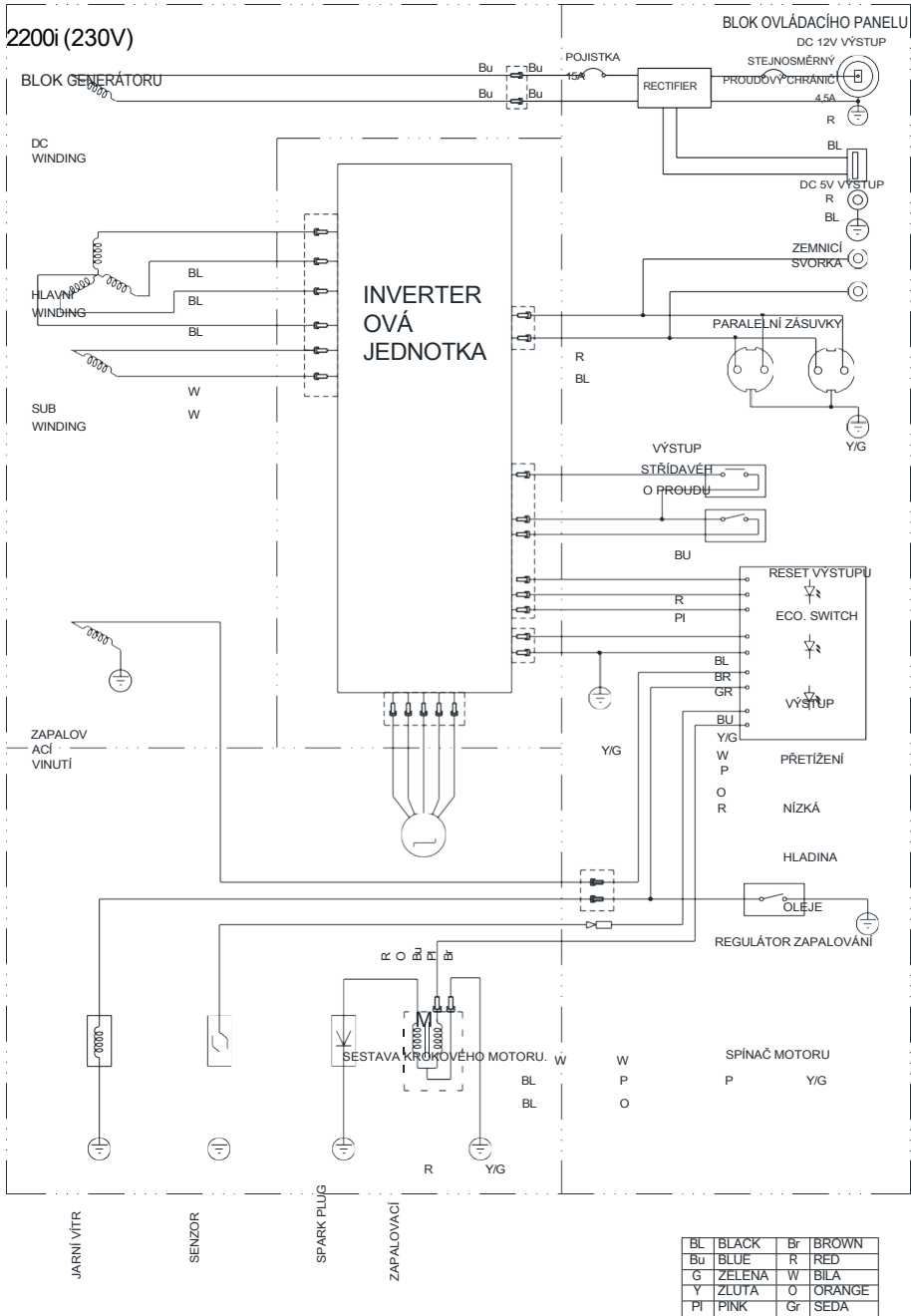
## **ENGINE**

1. Vyjměte zapalovací svíčku, nalijte do otvoru na svíčce asi jednu polévkovou lžici motorového oleje SAE 10W30 nebo 20W40.  
zapalovací svíčku a znovu ji nainstalujte.
2. Několikrát otočte motor ručním startérem (při vypnutém zapalování).
3. Táhněte za startér, dokud neucítíte kompresi.
4. Přestaňte tahat.
5. Vyčistěte vnější část generátoru a použijte přípravek proti korozi.
6. Generátor skladujte na suchém, dobře větraném místě a zakryjte jej víkem.
7. Generátor musí zůstat ve svislé poloze.

# SPECIFIKACE

MODEL		KD865	
GENERÁTOR	Typ	Jednotka měniče	
	Střídavé napětí	100V, 220V, 230V, 240V	100 V, 110 V, 120V, 220V
	Frekvence	50Hz	
	Maximální výkon	3kW	
	Jmenovitý výkon	2,8 kW	
	Účinník	1.0	
	Stejnoseměný výstup	12V / 4,0A 5V / 1A 5V / 2,1A (volitelně)	
ENGINE	Model	XY156F / SY156F	
	Typ	Vzduchem chlazený, čtyřtákní, benzínový motor s rozvodem OHV	
	Průměr × šířka mm × mm	56×46	
	Kapacita	114 cm <sup>3</sup>	
	Maximální výkon	3KW / 4500 ot/min	
	Palivo	Benzín	
	Velikost palivové nádrže	4,1 / 3,6 litru	
	Maximální doba provozu	3,5 / 3,2 hod (100% zatížení)	
	Olejevý model	SAE 10W30	
	Množství oleje	0,52 písmen	
	Start-up	Elektrický	
	Modul zapalování	C.D.I.	
	Typ svíčky	A5RTC (TORCH)	
DIMENSION	Velikost D × Š × V	525 × 282 × 440 mm	
	Velikost kartonu D × Š × V	555 × 320 × 465 mm	
	Čistá hmotnost	22,0 kg	
	Hrubá hmotnost	24,5 kg	

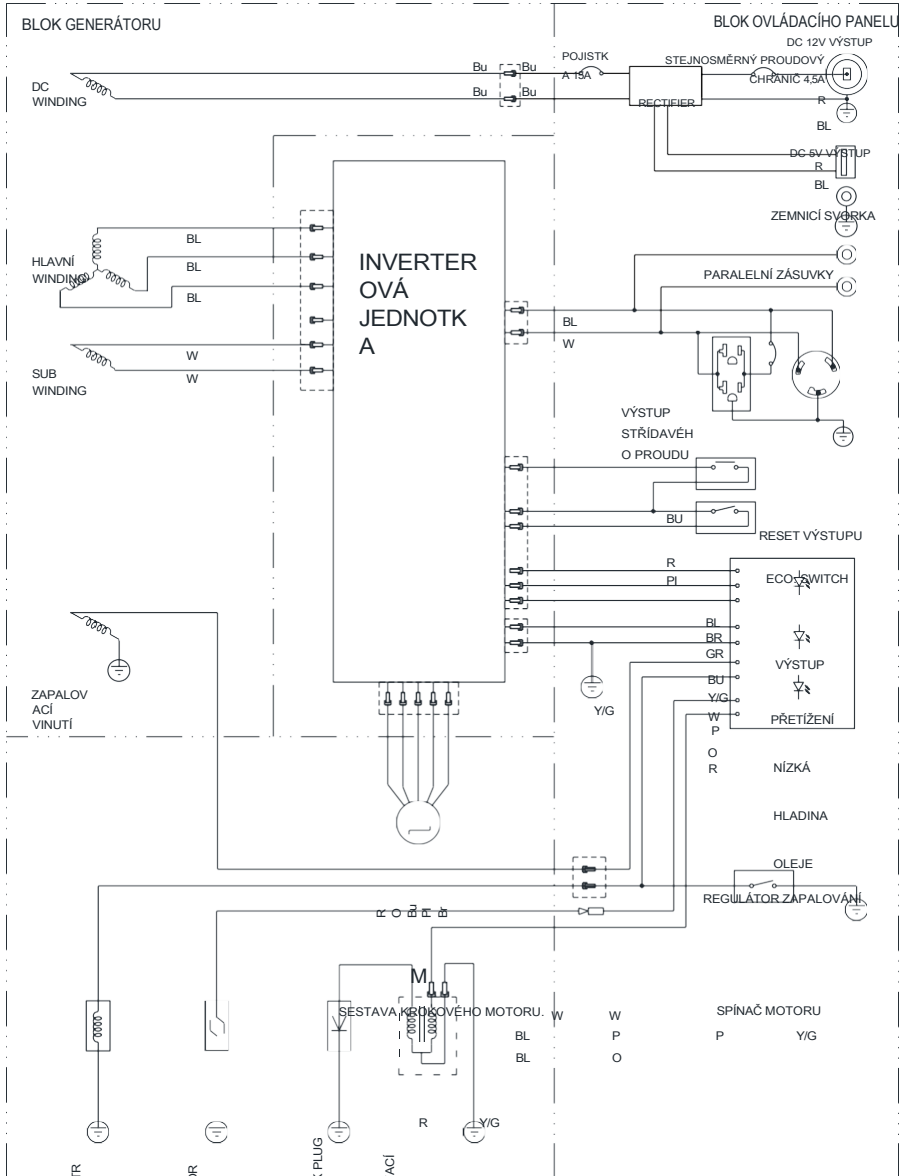
# DIAGRAM ZAPOJENÍ



BLOK MOTORU

P	PURPLE	
YG	ZLUTAZELENA	

# 2200i (120V)

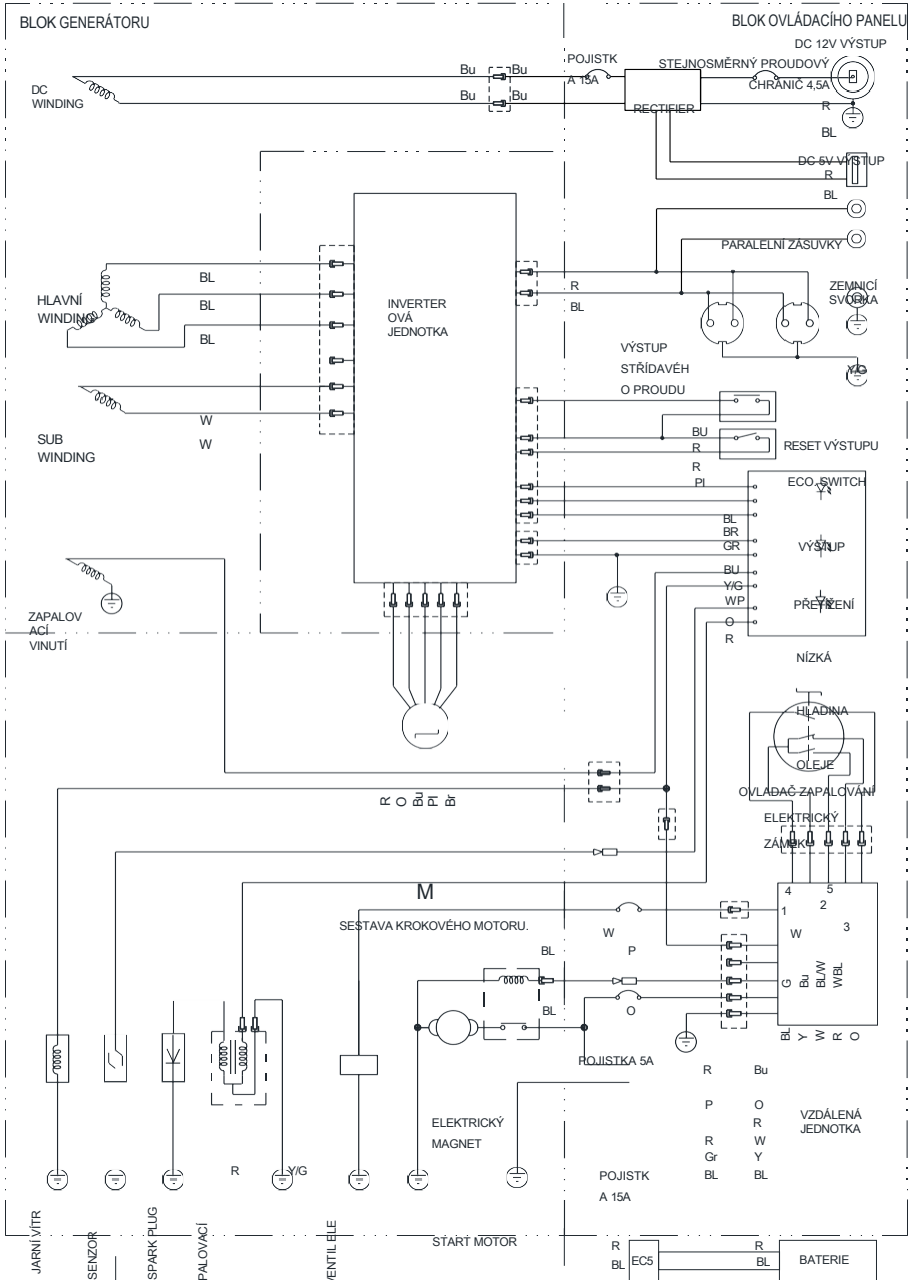


BL	BLACK	Br	BROWN
Bu	BLUE	R	RED
G	ZELENA	W	BILA
Y	ZLUTA	O	ORANGE
PI	PINK	Gf	SEDA
P	PURPLE		
Y/G	ZLUTA/ZELENA		

BLOK MOTORU



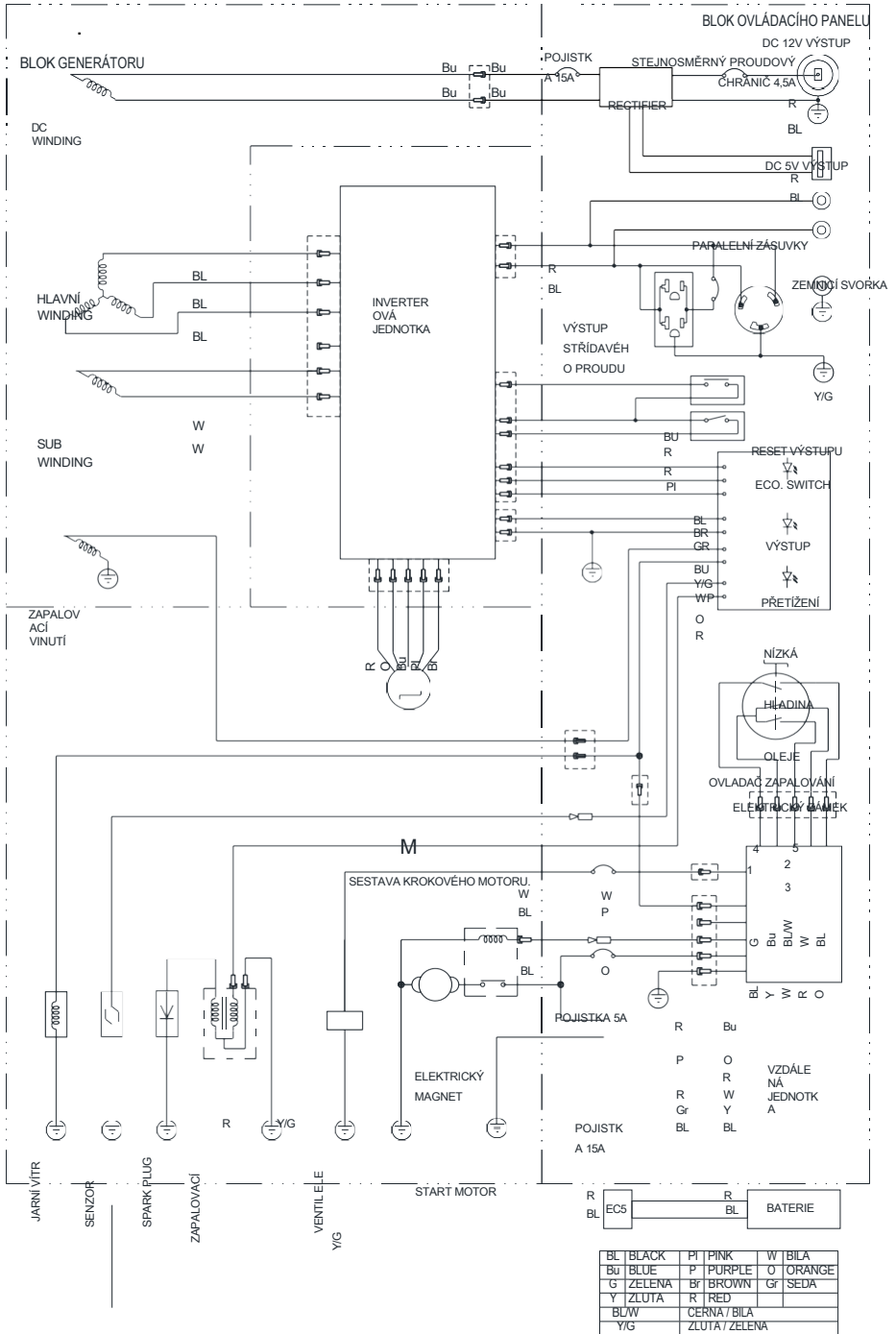
2200iE ( 230V )



BL	BLACK	PI	PINK	W	BÍLÁ
Bu	BLUE	P	PURPLE	O	ORANŽOVÁ
G	ZELENÁ	Bf	BROWN	Gf	SEDA
Y	ZLUTÁ	R	RED		
BLW	CERNÁ / BÍLÁ				
Y/G	ZLUTÁ / ZELENÁ				

BLOK MOTORU

# 2200iE ( 120V )



BLOK MOTORU

## PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

**Autorizovaný zástupce výrobce:** FOREINTRADE S.A.

**Adresa zplnomocněného zástupce:** Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn.

**PROHLAŠUJEME, ŽE VÝROBEK JE V SOULADU S EVROPSKÝMI NORMAMI.**

**Název produktu:** Generátorová souprava (ochranná známka Kraft&Dele)

**Model (obchodní označení):** KD685

**Údaje o výrobku:** Jmenovitý výkon: Podle výrobního štítku

Počet fází: jednofázová (1)

Startování: Mechanický startér

### **Prohlášení**

: Výrobek, na který se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky směrnic ES:

1. 2014/30/EU SMĚRNICE EMC
2. 2006/42/ES Směrnice o strojních zařízeních
3. 2011/65/EU Směrnice ROHS 2
4. 2005/88/ES Příloha VI Směrnice o emisích hluku
5. 97/68/ES Emise z nesilničních pojízdných strojů

### **Podle norem:**

EN ISO 8528-13:2016

Certifikát č. 180200078HZH-V1 vydaný společností Intertek Testing Services Hangzhou (16 No. 1 Ave., Xiasha Economic Development District, Hangzhou, Čína) ze dne 25.5.2018.

Osoba odpovědná za vedení technických záznamů: Ma Dong Hui, Larch Street 54, 05-555.

Tarczyn Ma Dong Hui, Janówek, 8.12.2021