

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

NÁVOD K OBSLUZE

Překlad původního návodu

PÁKOVÝ ŘETĚZOVÝ ZVEDÁK



KD3503

VAROVÁNÍ

Následující bezpečnostní pokyny jsou nezbytné pro omezení rizika zranění osob nebo poškození majetku:

1. Všechny osoby, které se podílejí na obsluze, musí tento návod přečíst a důkladně se seznámit se všemi postupy obsluhy a údržby.
2. Při obsluze pákového zvedáku vždy zaujměte stabilní postoj a v případě potřeby se jistěte. Zvedák obsluhujte z místa, které zůstává mimo prostor břemene. Nikdy jej nepoužívejte ke zvedání, podpírání nebo přepravě osob a nikdy nepřemísťujte břemeno nad lidmi ani v jejich bezprostřední blízkosti.
3. Před zvedáním břemene zkontrolujte, zda je pákový zvedák v dobrém technickém stavu a pracuje správně.
4. Nosný řetěz udržujte řádně promazaný a chraňte jej před rozstříkem při svařování a jinými škodlivými nečistotami. Nikdy nepoužívejte nosný řetěz ani háky jako uzemnění při svařování a nedotýkejte se jich elektrodou pod napětím. Zvedák nepoužívejte s překrouceným, zalomeným, poškozeným nebo nadměrně opotřeбенým řetězem a nikdy se nepokoušejte řetěz prodlužovat.
5. Vždy používejte vhodné závěsy a upevňovací prvky správným způsobem a ujistěte se, že jsou na háku správně usazeny. Bezpečnostní západka háku musí být zcela zavřená a nesmí nést žádnou část břemene.
6. Nikdy nezvedejte břemeno, jehož hmotnost přesahuje jmenovitou nosnost zvedáku.
7. Volný nosný řetěz napínejte opatrně. Při kontrole vyvážení břemene břemeno nejprve zvedněte a spustte přibližně o 10 cm, abyste před dalším zvedáním ověřili funkci brzdového systému. Břemena zvedejte pomalu.
8. Nikdy nevysouvejte nosný řetěz za hranici dovoleného zdvihu.
9. Při obsluze zvedáku se nenechte rozptylovat a nikdy nenechávejte zavěšené břemeno bez dozoru.

10. Pákový zvedák pravidelně kontrolujte. Nikdy jej nepoužívejte, pokud zjistíte poruchu, neobvyklou funkci, poškození nebo nadměrné opotřebení.
11. Zvedák neseřizujte ani neopravujte, pokud nemáte odpovídající kvalifikaci k provádění údržby zdvihacích zařízení. Zvedák neupravujte; pro nestandardní použití je vyžadován souhlas výrobce.
12. Při opravách pákového zvedáku používejte pouze originální díly.
13. Nikdy neodstraňujte ani nezakrývejte výrobní štítek na pákovém zvedáku.

POUŽITÍ

Pákový řetězový zvedák je vysoce účinné a univerzální ruční zdvihací zařízení. Lze jej široce využít v lodním průmyslu, elektrárnách, dopravě, stavebnictví, dolech, poštovních a telekomunikačních provozech pro instalaci strojů, zvedání zboží a tažení břemen. Je vhodný zejména do stísněných prostor, pro venkovní použití a pro tažení či napínání v různých úhlech.

VLASTNOSTI

1. Bezpečný, spolehlivý a odolný provoz.
2. Vysoká účinnost a minimální nároky na údržbu.
3. Kompaktní rozměry, nízká hmotnost a snadná přenositelnost.
4. Nízká ovládací síla na ruční páce a vysoká účinnost.
5. Pokročilá konstrukce a atraktivní vzhled.

KONSTRUKCE A OBSLUHA

Pákový zvedák je vybaven dvoustupňovým převodovým mechanismem a pružinovým spojkovým systémem. Základní princip jeho činnosti je popsán níže.

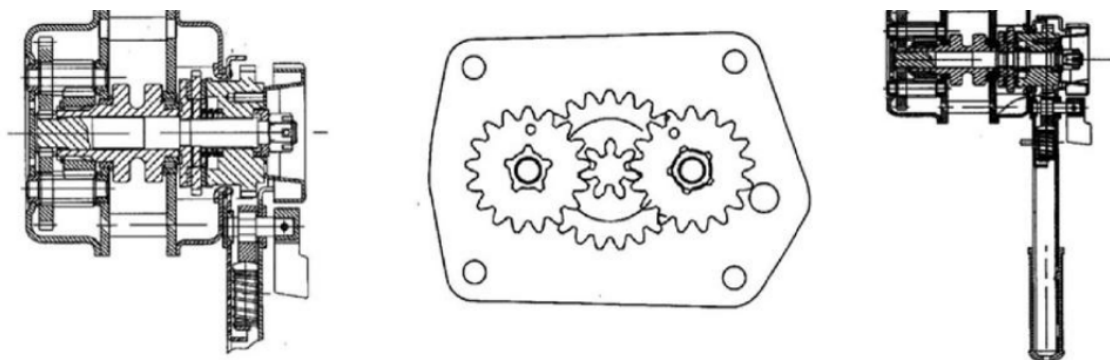
Volný chod řetězu

Pokud není připojeno žádné břemeno, nastavte volicí páku (40) do střední polohy „C“. Spojka umožní snadné ruční posouvání nosného řetězu a nastavení spodního háku do požadované polohy.

Zvedání břemene

Nastavte volicí páku do polohy „nahoru“ a ovládejte rukojeť páky. Třecí destičky (20) a rohatkové kolo (13) se přitlačí k sedlu brzdy (33), takže se příslušné části začnou otáčet společně. Přenos přes hnací hřídel (11), převodové prvky a nosný řetěz následně umožní plynulé zvedání břemene.

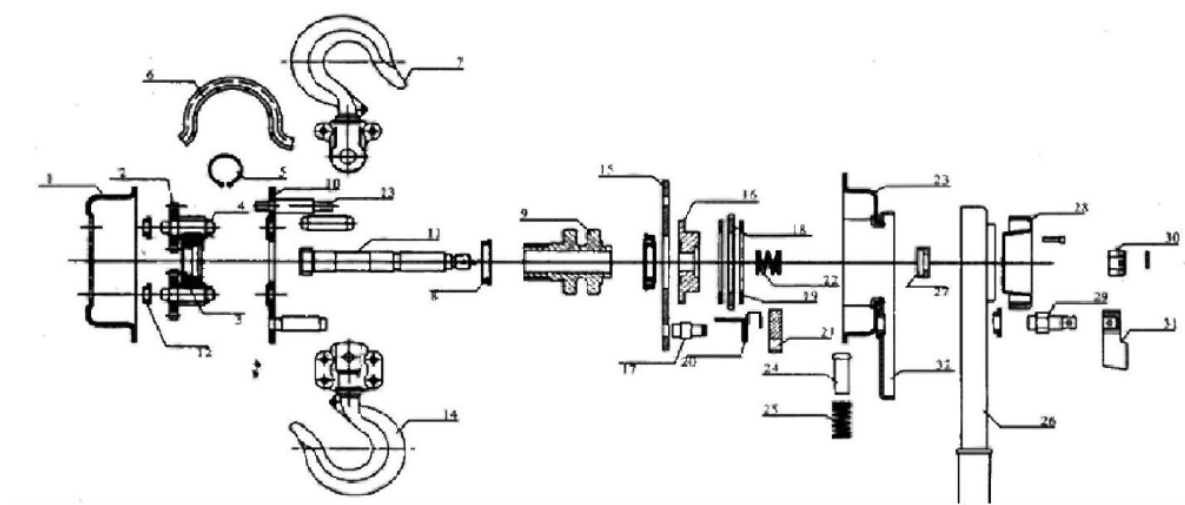
KONSTRUKCE TĚLESA



TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	KD3503
Nosnost	0,75 t
Zdvih	2 m
Zkušební zatížení	1,125 t
Min. vzdálenost mezi háky	303 mm
Síla na páce při plném zatížení	20 kgf
Průměr nosného řetězu	6 mm
Délka rukojeti	290 mm
Rozměr A	139 mm
Rozměr B	84 mm
Rozměr C	153 mm
Rozměr D	37 mm
Rozměr E	26 mm
Čistá hmotnost	7,3 kg

ROZKRES NÁHRADNÍCH DÍLŮ PÁKOVÉHO ZVEDÁKU



SEZNAM DÍLŮ

Č.	Název dílu	Č.	Název dílu	Č.	Název dílu	Č.	Název dílu
1	Kryt převodovky	9	Zvedací řetěz	17	Hřídel západky	25	Přepínací pružina
2	Kotouč	10	Boční deska B	18	Otočný hřídel brzdy	26	Rukojeť páky
3	Drážkovaný otvor převodu	11	Hnací hřídel	19	Třecí destička	27	Sestava
4	Ozubený hřídel	12	Ocelový díl	20	Pružina západky	28	Ruční kolo
5	Kroužek	13	Upevňovací šroub	21	Západka	29	Čep osy
6	Kryt vedení řetězu	14	Spodní hák	22	Spojka	30	Matice
7	Horní hák	15	Boční deska A	23	Kryt brzdy	31	Vymezovací blok
8	Ložiskový kroužek	16	Sedlo brzdy	24	Čep	32	Vnitřní část rukojeti

Poznámka: názvy dílů vycházejí z terminologie uvedené v původním dokumentu.