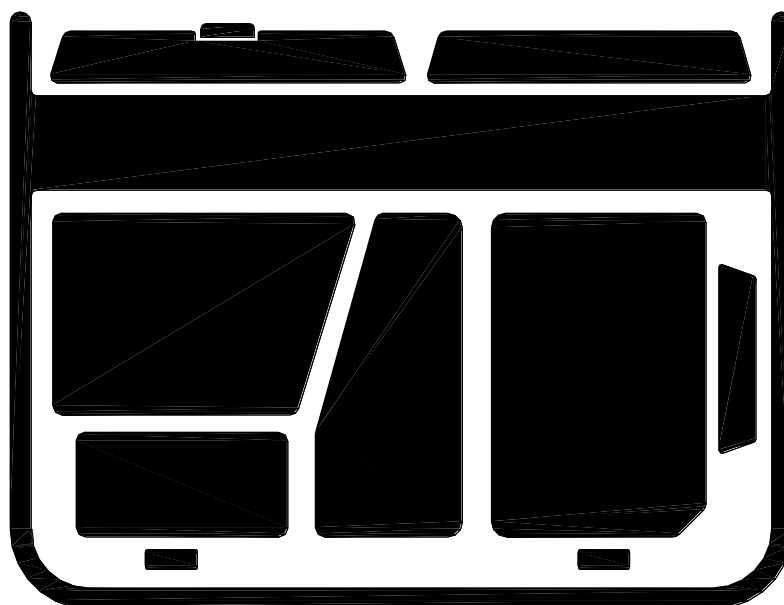


NÁVOD K POUŽITÍ
Původní pokyny

KRAFT&DELE
PROFESSIONAL



KD169

OBSAH

Kapitola 1 Hlavní technické specifikace a údaje o soupravě

1.1. Hlavní technické specifikace.....	2
--	---

Kapitola 2 Použití elektrocentrály

2.1. Základní informace a upozornění.....	3
2.2. Příprava před uvedením na trh.....	4
2.3. Kontrola a provoz vznětového motoru	5
2.4. Spuštění generátoru	6
2.5. Program pro uruchamjowanie.....prostřednictvím	7
26 Správný provoz generátoru.....	9
27 Nabíjení	9
28 Zastavení generátoru.....	10

Kapitola 3 Údržba elektrocentrály

3.1. Údržba	12
3.2. Konzervace před uskladněním	14

Kapitola 4 Kontrola, oprava, odstraňování závad.

4.1. Kontrola, oprava, řešení problémů.....	15
---	----

Přílohy	16
----------------------	----

Kapitola 1 Hlavní technické specifikace a data			
	MODEL		KD169
GENERÁTOR	Typ		Kartáčový, samobuzený, dvoupólový, jednofázové/trojfázové
	Nastavení Napětí		Automatický regulátor napětí (AVR)
	Frekvence	Hz	50
	Max AC	KW	9
	Jmenovitý AC	KW	8.5
	Napětí AC	V	220,230,
	Faktor Power		1.0
ENGINE	Model		KD169
	Typ		Vzduchem chlazený, čtyřtaktní, s přímé vstřikování
	Kapacita	Cc	668
	Max. Výstup	Hp	15
	Paliva		DIESEL
	Nádrž paliva	L	13.5
	Nepřetržitý provoz max	H	5
	Kapacita olej	L	2.10
	System Zapalování		Přímé vstřikování
	Startovací systém		Elektrický
	Provozní úroveň hluk	dB	90
Velikost	D×Š×V	cm	76×52×68
Velikost balení	D×Š×V	cm	79×55×80
	Čistá/hrubá hmotnost	Kg	135/150

Kapitola 2 Aplikace na elektrocentrály

2.1 Použití základních informací a varování

Pro zajištění bezpečného provozu elektrocentrály se ujistěte, že jste si přečetli návod k obsluze a porozuměli mu. Věnujte pozornost zejména hlavním bodům použití uvedeným níže. Jejich nedodržení může mít za následek nehody a poškození zařízení.

2.1.1 Požární prevence.

- ◇ Spalovací olej používaný ve vznětovém motoru je lehká motorová nafta. Neměl by se používat benzín, parafín ani jiné oleje.
- ◇ K setření přetékajícího oleje použijte čistý hadřík. V blízkosti soupravy by se neměl nacházet benzín, parafín, zápalky a jiné hořlavé a výbušné materiály, protože teplota v okolí tlumiče výfuku je při provozu se vznětovým motorem velmi vysoká.
- ◇ Aby se zabránilo vzniku požáru a zajistilo se dostatečné větrání, musí být mezi soupravou a budovou a dalšími zařízeními dodržena vzdálenost nejméně 1,5 m. V případě, že je souprava v provozu, musí být dodržena vzdálenost nejméně 1,5 m od budovy a zařízení.
- ◇ Provoz generátorové soupravy by měl probíhat na hladké podlaze. Pokud je souprava nakloněná, olej přeteče.

2.1.2 Zabraňte nasávání výfukových plynů obsahujících jedovatý oxid uhelnatý.

Generátor by se neměl používat v prostorách se špatnou ventilací. Pokud je nutné provozovat soupravu v interiéru

poskytnout odpovídající větrání, aby se zabránilo onemocnění zaměstnanců a hospodářských zvířat.

2.1.3 Předcházejte popáleninám.

- ◇ Když je vznětový motor v chodu a horký, nesmíte se dotýkat tlumiče výfuku a jeho krytu.

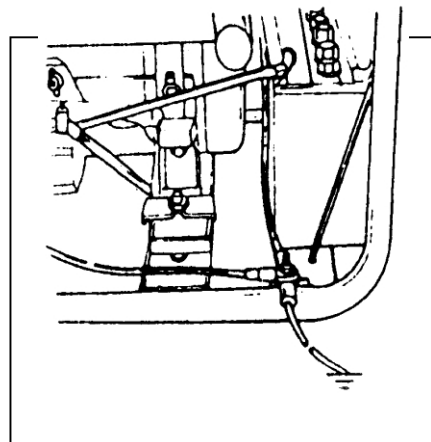
2.1.4 Úraz elektrickým proudem a zkrat.

- ◇ Aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem nebo zkratu, když jsou svářečka a generátor mokré nebo když je máte mokré ruce, kontakt s generátorem není povolen. Tento generátor není vodotěsný, proto jej nepoužívejte v oblastech s deštěm, sněhem.

- ◇ Aby se zabránilo úrazu elektrickým proudem, měla by být generátorová souprava uzemněna. Připojte uzemňovací svorku generátoru s externím uzemňovacím zařízením pomocí kabel. Nepřipojujte ke generátoru jiné spotřebiče.

2.1.5 Další klíčové bezpečnostní body.

Aby obsluha věděla, jak soupravu rychle zabrzdít, měla by znát ovládání všech spínačů. Kdo neprojde správnými pokyny, neměl by tuto operaci provádět. Obsluha by měla nosit ochrannou obuv a vhodný oděv. Do blízkosti svářečky a generátoru by se neměly přibližovat děti a hospodářská zvířata.



2.1.6 Nabíjení baterie.

Elektrolyt baterie obsahuje kyselinu sírovou. Pro ochranu očí, pokožky a oděvu při kontaktu s ní je nutné použít vodu na mytí. Pokud se jí dotknete očí, měli byste jít na kliniku, kde vám ji vymyjí.

- ◇ Vodík vznikající v baterii je výbušný plyn. Nekouřte, zejména v během nabíjení. Na místa v blízkosti akumulátoru nestrkejte jiskry.
- ◇ Akumulátor nabíjejte na dobře větraném místě.

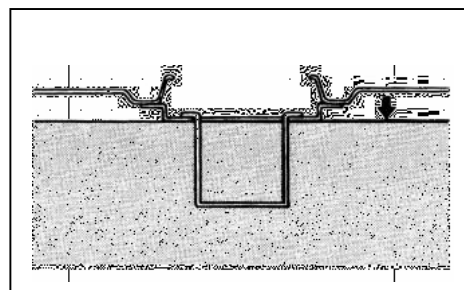
2.2 Příprava před uvedením na trh

2.2.1 Vyberte a ošetřete spalovacím olejem.

Používejte pouze lehkou motorovou naftu. Spalovací olej by měl být čistě filtrován. Je třeba dbát na to, aby nedošlo ke smíchání prachu a vody s palivovým olejem a olejovou nádrží. Jinak může dojít k zablokování vysokotlakého čerpadla a olejové trysky.

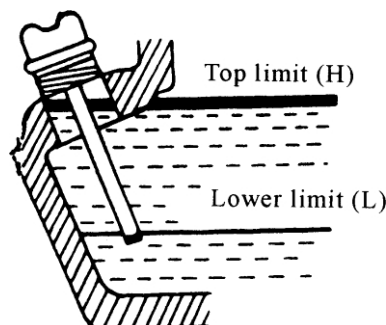
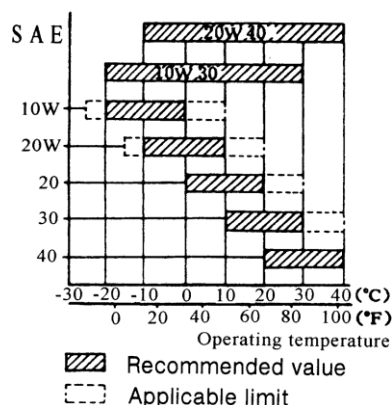
POZNÁMKY:

- Přetékající olej je velmi nebezpečný. Plnění olejové nádrže by nemělo přejít horní část červeného kohoutku uvnitř plnicího otvoru.
- V místech plnění motorového oleje skladování nafty nebo oleje není možné kouř je povolen. Nedovolte, aby se do tohoto prostoru dostala jakákoli jiskra. Při plnění oleje nepřepĺňujte olej. Po naplnění olejem utáhněte matici na přívodu oleje.



2.2.2 Plnění strojním olejem

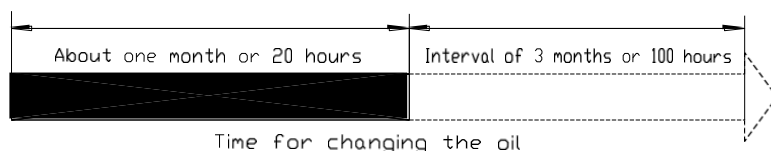
Nastavte generátorovou soupravu do vodorovného stavu. Naplňte olej do plnicího otvoru oleje. Při kontrole hladiny oleje jednoduše mírně zasuňte olejové pravítko. Dbejte na to, aby se olejové pravítko neotáčelo. 2.10(L)



Klasifikace údržby vznětových motorů API.

Mazací olej by měl být třídy CC nebo CD.

Faktor vazby na výkon a spolehlivost vznětového motoru, který je způsoben mazacím olejem, je větší než ostatní faktory. Používáte-li nekvalitní strojní olej nebo neměníte-li olej ve vznětovém motoru podle předpisu, snadno dojde k zadření pístu. To má také za cíl urychlit opotřebení válce, ložisek a dalších pohyblivých částí a zkrátit tak životnost vznětového motoru.



Přestože je k dispozici signalizace nízkého tlaku oleje - stop zařízení. V okamžiku uvedení do provozu zkontrolujte, zda je množství oleje nedostatečné, je třeba doplnit trochu oleje. Vypouštění oleje ze stroje by se mělo provádět, když je vznětový motor horký. Po jeho ochlazení je velmi obtížné olej čistě vypustit.

VAROVÁNÍ

Nenalévejte strojní olej do vznětového motoru, pokud je vznětový motor v chodu.

2.2.3 Zkontrolujte vzduchový filtr

- ◇ Odšroubujte křídlovou matici, otevřete kryt filtru a vyjměte jádro filtru. Nikdy neumývejte filtrační vložku jakýmkoli čisticím prostředkem. Pokud se sníží výkon nebo barva výfuku není v pořádku, vyměňte jádro filtru. Nikdy nepoužívejte generátor bez jádro vzduchového filtru. Jinak se vznětový motor brzy opotřebuje.
- ◇ Po instalaci jádra filtru zakryjte kryt vzduchového filtru a utáhněte křídlovou matici.

2.2.4 Řízení generátoru

- ◇ Před spuštěním soupravy se ujistěte, že je spínač vzduchu nastaven do polohy "OFF". Pokud přepínač není nastaven do polohy "OFF", během spuštění motor vznětový motor, náhlé zatížení je velmi nebezpečné.
- ◇ Generátor by měl být uzemněn, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem.
- ◇ Vyfoukejte prach z ovládací skříňky generátoru uvnitř a na povrchu suchým stlačeným vzduchem (tlak vzduchu by měl být nižší než 1,5 litru). 1,96×10⁵ Pa) nebo ručně. Zkontrolujte čistotu kluzných kroužků, zkontrolujte tlak uhlíkových kartáčů, zkontrolujte, zda je správně nastavena poloha na kluzných kroužcích. Zkontrolujte, zda je upevnění spolehlivé a zda je kontakt dobrý.
- ◇ Podle schématu zapojení zkontrolujte, zda je zapojení správné a zda jsou spoje stabilní.

2.2.5 Před dodáním vznětového motoru z výrobního závodu byl vypuštěn topný olej a strojní olej.

Před nalitím topného oleje a spuštěním vznětového motoru zkontrolujte, zda se v olejovém okruhu nenachází vzduch. Pokud tam je, je třeba vzduch vypustit. Konkrétní metoda spočívá v odšroubování spojovací matice mezi vstřikovacím čerpadlem a olejovým potrubím tak, aby se vzduch z palivového oleje vypustil, dokud se v něm neobjeví žádná vzduchová bublina. Poté spojovací matici opět našroubujte.

2.3 Kontrola a provoz vznětového motoru

2.3.1 Signalizace nízkého tlaku oleje/brzdové zařízení

- ◇ Vznětový motor je vybaven systémem indikace/vypnutí nízkého tlaku oleje. Při poklesu tlaku oleje jednotka automaticky zabrzdí vznětový motor, aby nedošlo k zablokování vznětového motoru v důsledku nedostatečného tlaku olej a nedostatečné mazání.
- ◇ Pokud je vznětový motor provozován v podmínkách s nedostatečným množstvím mazacího oleje, teplota oleje se příliš zvýší. Na druhé straně je také nebezpečný, pokud je v něm příliš mnoho oleje. Protože může dojít ke spálení oleje ve stroji, což má za následek rychlé zvýšení otáček motoru a "abnormálně rychlý chod". Za tímto účelem je třeba zkontrolovat strojní olej a hladinu oleje, která by měla dosahovat požadované výšky.

2.3.2 Zkušební provoz

Pokud je váš vznětový motor nově sestaven, velké zatížení zkracuje jeho životnost. Během prvních 20 hodin je nutné provést zkušební jízdu.

- ◇ Vyhněte se přetížení. Během testovací fáze se vyhněte velkému zatížení. Používejte pouze 75 % jmenovité zátěže.
- ◇ Vyměňte motorový olej podle předpisu. Na začátku používání měňte olej každých 20 hodin nebo jednou za měsíc. Poté měňte olej jednou za 3 měsíce nebo jednou za 100 hodin.

2.4 Uvedení elektrocentrály do provozu

1. Elektrické startování

- ◇ Vložte klíč do elektrických dvířek a otočte jej do polohy "OFF".
- ◇ Nastavte páčku otáček vznětového motoru do polohy "RUN".
- ◇ Otočte startovací spínač ve směru hodinových ručiček do polohy "START".
- ◇ Po nastartování vznětového motoru by měla ruka uvolnit rukojeť spínače. Nechte spínač automaticky vrátit do polohy "ON".
- ◇ Pokud vznětový motor nenastartuje po 10 sekundách, počkejte dalších 15 sekund. a restartovat.

◇ **POZNÁMKY:**

- Pokud se startér dlouho otáčí a napětí baterie klesá, což způsobuje, že se baterie hystereze startéru.
 - Pokud je vznětový motor v chodu, nechte klíček v zapalování vždy v poloze "ON".
-

2. Baterie

- ◇ Jednou za měsíc zkontrolujte hladinu elektrolytu v baterii. Když hladina kapaliny klesne na nižší úroveň, přidejte trochu destilované vody tak, aby hladina kapaliny stoupla na vyšší úroveň.
- ◇ Pokud není v akumulátoru dostatek elektrolytu, vznětový motor nenastartuje. Protože v tomto okamžiku je elektrická energie nedostatečná, je nutné ji udržování kapaliny na místě mezi horní a dolní mezí.
- ◇ Pokud je v akumulátoru příliš mnoho elektrolytu, může se kapalina vylít a způsobit korozi okolních součástí.
- ◇ Je třeba dbát na to, aby elektrolytu nebylo příliš mnoho nebo příliš málo.
- ◇ Akumulátor by se měl dobíjet jednou za měsíc.

2.5. Pracovní postup pro spuštění elektrocentrály



STEP 1. Disconnect any load.



STEP 2. Connect the battery before starting.



STEP 3. Turn the circuit breaker off.



STEP 4. Fill or check the engine oil



STEP 5. Fill or check the fuel.



STEP 6. Turn the fuel switch on.



STEP 7. Pull the speed control lever to "RUN" position.



STEP 8. Turn the key switch to "ON" position.



STEP 9. Turn the key switch to "start" position to start the engine directly.



STEP 10. Connecting the load.



STEP 11. Turn the circuit breaker on.

2.6. Jak se ovládá generátorová souprava

2.6.1 Provoz vznětového motoru

- ◇ Zahřívejte vznětový motor po dobu tří minut bez zátěže.
- ◇ V případě vznětového motoru vybaveného systémem nízké výstrahy tlaku oleje, zkontrolujte, zda svítí kontrolka tlaku oleje. W
U vznětového motoru vybaveného systémem signalizace nízkého tlaku oleje se při nízkém tlaku oleje nebo nedostatečném množství mazacího oleje rozsvítí kontrolka signalizace mazacího oleje a vznětový motor se automaticky zastaví. Pokud není mazací olej doplněn a neprovedete opětovné spuštění, vznětový motor se okamžitě zastaví. Zkontrolujte hladinu oleje a doplňte trochu oleje.
- ◇ Nevyšroubovávejte seřizovací šroub, který slouží k nastavení mezních otáček vznětového motoru, ani vyšroubovávejte dorazový šroub vysokotlakého čerpadla (byl-li dobře seřízené při dodání z výroby). V opačném případě bude jejich výkon ovlivněn.

2.6.2 Kontrola během provozu

- ◇ Zkontrolujte, zda se neozývají neobvyklé zvuky nebo vibrace.
- ◇ Zkontrolujte, zda vznětový motor nenastartuje nebo neběží správně.
- ◇ Zkontrolujte barvu výfuku (je černý nebo příliš bílý?). Pokud zjistíte, že jeden z nich výše uvedených jevů, je nutné soupravu zastavit, zjistit příčinu. porucha a odstranění poruchy. Pokud se nemůžete d o h o d n o u t , obraťte se na zastoupení naší společnosti ve vašem okolí nebo přímo na naši společnost.

2.7. Načítání

2.7.1 Načítání

Načtení podle zadaných parametrů. Elektrické schéma generátorové soupravy je znázorněno na obrázku níže.

2.7.2 Aplikace střídavého proudu

- ◇ Ujistěte se, že otáčky generátorové soupravy byly zvýšeny na jmenovité otáčky (rukojeť otáček vznětového motoru by měla být otočená nahoru). přečtěte si prosím hlavní technické specifikace a údaje v kapitole 1.
- ◇ Po zapnutí zapněte spínač vzduchu sledujte voltmetr na panel skříně ovládání a voltmetr by měly ukazovat jednofázovou sadu 220V±5% (50 Hz), pak lze provést zatížení.
- ◇ Když se souprava generátoru s dvojitým napětím nabíjí nad napětím, měl by být vzduchový spínač nastaven do polohy "OFF". V opačném případě se generátorová souprava generátor a elektrické zařízení mohou vyhořet a poškodit se.

POZNÁMKA :

Nespouštějte více než dva stroje současně. Stroje s p o u š t ě j t e p o jednom. Nepoužívejte reflektor současně s jinými stroji.

Při připojování ke generátoru by měly být všechny typy zařízení připojeny ve správném pořadí. Vzhledem k zatížení motoru by měly být nejprve připojeny motory s vysokým výkonem. Když je provoz normální, lze připojit motory s nízkým výkonem. Pokud je provoz abnormální, alternátor vyvolá hysterezi provozu nebo se rychle zpomalí. Je nutné okamžitě vybit a vypnout jistič generátoru. Zkontrolujte, kde se problém vyskytuje.

Pokud přetížení obvodu způsobí vypnutí jističe střídavého proudu, je nutné snížit zatížení obvodu. Není přípustné, aby souprava pracovala v podmínkách přetížení. Maximální výkon generátoru pro soupravu by neměl překročit ustanovení. Před obnovením provozu vyčkejte několik minut. Pokud je údaj na voltmetru příliš nízký nebo příliš vysoký, lze upravit otáčky. Pokud se vyskytnou jakékoli problémy a abnormální provozní podmínky, je nutné generátor zastavit a zkontrolovat.

2.7.3 Aplikace stejnosměrného proudu

- ◇ □ vorky stejnosměrného proudu slouží pouze k nabíjení 12V baterie.
- ◇ Při použití 12 V pro nabíjení by měl být vzduchový spínač nastaven do polohy "OFF". K výstupním svorkám 12 V lze připojit spínač nabíjení, aby se dalo použít k zapnutí a vypnutí.
- ◇ Při použití baterie automatického typu s kabely b a t e r i e zajistěte, aby byl záporný kabel baterie po dobu používání odpojen. nabíjení.
- ◇ Připojte kladný a záporný pól baterie zvlášť ke kladnému a zápornému pólu baterie. Svorky stejnosměrného proudu. Kladné a záporné póly baterie nepřipojujte nesprávně. W Jinak dojde k poškození generátoru a baterie.
- ◇ Nepřipojujte kladný pól baterie k zápornému pólu. Pokud tak učiníte, dojde k poškození akumulátoru.
- ◇ Nedovolte, aby se kladný a záporný pól stejnosměrného proudu dostaly do kontaktu. V opačném případě poškodí to generátor.
- ◇ Při nabíjení vysokokapacitní baterie, protože proud je příliš vysoký (nabíjecí proud by neměl překročit 10 A). V opačném případě se pojistka Stejnosměrný napájecí zdroj se snadno vypálí a rozbije.
- ◇ Při nabíjení baterie vzniká hořlavý plyn. Nedovolte, aby se k tomuto prostoru přiblížila jakákoli jiskra, plamen nebo cigareta. Abyste zabránili vzniku Jiskry v blízkosti baterie. Nejprve připojte nabíjecí kabely k baterii a poté ke generátoru. Při odpojování nejprve odpojte kabel od motoru.
- ◇ Akumulátor by se měl nabíjet na dobře větraném místě. Před zapnutím otevřete kryt baterie. Pokud teplota elektrolytu překročí 45 °C, nabíjení ukončete.
- ◇ Pro ochranu motoru na svorkách generátoru je generátor vybaven pojistkou. Když uživatel zjistí, že obvod je normální a není žádný stejnosměrný výstup, Otevřete zadní kryt motoru. Pokud je pojistka přepálená, zkontrolujte, zda je usměrňovací můstek v pořádku, a pojistku včas vyměňte. Pokud se generátor po určitou dobu nepoužívá, je třeba odstranit propojovací kabely akumulátoru, aby se zabránilo úniku proudu z akumulátoru.

2.8 Zastavení generátoru

2.8.1 Odstraňte zatížení generátoru.

2.8.2 Vypněte vzduchový spínač generátoru.

2.8.3 Nastavte páčku otáček motoru do polohy "RUN". Provozujte vykládku diesellového motoru po dobu těchto minut. Vznětový motor prudce nebrzděte, protože by mohlo dojít k abnormálnímu nárůstu teploty, což by mohlo způsobit zablokování olejové trysky a poškození vznětového motoru.

- ◇ Stiskněte rukojeť brzdy směrem dolů.
- ◇ Při použití elektrického startéru otočte klíčkem do polohy "OFF".
- ◇ Přesuňte páčku palivového spínače do polohy "S".
- ◇ Pomalu vytahujte rukojeť rozmetadla, dokud neucítíte tlak (tj. v tomto bodě zdvihu komprese, sací a výfukové ventily jsou zavřené). V této poloze rukojeť zastavte. W Tímto způsobem lze zabránit rezavění motoru, pokud není používán.

POZNÁMKY:

- Když je rukojeť rychlosti nastavena do polohy "STOP" a vznětový motor stále běží, možné je možné zastavit motor vznětový motor podle nastavení palivový spínač v poloze "OFF" nebo vyšroubujte matici vysokotlakého olejového vedení. Nebrzděte vznětový motor páčkou redukce tlaku.
 - Není přípustné, aby se souprava zastavila se zátěží. Je nutné nejprve náklad odstranit a poté soupravu zastavit.
-

Kapitola 3 Údržba elektrocentrály

3.1 Pravidelná údržba

	Každý den	1 měsíc nebo 20 hodin	Každé 3 měsíce nebo po 100h	Každých 6 měsíců nebo 500h	Každý rok nebo 1000h
Kontrola a doplnění paliva	○				
Vypusťte palivo		○			
Kontrola a doplnění oleje	○				
Kontrola úniku oleje	○				
Zkontrolujte a utáhněte součásti	○			● Utáhněte šrouby	
Výměna mazacího oleje		○ Poprvé	○ 2 a znovu		
Vyčistěte olejový filtr				○	
Vložka vzduchového filtru	(služba častěji, pokud se používá v prašné oblasti)			○ (uved'te název)	
Vyčistěte vzduchový filtr				○	● (uved'te název)
Zkontrolujte palivové čerpadlo				●	
Podívejte se na stránky . tryska vstřikování paliva				●	
Zkontrolujte palivové potrubí				● (uved'te název)	
Nastavení ventilové vůle		● (poprvé)		●	
Zkontrolujte hladinu kapaliny v baterie	Každý měsíc				

"●" Výše uvedená tabulka uvádí, jaké kontroly je třeba provést a kdy je provést, označení (●) znamená, že je zapotřebí speciální nářadí a dovednosti, porad'te se se svým prodejcem.

Pro udržení svářečky a generátoru v dobrém stavu je velmi důležitá pravidelná kontrola a údržba. Sestava se skládá z diesellového motoru, svářečského generátoru, rozváděče, rámu atd. Podrobné informace o kontrole a údržbě naleznete v návodu k obsluze a údržbě pro každou část sestavy.

Před údržbou soupravy musí být vznětový motor vypnutý. Pokud je nutné vznětový motor nastartovat, mělo by být jeho okolí dobře odvětráno, aby se vyvětral jedovatý plyn oxid uhelnatý.

Po použití sady otřete nečistoty čistým hadříkem, abyste zabránili korozi a odstraňte materiály dřezu.

3.1.1 Výměna motorového oleje (každých 100 hodin)

Sejměte víčko olejové nádrže. Vyjměte vypouštěcí zátku a vypusťte starý olej, dokud je motor ještě teplý. Zátka se nachází na spodní straně bloku válců. Utáhněte vypouštěcí zátku a naplňte ji doporučeným olejem.

3.1.2 Čištění olejového filtru

Clean	Každých 6 měsíců nebo 500 hodin.
Vyměňte stránky	V případě potřeby vyměňte

3.1.3 Výměna vložky vzduchového filtru

Vzduchovou filtrační kazetu neumývejte čisticím prostředkem, protože se jedná o mokré typ kazety.

Vyměňte stránky	Každých 6 měsíců nebo každých 500 hodin. (nebo dříve, pokud je znečištěný)
-----------------	--

POZOR:

Nikdy nespouštějte motor bez součástky nebo s vadnou součástkou. Vyměňte prvek v čase.

3.1.4 Čištění a výměna palivového filtru

Pro zajištění maximálního výkonu motoru je třeba pravidelně čistit také palivový filtr.

Clean	Každých 6 měsíců nebo 500 hodin.
Vyměňte stránky	Každý rok nebo 1 000 hodin.

- ❖ Vypusťte palivový olej z palivové nádrže.
- ❖ Uvolněte malé šrouby palivového kohoutu a vytáhněte filtr z nádrže F.O. Filtr důkladně omyjte naftou.

Odstraňte pojistnou matici, víčko a kotouče difuzoru a vyčistěte karbonové usazeniny.

3.1.5 Utahování šroubů hlavy (viz příručka k dieselovému motoru) vyžaduje speciální nástroj. Nepokoušejte se o to sami.

3.1.6 Kontrola vstřikovací trysky, vstřikovacího čerpadla atd.

- ❖ Nastavení hříbové vůle sacích a výfukových ventilů.
- ❖ Lapování sacích a výfukových ventilů.
- ❖ Výměna pístního kroužku.

To vše vyžaduje speciální nástroje a dovednosti. Neprovádějte testovat vstřikovací trysky v blízkosti otevřeného ohně nebo jiného typu ohně. Nastříkané palivo se může vznítit. Nevystavujte holou kůži působení nastříkaného paliva. Palivo může proniknout na kůži a způsobit zranění. Vždy se držte v dostatečné vzdálenosti od trysky.

3.1.7 Kontrola a doplňování kapaliny do akumulátoru a nabíjení akumulátoru. Tento

vznětový motor používá 12voltovou baterii. V důsledku neustálého nabíjení a vybíjení dochází k úbytku kapaliny z akumulátoru.

Před uvedením do provozu zkontrolujte, zda není baterie fyzicky poškozena, a také hladinu elektrolytu a doplňte ji destilovanou vodou po horní rysku, v případě potřeby baterii vyměňte, pokud zjistíte skutečné poškození.

3.2 Dlouhodobé uchování

Pokud má být váš generátor dlouhodobě uskladněn, je třeba provést následující kroky. přípravky:

3.2.1 Naftový motor nechte běžet asi 3 minuty a zastavte jej.

3.2.2 Vypněte vznětový motor, dokud je ještě horký, vypusťte staré mazivo z motorového oleje a poté jej doplňte novým olejem.

3.2.3 Vyjměte pryžovou zátku na krytu vznětového motoru, přidejte do válce 2 ml maziva a nakonec zátku vraťte na původní místo.

3.2.4 Udržení výchozí pozice.

- ✧ Ruční spuštění
- ✧ Stiskněte rukojeť pro snížení tlaku (nestlačená poloha), 2~3krát zatáhněte za rukojeť zpětného rázu. (Nespouštějte vznětový motor).
- ✧ Elektrický start
- ✧ Když je startovací rukojeť v nestlačené poloze, nastartujte vznětový motor na 2 ~ 3 sekundy. Když je spínač v poloze pro s t a r t o v á n í , ne Nastartujte vznětový motor.

3.2.5 Vytáhněte páčku redukce tlaku a pomalu vytáhněte ruční startér.

Když je plná, upevněte ji a zastavte. (V tomto okamžiku jsou přívodní a vypouštěcí ventily. v uzavřeném stavu musí být chráněn proti korozi).

3.2.6 Vyčistěte je a uložte na suchém místě.

Kapitola 4 Údržba a opravy elektrocentrály

	Příčina	Způsob opravy
Vysokorychlostní motor nelze nastartovat	Naftové palivo nestačí	Přidejte olejové palivo
	Přepínač ne je w pozice "ON"	Nastavte ji do polohy "ON".
	Vysokotlaké čerpadlo a olejová tryska nemohou vstříkovat olej nebo je množství oleje nedostatečné!	Vyjměte olejovou trysku a opravte ji na testovací tabulka
	Páka ovládacího prvku rychlost není v poloze "RUN".	Nastavte úroveň ovládaní na "RUN"
	Zkontrolujte hladinu maziva	Uvedená hladina oleje by měla být mezi horní a dolní hladinou "H". "L"

	Rychlost i síla tah startér není dostatečný	Spusťte vznětový motor v souladu s požadavky provozního postupu spouštění.
	Olejevá tryska je znečištěná	Vyčistěte trysku
	Baterie je bez energie	Nabít nebo vyměnit za nový
Generátor nelze vygenerovat	Hlavní vypínač (AC SW) ne je uzavřen	Sada hlavní vypínač do polohy "ON"
	Porucha kondenzátoru	Výměna kondenzátoru
	Kontakt zásuvky není zkratovaný	Nastavení nožiček zásuvky
	Nelze dosáhnout jmenovitých otáček generátoru	Přizpůsobte si ho podle svých požadavků!

Pokud se elektřina stále nevyrobí, odnese generátor k prodejci.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Autorizovaný zástupce výrobce: Zástupce: Foreintrade S.A.

Adresa zplnomocněného zástupce: Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn.

PROHLAŠUJEME, ŽE VÝROBEK JE V SOULADU S EVROPSKÝMI NORMAMI.

Název produktu: Generátorová souprava (ochranná známka Kraft&Dele)

Model (komerční označení): KD169

Údaje o výrobku: Jmenovitý výkon: 8,5,9 kW

Počet fází: Jednofázový

Startování: Mechanický a elektrický startér

Prohlášení:

Výrobek, na který se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky směrnice ES:

1. 2006/42/ES Směrnice o strojních zařízeních
2. 2011/65/EU Směrnice ROHS 2
3. 2000/14/ES Směrnice o emisích hluku

Podle norem:

EN ISO 8528-13:2016, EN 60204-1:2018

Certifikát číslo CHIG21012763 vydaný společností Istituto Giordano S.p.a(Via Gioacchino Rossini, 2, 47814 Bellaria-Igea Marina RN Itálie) ze dne 14.1.2021.

Osoba odpovědná za vedení technických záznamů: Ma Dong Hui

Ma Dong Hui
Janówek, 10.12.2021