

PROBLEM	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ	
Nekontrolované spalování	Špatně utěsněné nebo otevřené dveře	Dveře dobře uzavřete nebo vyměňte těsnící šňůry	PROFES
	Nadměrný tah	Zkontrolujte instalaci nebo nainstalujte ventil pro omezení tahu	PROFES
	Poškozená žáruvzdorná těsnící pasta	Opravte spoje žáruvzdornou tmelem	PROFES
	Přepálený kouřovod	Přeinstalujte s vhodným průměrem	PROFES
	Silný vítr	Nainstalujte vhodnou krytku	PROFES
	Zelené nebo vlhké dřevo špatné kvality	Používejte suché dřevo. Sušené na vzduchu po dobu nejméně 1 roku	
Nedostatečné teplo	Zelené nebo vlhké dřevo špatné kvality	Používejte suché dřevo. Sušené na vzduchu po dobu nejméně 2 let	
	Nedostatek primárního vzduchu	Zvýšit přívod primárního vzduchu.	
	Kouřovod s úniky vzduchu.	Použijte izolovaný kominový systém.	
	Vnější zdívo komína je studené.	Tepelně izolujte komín	PROFES
	Úniky tepla v domě	Utěsněte okna, otvory atd.	
Nízký průtok v potrubí	Některý ventilátor nefunguje	Zkontrolujte správnou funkci ventilátorů	PROFES
	K dispozici je příliš mnoho potrubí kanalizace	Zkontrolujte délku potrubí	PROFES
	Špuntý pro připojení k zásuvnému zařízení jsou nesprávně umístěny propojovací trysky	Zkontrolujte umístění spojovacích kroužků	PROFES
	Termostat se zasekl	Termostat je vadný a musí být vyměněn	PROFES
Ventilátory se nezastaví ani při chladícím zařízení			PROFES
Ventilátory nefungují v automatickém režimu	Termostat nedetekuje teplotu	Termostat je vadný a musí být vyměněn	PROFES
Ventilátory vždy fungují stejnou rychlostí	Odpor se poškodil	Odpor je vadný a musí být vyměněn.	PROFES
Vypíná se magnetický jistič/diferenciální jistič v domě při provozu ventilátorů	Vadné součásti nebo elektrické tření	Zkontrolovat funkčnost komponentů a stav elektrického systému.	PROFES

** Poznámka PROFES znamená, že danou operaci musí provést odborník.

12 UPOZORNĚNÍ PRO SPRÁVNOU LIKVIDACI VÝROBKŮ

12.1 LIKVIDACE OBALU

Účelem obalu je chránit vaše zařízení před možným poškozením během přepravy.

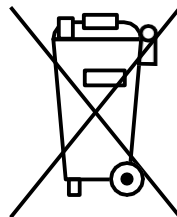
Aktivně přispívejte k ochraně životního prostředí tím, že budete trvat na ekologických metodách likvidace a recyklace obalových materiálů.

Materiál, ze kterého je obal zařízení vyroben, musí být správně manipulován, aby se usnadnil jeho sběr, opětovné použití, recyklace a recyklace, kdykoli je to možné.

12.2 LIKVIDACE VÝROBKU

Odstraňování vzniklého odpadu je povinností a odpovědností vlastníka produktu, který musí dodržovat platné zákony dané země týkající se bezpečnosti, respektování a ochrany životního prostředí. Po skončení životnosti zařízení nesmí být toto zařízení likvidováno spolu s komunálním odpadem, ale musí být odevzdáno do sběrných center schválených městskou správou nebo do firem, které tento typ služby nabízejí.

Selektivní likvidaci produktu se dosahuje mnoha výhod: snížení znečištění, úspora energie a surovin, eliminace skládek, zlepšení pohody a zdraví. Konkrétně elektrické a elektronické součásti (RAEE) musí být odděleny a zlikvidovány odevzdáním v autorizovaných centrech, jak stanoví směrnice 2002/96/ES a její vnitrostátní prováděcí předpisy.



1.	OBEČNÁ UPOZORNĚNÍ	29
2.	OBEČNÝ POPIS	29
2.1	LONDRES A LONDRES-T VISIÓN ŘADA CENTRÁLNÍ JEDNOTKY	32
2.	PROVOZ CENTRÁLY ŘADY CAIRO	34
2.3	SPECIFIKACE PODLE MODELU	35
2.3.1	MODEL Y LONDRES, LONDRES VISION, LONDRES-T A LONDRES-T VISION	35
2.3.2	MODEL EVEREST	36
2.3.3	MODEL DENVER A DENVER VISIÓN	37
2.3.4	SÉRIE FLORIDA-P	38
2.3.5	VŠECHNY MODEL Y ŘADY PARIS	38
2.3.6	MODEL Y RIOJA, RIOJA VISION A COLISEO	41
2.3.7	SÉRIE CAIRO	41
3.	INSTALACE A BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	46
3.1.	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	46
3.2	ZÁSADY V PŘÍPADĚ NOUZE	47
4.	KOMÍN	47
4.	PŘIPOJENÍ VLOŽKY K KOMÍNU	48
4.2	POVRCHOVÁ ÚPRAVA A INSTALACE VLOŽKY	49
4.	KOMÍNOVÁ KAPOTA	49
5	PŘÍVOD VENKOVNÍHO VZDUCHU	49
6.	POVOLENÁ/NEPOVOLENÁ PALIVA	50
7.	SPUŠTĚNÍ (PRVNÍ ZAPÁLENÍ)	50
8	ZAPÁLOVÁNÍ A NORMÁLNÍ PROVOZ	50
9.	ÚDRŽBA A PÉČE	51
9.1	ČIŠTĚNÍ KOMÍNA	51
9.2	ČIŠTĚNÍ SKLA	51
9.3	ČIŠTĚNÍ POPELA	51
9.4	SPECIFIKACE PRO MODEL Y S TROUBOU	51
9.5	Vnější čištění	51
10	SEZÓNŇNÍ PROVOZNÍ PŘESTÁVKY	52
11.	PRŮVODCE ŘEŠENÍM PROBLÉMŮ	52
12.	UPOZORNĚNÍ PRO SPRÁVNÉ RECYKLOVÁNÍ VÝROBKŮ	53
12.1	RECYKLACE OBALŮ	53
12.2	RECYKLACE VÝROBKŮ	53

Vážený zákazník

děkujeme Vám, že jste si vybrali jeden z našich produktů. Vložka, kterou jste zakoupili, má velkou hodnotu. Z tohoto důvodu Vás žádáme, abyste si pečlivě přečetli tento návod k použití, abyste mohli své zařízení využívat co nejlépe.

Abyste dodrželi bezpečnostní normy, je nutné naše produkty instalovat a používat v souladu s pokyny uvedenými v tomto návodu.

1. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ

Instalace vložky musí být provedena v souladu s místními, národními nebo evropskými předpisy.

Naše odpovědnost se omezuje na dodávku zařízení. Instalace musí být provedena v souladu s postupy požadovanými pro tento druh zařízení, podle pokynů uvedených v této příručce a podle pravidel daného oboru. Montéři musí být kvalifikováni, mít oficiální licenci a pracovat pro podniky, které přebírají odpovědnost za instalaci.

V případě zařízení s turbínou musí být připojeno k elektrické zásuvce schválené pro 230 V – 50 Hz – IP20.

Společnost Bronpi Calefacción, S.L. nenese odpovědnost za úpravy původního výrobku provedené bez předchozího písemného souhlasu, ani za použití neoriginálních náhradních dílů nebo součástí.

Tento sporák mohou používat děti od 8 let a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi nebo s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi, pokud jsou pod dohledem nebo pokud byly poučeny o bezpečném používání sporáku a rozumí souvisejícím rizikům. Děti si nesmějí se sporákem hrát. Čištění a údržba prováděná uživatelem nesmí být prováděna dětmi bez dozoru.



DŮLEŽITÉ!!!! Tento výrobek obsahuje sprejovou barvu uvnitř spalovací komory nebo pece (pokud je k dispozici), kterou je nutné před zapálením odstranit.

OBECNÝ POPIS

Zařízení, které jste zakoupili, obsahuje následující součásti:

- Kompletní konstrukce vložky umístěná na paletě.
- Uvnitř spalovací komory najdete: krabici/tašku s tepelnou rukavicí, která umožňuje manipulaci s ovládacími prvky přívodu vzduchu, klapkou pro regulaci tahu, dvířky atd. bez rizika popálení. Jednu plechovku sprejové barvy pro opravu případných škrábanců. Modely Coliseo a Rioja obsahují uvnitř komínový límec, který musí nainstalovat instalatér. Odrazovou desku (podle modelu). U modelů řady Cairo (kromě modelu Cairo-70 a Cairo-80, které jsou volitelné) najdete uvnitř spalovací komory nohy vložky nastavitelné na výšku, aby bylo možné v případě potřeby přistoupit k jejímu umístění. Viz část 2.3.7
- U modelů řady Cairo obdržíte také krabici s vnitřními částmi spalovací komory (keramickými nebo vermikulitovými), které je třeba umístit před zapnutím spotřebiče. U modelů Cairo-70 a Cairo-80 jsou volitelnými možnostmi pro vnitřek spalovací komory vermikulitové nebo firetové díly.

Zařízení je vyrobeno z několika svařovaných prvků z ocelových plechů různé tloušťky a v závislosti na modelu také z litiny nebo vermikulitu (žárovzdorného materiálu, který pokrývá stěny). Má také dvířka s vitrokeramickým sklem (odolným až do 750 °C) a keramickou šňůrou pro vzduchotěsnost spalovací komory.

Vytápění je zajištěno:

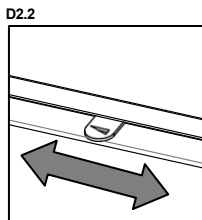
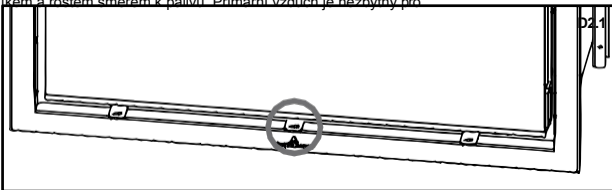
- Konvekce:** vzduch prochází tělesem a jímkou, nebo ohřevem přes kryt obložený, do kterého je vložka umístěna.
- Nucenou konvekci** (pouze vložky s turbínami): díky turbínám umístěným na dně vložky je vzduch o pokojové teplotě nasáván a vrací se do místnosti o vyšší teplotě.
- Sálání:** skrz vitrokeramické sklo a tělo je teplo vyzařováno do okolí.

Modely mají několik nastavení pro dokonalou kontrolu spalování:

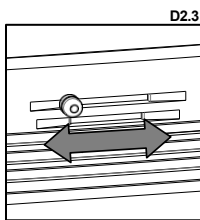
Primární přívod vzduchu řídí vzduch, který prochází popelníkem a roštem směrem k palivu. Primární vzduch je nezbytný pro proces spalování.

Popelník by měl být často vyprazdňován, aby popel neblokoval primární přívod vzduchu pro spalování. Primární vzduch také znovu roznlí oheň.

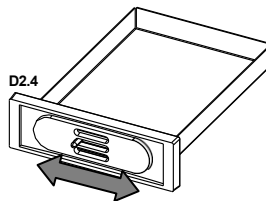
- U modelů řady Cairo se tato regulace nachází pod dvířky. Jedná se o regulaci umístěnou uprostřed (viz výkres D2.1). Největší množství přiváděného vzduchu odpovídá největší straně.
- U modelů řady Florida-P, řady Paris, Londres, Rioja Vision, Denver, Denver Vision a Madrid Visión je tento regulátor umístěn pod dvířky. Vyšší vstup vzduchu odpovídá vyšší straně trojúhelníku (viz výkres D2.2).
- U modelů Rioja a Coliseo je tento ovládací prvek umístěn ve spodní části dvířek (viz výkres D2.3).
- U všech ostatních modelů je ovládací prvek umístěn u popelníku (viz výkres D2.4).



Přívod sekundárního vzduchu

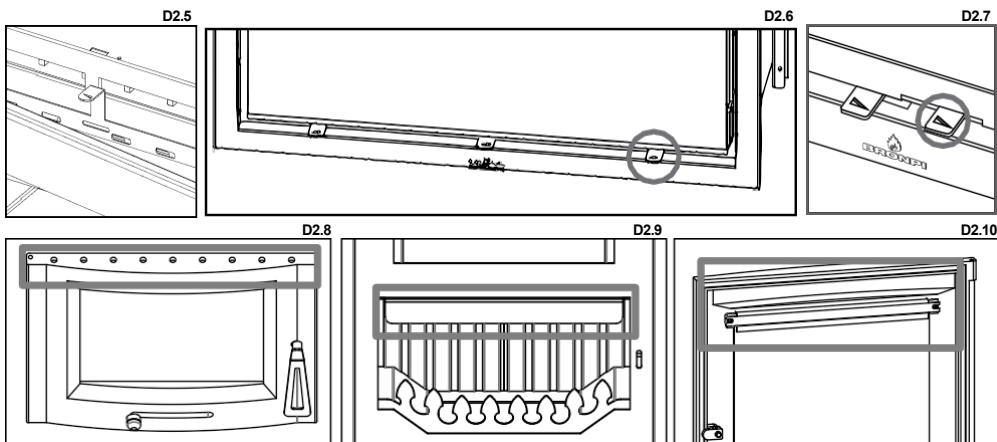


napomáhá spalování uhlíku, který nebyl spálen během



přvním spalování, může dojít k jeho dodatečnému spalování. To zvyšuje účinnost a zajišťuje, že sklo zůstane čisté.

- U modelů řady Paris (kromě modelu se zvedacími dvířky: Paris 90V-G), Rioja a Coliseo je ovládání přívodu sekundárního vzduchu umístěno v horní části dvířek a pohybuje se zleva doprava. Vyšší přívod vzduchu odpovídá vyšší straně trojúhelníku (viz výkres D2.5).
- U modelů řady Cairo se tato regulace nachází pod dvířky. Jedná se o regulaci umístěnou napravo od popelníku (viz výkres D2.6). Největší množství přiváděného vzduchu odpovídá největší straně.
- U modelů Londres a Londres-T je toto ovládání umístěno pod dvířky. Odpovídá ovládání umístěnému na pravé straně. Vstup většího množství vzduchu odpovídá ovládání posunutému směrem k větší straně trojúhelníku (viz výkres D2.7).
- U všech ostatních modelů tento vstup vzduchu existuje, ale není nastavitelný. Obvykle je umístěn v horní části vnitřní strany dvířek, mezi dvířky a sklem (viz výkresy D2.8, D2.9 a D2.10).



Trojité spalování

Některé modely vložek jsou vybaveny trojitým spalováním. Díky tomuto systému získáváme třetí přívod předehřátého vzduchu do spalovací komory. To umožňuje nové spalování plynů, které nebyly spáleny při prvním spalování, čímž se dosahuje vysoké účinnosti, velké úspory paliva a snížení emisí znečišťujících látek.

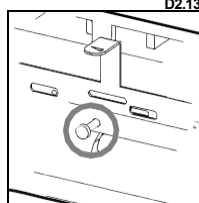
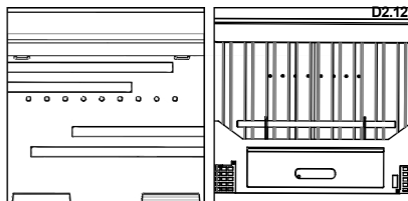
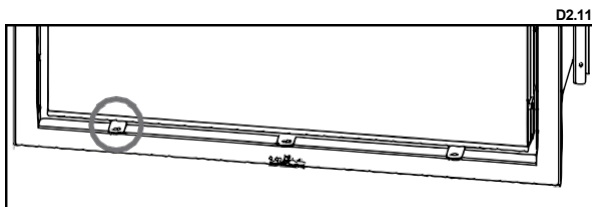
- U modelů řady Cairo se tato regulace nachází pod dvířky. Jedná se o regulaci umístěnou vlevo od popelníku (viz výkres D2.11). Největší přívod vzduchu se nachází na největší straně.
- U všech ostatních modelů, jako jsou Everest, Denver, Denver Vision a řady Paris, Madrid, Florida a Londres, je tento vstup předehřátého vzduchu sice k dispozici, ale není nastavitelný. Přívod vzduchu je obvykle zajištěn malými otvory ve zadní stěně spalovací komory (viz výkres D2.12).

Spalování není vždy stabilní. Ve skutečnosti může být ovlivněno povětrnostními podmínkami nebo venkovní teplotou. To mění tah vložky. Z tohoto důvodu jsou naše vložky vybaveny deflektorem (nebo dvojítm deflektorem) a ventilem pro regulaci tahu, který reguluje a zlepšuje tah.

Ventil pro regulaci tahu

Vložky řady Madrid a Cairo (kromě modelů Cairo-70 a Cairo-80) jsou vybaveny nastavitelným ventilem pro regulaci tahu s automatickým otevíráním, který umožňuje regulaci tahu.

Ventil pro odklonění tahu je možné správně umístit při otevření dvířek pomocí šroubu ve střední horní části přední části (otočení doprava = otevření ventilu / otočení doleva = uzavření ventilu). Ventil pro odklonění tahu se při otevření dvířek automaticky otevře bez ohledu na svou polohu, aby se zabránilo úniku kouře do místnosti (viz výkres D2.13).

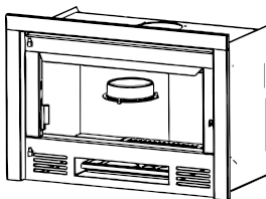


Kroužek pro odvod kouře

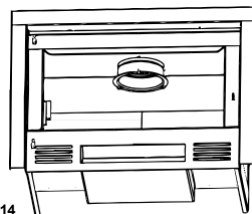
U modelů Coliseo, Rioja, Rioja Vision, Cairo-70 a Cairo-80 musí instalátor nastavit kouřovodní límec. To umožňuje instalátorovi snadnější instalaci, zejména pokud má být spotřebič vložen do již existujícího krbu, jehož výška je podobná výšce spotřebiče (viz výkres D2.14).

Pro instalaci je nutné přistupovat zevnitř spalovací komory a postupovat následovně:

1. Odstraňte deflektor.
2. Doporučujeme nanést keramické lepidlo (není součástí dodávky) na samotný kouřovod, aby byla zajištěna jeho těsnost vůči spotřebiči.
3. Přírubu přišroubujte ke stropu vložky pomocí tří dodaných šroubů.
4. Nezapomeňte před použitím vložky znovu nainstalovat deflektor.



D2.14



Odrážecí deska

Odbíjecí deska je základní součástí pro správnou funkci vložky. **Musí být umístěna ve správné poloze a vložka nesmí být používána bez odbíjecí desky. V opačném případě by došlo ke ztrátě záruky.**

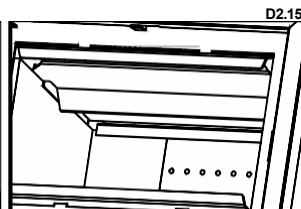
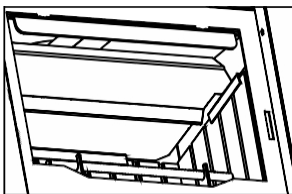
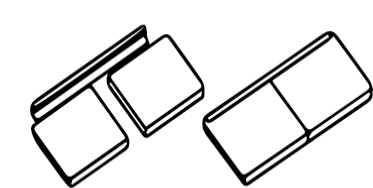


UPOZORNĚNÍ

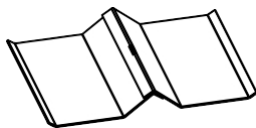
Chybějící deflektor způsobuje nadměrný tah. To vede k rychlému spalování, nadměrné spotřebě dřeva a přehřátí zařízení.

Z bezpečnostních důvodů není u některých modelů během přepravy deflektor namontován. Najdete jej uvnitř spalovací komory. Správná poloha by měla být následující (viz výkres D2.15).

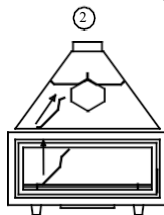
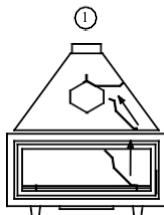
U modelů řady Cairo naleznete správné umístění deflektoru v části 2.3.7 této příručky.



D2.15



D2.16

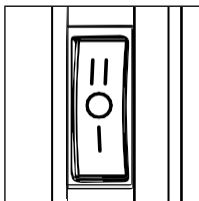


Některé modely, jako například Londres a Londres-T, mají navíc dvojitou přepážku, která má stejnou funkci (viz výkres D2.16).

Gril

Gril je příslušenství, které je součástí modelů řady Paris, Coliseo, Rioja a Rioja Vision. Je nastavitelný ve dvou výškách v závislosti na použití bočního vodicího. Aby se zabránilo jeho poškození, doporučujeme jej při nepoužívání sejmut (viz výkres D2.17).

D2.18



Nucené větrání

Některé vložky jsou vybaveny axiálními ventilátory o výkonu 160 m³/h každý, které jsou vhodné pro zlepšení distribuce tepla ventilací místnosti nebo sousední místnosti.

Model Londres-T však obsahuje tangenciální turbínu o výkonu 550 m³/h, zatímco modely Cairo a Cairo-E mohou být volitelně vybaveny tangenciální turbínou o výkonu 550 m³/h.

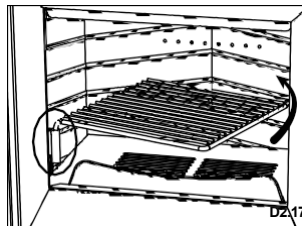
Modely Cairo s dvojitými dveřmi (Cairo-D) mají volitelně možnost zabudovat dvě turbíny o výkonu 400 m³/h každá.

Modely Cairo-70-C a Cairo-70-I jsou standardně vybaveny ventilátorem o výkonu 225 m³/h. Modely Cairo-80-C a Cairo-80-I jsou standardně vybaveny ventilátorem o výkonu 335 m³/h.

Modely řady Paris jsou standardně vybaveny tangenciální turbínou o výkonu 225, 290 nebo 335 m³/h, v závislosti na velikosti modelu.

Funkce turbíny modelu Londres-T je vysvětlena v oddíle 2.1. Funkce řady Cairo s centrální turbínou je vysvětlena v oddíle

2.2. U modelů s ventilátory se spouštění a ovládání ventilace provádí pomocí třípolohového spínače umístěného na pravé spodní straně (viz výkres D2.18).



D2.17

Tyto tři polohy mají následující funkce:

- **Poloha 0:** ventilátory jsou vypnuté, pokud v komoře nedochází ke spalování, protože kamna jsou vybavena termostatem, který řídí ventilátor podle teploty vložky.
- **Poloha 1:** ventilátory běží na nízké otáčky.
- **Poloha 2:** ventilátory běží vysokou rychlostí.

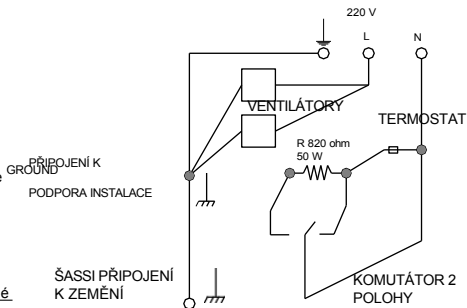
Modely řady Paris, stejně jako Cairo-70-I a Cairo-80

Modely nemají termostat. Zapalování a regulace se proto provádí pomocí spínače a umožňuje odpojení turbíny (poloha 0), i když zařízení hoří. Stejným způsobem, pokud chcete, aby turbína fungovala, musíte přepínač nastavit do polohy 1 (nízká rychlost) nebo 2 (vysoká rychlost).

Připojení

Na pravé straně vložky najdete kabel, který se připojuje k síti. Je nutné jej nezkřakovat po celé délce, protože tato část je užitečná, když je třeba provést změny v elektrických součástech. Je nutné správné připojení instalace k uzemnění.

Instalace systému musí být provedena kvalifikovanou osobou v souladu s platnými předpisy.

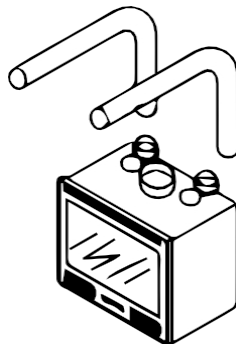


VAROVÁNÍ!

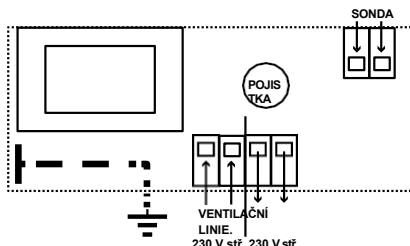
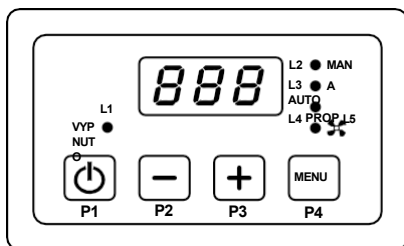
Vložka (kromě řad Paris, Londres-T a Cairo) musí být vždy připojena k elektrické síti, aby v případě vysoké teploty mohly ventilátory spustit a odvádět teplo do místnosti, kde je instalována, nebo do jakékoli jiné sousední místnosti. Vložka nesmí být nikdy odpojena od sítě, když hoří. V takovém případě zaniká záruka na vložku.

Vložky jsou vybaveny přípojkami pro dva další ventilační výstupy. Pro jejich instalaci postupujte podle následujících kroků:

- Odstraňte kryty výstupů vzduchu umístěné v horní části jímky.
- Nasadte spojovací objímky na otvor nebo otvory.
- Vyvrtejte otvor do stěny nebo stávající digestoře a nainstalujte ohnivzdorné ohebné trubky (průměr 12 cm) s odpovídajícími spojkami.
- Trubky upevněte kovovými svorkami k odpovídajícím objímkám a mřížkám. Žádná trubka nesmí překročit doporučenou délku potrubí a musí být izolována izolačními materiály, aby se zabránilo hluku a ztrátám tepla.
- Mřížky musí být umístěny ve výšce více než 2 metry nad podlahou, aby horký vzduch neobtěžoval osoby.



2.1 LONDRES A LONDRES-T VÍŠN SÉRIE CENTRÁLNÍ JEDNOTKA



Vnější vzhled a elektrické připojení

SLOŽENÍ PRODUKTU

- Rozvaděč
- Kryt, zásuvná skříňka
- Teplotní sonda, návod k použití

FUNKCE

• ZAPNUTO/VYPNUTO:

Zapnutí/vypnutí ovladače se provádí stisknutím tlačítka P1. Stav

VYPNUTO je signalizován kontrolkou L1.

• FUNKČNÍ REŽIM

- RUČNÍ: signál doporučení MAN

Ventilátor běží nastavenou rychlostí nezávisle na teplotě sondy.

- AUTOMATICKÝ: signál doporučení AUT

Ventilátor se spustí na nastavenou rychlost, když je teplota vyšší než nastavená teplota termostatu SET.

- PROPORCIONÁLNÍ: signál PROP

Ventilátor mění svou rychlost podle teploty v rozsahu SET + SET+DEL

• Funkce STANDBY: pokud je parametr Stb =1

Pokud je zařízení **vypnuté** a teplota je vyšší než hodnota termostatu **TSI**

- Zařízení se automaticky **zapne**.
- **BEZPEČNOST Funkce:** pokud je parametr **SIC = 1**

Pokud je teplota sondy vyšší než hodnota termostatu **TSI** A ventilátor je **vypnutý** v režimu **MANUAL**

- zařízení automaticky přejde do režimu Proporcionální a čeká 10 sekund.

Funkce BEZPEČNOSTNÍ VENTILÁTOR: pokud je parametr **SAF = 1**

Pokud je teplota sondy vyšší než hodnota termostatu **TSA**

- Ventilátor je vypnutý

• **Funkce ALARM:**

Pokud je teplota sondy vyšší než hodnota termostatu **TAL** a parametr **Enb = 1**

- Akustický signál je aktivován
- Toto signalizování lze deaktivovat na 5 minut stisknutím tlačítka
- Pokud po 5 minutách dojde opět k alarmové situaci, alarm se znovu aktivuje.

HLAVNÍ NABÍDKA

- **FUNKCE Výběr režimu**
- Stisknutím tlačítka **P4** zobrazíte aktuální režim: je signalizován na displeji a kontrolkou LED.
- Opětovným stisknutím tlačítka **P4** můžete cyklicky vybrat jeden ze tří provozních režimů **MAN, AUT, PRP**, které jsou signalizovány na displeji a specifickou LED diodou.
- Nastavení se automaticky uloží po 4 sekundách.
- **L5** zobrazuje stav ventilátoru.
- **Výběr RYCHLOSTI**
- Stisknutím tlačítek **P2** nebo **P3** se zobrazí nebo změní nastavení aktuální rychlosti ventilátoru.
- P0 = Vypnuto (pouze v manuálním režimu); P1 = Minimální rychlost; P10 = Maximální rychlost
- Tato funkce není k dispozici v režimu PROPORTIONAL
- V režimu AUTOMATICKÝ lze nastavit rychlosti **P1 + P10 PORUCHOVÉ**

NEBO ALARMOVÉ SIGNÁLY

Regulátor může signalizovat poruchu sondy blikající zprávou pro signál poruchy:

- **Lo:** označuje nízkou teplotu (teplota pod 0 °C): **sonda otevřená nebo odpojená**
- **Hi:** označuje vysokou teplotu (teplota nad 180 °C): **zkrat sondy POZOR**
- Vyvarujte se spojování kabelů sondy s napájecími kabely.
- Napájení systému zajistěte pomocí bipolárního spínače v souladu s platnými předpisy a s otevírací vzdáleností kontaktů nejméně 3 mm pro každý pól.
- Instalace a elektrické připojení zařízení musí provádět zkušený personál s odpovídajícím vybavením.
- Před připojením se ujistěte, že není připojeno elektrické napájení.

SEKUNDÁRNÍ NABÍDKA

Umožňuje změnit provozní parametry regulátoru.

- Pro vstup do MENU stiskněte **současně** tlačítka **P2** a **P3** po dobu asi 5 sekund.
- Pro procházení seznamu kódů použijte tlačítko **P2** nebo **P3**.
- Pro zobrazení hodnoty parametru stiskněte tlačítko **P4**.
- Chcete-li změnit hodnotu parametru, stiskněte tlačítka **P2** nebo **P3**.
- Chcete-li znovu zobrazit seznam kódů a uložit je do paměti, stiskněte tlačítko **P4**.
- Pro ukončení a uložení počkejte asi 10 sekund.

Parametry jsou popsány v následující tabulce

PARAMETRY SEKUNDÁRNÍHO MENU	KÓD	MIN	VÝCHOZÍ	MAX
Teplota spuštění ventilátoru	NASTAVENÍ	30	45	99
Hystereze aktivace ventilátoru podle teploty	iSt	1	2	35
ALARM Aktivace teploty	TAL	100	120	180
BEZPEČNOST Aktivace teploty	TSI	80	100	140
BEZPEČNOST VENTILÁTOR Aktivace teplotou	TSA	100	135	180
BEZPEČNOST Aktivace funkce	SIC	0 [vypnuto]	1 [zapnuto]	1 [zapnuto]
Funkce BEZPEČNOSTNÍ VENTILÁTOR Povolit	SAF	0 [vypnuto]	1 [zapnuto]	1 [zapnuto]
Funkce STANDBY Povolit	Stb	0 [vypnuto]	1 [zapnuto]	1 [zapnuto]
Funkce BUZZER Povolit	Enb	0 [vypnuto]	1 [zapnuto]	1 [zapnuto]
Rychlost ventilátoru P01	U01	00	16	100
Rychlost ventilátoru P09	U09	0	70	100
Rychlost ventilátoru P10	U10	0	100	100
Rozsah regulace teploty pro proporcionální režim	DEL	20	20	100

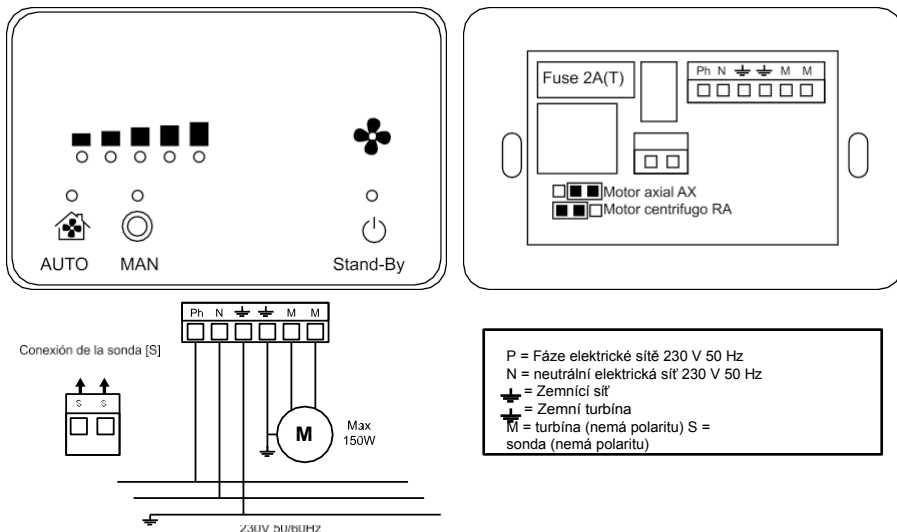
- **P01 / P09 / P10 Regulace otáček (parametry U01 / U09 / U10)**
- Vstupte do SEKUNDÁRNÍHO menu
- Vyberte parametr, který chcete ověřit/upravit: ventilátor pracuje automaticky při nastavené rychlosti
- Upravte hodnotu na požadovanou hodnotu: tímto způsobem je možné přímo ovládat rychlost.
- Zapamatujte si nastavení stisknutím tlačítka **P4**.
- Opakujte postup pro ostatní rychlosti/parametry
- Pro ukončení počkejte asi 10 sekund.

Napájení:	230 V stř. $\pm 10\%$ ~ 50 Hz: EMI filtr na boku
Ochrana:	Vnitřní pojistka
Teplotní sonda:	Pracovní teplota: $-50\text{ }^{\circ}\text{C}$ / $250\text{ }^{\circ}\text{C}$ Rozsah měření: $0 - 180\text{ }^{\circ}\text{C}$; $\pm 1\text{ }^{\circ}\text{C}$
Výstup:	VENTILÁTOR: 230 Vac I _{max} : 0,8 A/1,5 A verze s vysokým výkonem
Rozměry:	Řídicí jednotka inbox 120 x 80 x 50 [mm]
Použité normy:	EN 60730-1 50081-1 EN 60730-1 A1 50081-2

2.2 PROVOZ ŘADY CENTRALITE CAIRO

Tato řídicí jednotka je standardně součástí modelů Cairo-70-C a Cairo-80-C a/nebo pokud si volitelně zakoupíte potrubní ventilátory KIT-AIRE-CAIROEF a KIT-AIRE-CAIROD pro řady Cairo 90 a 110.

Vnější vzhled a elektrické připojení:



Složení produktu

- Řídicí jednotka.
- Teplotní čidlo (typ NTC 10K) a návod.

Umístění řídicí jednotky

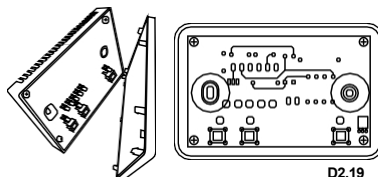
Řídicí jednotka musí být umístěna mimo ventilační mřížky obložení a mimo zdroj tepla (kamna). Měla by být umístěna v oblasti s nízkou teplotou (spodní část obložení). Instalace řídicí jednotky může být provedena jejím umístěním do klasických zapuštěných elektrických krabic používaných v elektrických instalacích nebo dokonce na povrchu. K tomu je nutné sejmut přední kryt řídicí jednotky, který je zatlačený, a řídicí jednotku přišroubovat ke stěně obložení (viz výkres D2.19).

Funkce

- ZAP/VYP
- Umožňuje jednoduchý a intuitivní výběr rychlosti konvekčního vzduchu rozptýleného v místnosti kamny. Počáteční teplota ventilace se nastavuje automaticky pomocí teplotního čidla, ale také ručně.
- Po zapnutí se na zařízení rozsvítí kontrolka „standby“. Aktivuje se stisknutím tlačítka standby pro přepnutí do režimu AUTO, pro přepnutí do manuálního režimu stisknete tlačítko MAN.

PROVOZNÍ REŽIMY

Je možné si vybrat mezi dvěma provozními režimy:



D2.19

- **MAN:**
Ventilátor běží rychlostí zvolenou uživatelem na LED indikátorech, i když je spotřebič studený.
- **AUTO:**

Ventilátor běží rychlostí uvedenou na LED displeji v závislosti na teplotě sondy. Když je teplota sondy vyšší než 40 °C, aktivuje se turbína, která proporcionálně zvyšuje svou rychlost, dokud sonda nezaznamená teplotu 60 °C.

- **BEZPEČNOSTNÍ FUNKCE**

Pokud je teplota detekovaná sondou v manuálním režimu vysoká (>100 °C), zařízení přepne do automatického režimu. Jakmile bezpečnostní stav pomine, zařízení se vrátí do režimu a rychlosti, které byly předtím nastaveny ručně.

- **ALARMOVÁ FUNKCE**

Pokud teplota detekovaná sondou překročí 120 °C, rozsvítí se kontrolka a začne blikat. Ventilace se zvýší na maximum, aby se odstranil přebytek tepla.

- **SIGNÁL PORUCHY SNÍMAČE**

V případě poruchy sondy bliká kontrolka pohotovostního režimu. Řídicí jednotka umožňuje ovládání ventilace výhradně v manuálním režimu. Výměna sondy musí být provedena při vypnuté řídicí jednotce a odpojené napájení.

Upozornění

- Zabráňte spojení kabelů sondy s napájecími kabely.
- Do napájecího systému nainstalujte dvoupólový spínač v souladu s platnými normami a s roztečí kontaktů nejméně 3 mm pro každý pól.
- Instalace a elektrické připojení zařízení musí provádět kvalifikovaný personál s příslušným vybavením.
- Před provedením jakýchkoli připojení se ujistěte, že je odpojeno napájení.
- Uzemnění řídicí jednotky a turbíny je povinné.

2.3 SPECIFIKACE PODLE MODELU

2.3.1 MODELÝ LONDRES, LONDRES VISION, LONDRES-T A LONDRES-T VISION

Přívod čerstvého vzduchu

Vzhledem k vysokému výkonu těchto modelů vložek je vhodné zajistit přívod vzduchu zvenčí místnosti, aby nedošlo k přehřátí zařízení.

Izolace vložky: výhody a nevýhody

Mezi obklad a vložku lze vložit tepelný izolátor.

V každém případě je nutné přijmout veškerá opatření, aby nedošlo k přehřátí stěn a všech konstrukčních prvků v blízkosti zařízení (například dřevěných trámů), a v okamžiku umístění budou tyto materiály izolovány podle předpisů.

Výhody:

- Nižší tepelné ztráty. To platí pouze v případě, že je vložka umístěna vedle vnější stěny. Pokud tomu tak není, teplo se neztrácí, ale v první fázi se rozptýlí obkladem a do sousedních místností.
- Snížení teploty v případě hořlavých prvků v blízkosti vložky. Vždy je třeba dbát na to, aby přívody vzduchu pro konvekci (na spodní, boční a zadní straně vložky) nebyly ucpané. Ideálně by se měly použít tuhé panely z keramických vláken nebo minerální vlny, jejichž vlákna jsou aglomerována nějakým pojivem.

Nevýhody:

- Pokud není těsnost místnosti ve zdivu kolem vložky dokonale provedena, je možné, že se v konvekčním vzduchu objeví některé částice izolačního materiálu.

Umístění vložky

Vložka musí mít volný prostor pro dilataci. Zdivo nebo dekorativní materiály se nesmí žádným způsobem dotýkat zařízení. Mezi zařízením a zdívem je nutná mezera 3 nebo 4 mm.

Přirozená konvekce nebo pomocné větrání?

Ve většině případů stačí přirozená konvekce. Pomocná ventilační skupina umožňuje zvýšit průtok vzduchu a snížit teplotu na výstupech, a také jej odvést dále nebo dokonce do sousední místnosti (u modelů s turbínami).

Přirozené větrání

Pozor, tento faktor je zásadní pro správnou funkci vložky!

Aby bylo vaše zařízení co nejúčinnější, doporučujeme otevřít několik přívodů a odvodů vzduchu.

Umístění kroužků

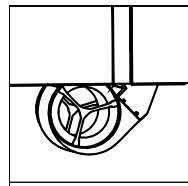
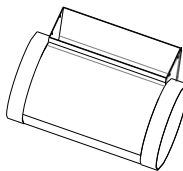
Umístěte odpovídající kroužky. Tento kroužek vede horký vzduch přes ohebnou trubku přímo do místnosti, kterou chceme vytápět, bez proudění částic mezi obkladem a vložkou.

Pomocné větrání

Funkce turbíny je foukat vzduch, nikdy nasávat horký vzduch.

Je možné vést jeden nebo více výstupů horkého vzduchu do jiné místnosti, než kde je vložka instalována. V takovém případě je nutné tento výstup vzduchu vyvážit zpětným kanálem, aby se zabránilo podtlaku v místnosti a s tím spojeným rizikům.

- K dispozici máte ventilační jednotku (turbínu) o výkonu 550 m³/h kterou nainstalujete pod vložku (viz výkres D2.20).



- Ventilací jednotka nasává vzduch dvěma bočními vstupy ventilátoru, které musí být připojeny k kanálu, který přivádí dostatečně studený vzduch, aby nedošlo k přehřátí zařízení. Tento kanál musí být připojen k vnějšku skříně nebo alespoň k vnějšku zděné komory postavené kolem vložky, aby nasával vzduch z místnosti, kde je instalován. (viz výkres D2.21)

Nezapomeňte na elektrické připojení 220 V + uzemnění zařízení.

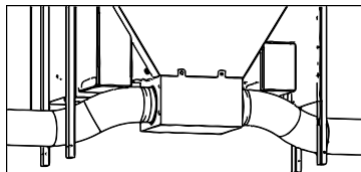
VAROVÁNÍ!! Pozor, tento faktor je zásadní pro správnou funkci vložky!

- Při použití pomocného větrání musí být přívod vzduchu na spodní straně komory vložky zcela uzavřen.
- Pomocí kladiva uvolněte alespoň 2 ze 4 přívodů horkého vzduchu (jeden vpravo a druhý vlevo) v horní části vložky. Tento úkon proveďte symetricky, aby nedošlo k přehřátí některých částí.

Elektrické připojení

Před jakoukoli manipulací s elektrickým zařízením odpojte napájení.

Nejprve připojíme teplotní čidlo, které je součástí rozvaděče, k vložce podle přiloženého výkresu. Připojíme ventilátor k rozvaděči a poté připojíme rozvaděč k elektrické síti (viz elektrické schéma).



D2.21

Umístění sondy

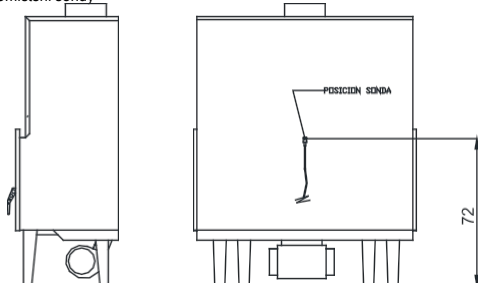
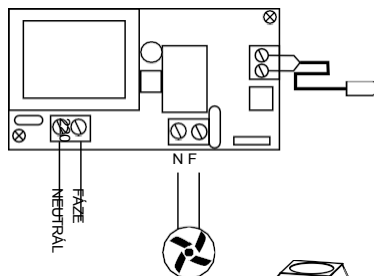


Schéma zapojení rozvaděče



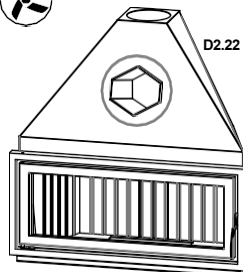
Výměník tepla (pouze model Londres-V)

Výměník tepla, který prochází krytem vložky, nesmí být blokován, je nutné ponechat otvory otevřené, aby bylo dosaženo lepšího větrání vložky a zvýšení jejího výkonu. (viz výkres D2.22).



Výměna elektrických součástí (pouze modely Londres-T a Londres-T Visión)

Je nutné ponechat přístup v centrální spodní části zdíva nebo obkladu pro opravu / výměny turbíny v případě poruchy. Tento přístup může být zajištěn mřížkou o minimálních rozměrech 100 x 200 mm (šířka x výška).



D2.22

D2.23

Umístění volitelných rámu

Standardní rám dodávaný s modely Londres, Londres-V, Londres-T a Londres-T Visión je odnímatelný. Pro umístění volitelného rámu (M-8, M-9 atd.) je nutné odstranit standardní rám a poté nahradit volitelným rámem se stejnými vrtáčkami. Pro odstranění standardního rámu je nutné odšroubovat 4 šrouby rámu (2 na každé straně). Poté nasadíte a znovu přišroubujete nový rám (viz výkres D2.23).

UPOZORNĚNÍ!! Pokud je vložka nainstalována a zakryta a chcete si koupit další nový volitelný rám, je důležité o tom informovat svého distributora, když o něj budete žádat.

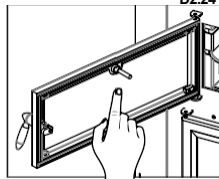
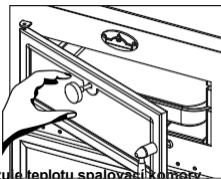
2.3.2 MODEL EVEREST

Některé modely mají v horní části troubu s hermetickou komorou. Základna trouby je vyrobena ze žáruvzdorných cihel (absorbují teplo a vyzařují ho). K ohřevu dochází, když kouř prochází boky a horní částí pece. Na střeše pece je jedna trubka, která spojuje vamu komoru s odvodem kouře, aby se odstranil

plyn vznikající v peci.

Trouba má následující součásti:

- **Teploměr** Je demontovaný a najdete ho v pekáči. Ukazuje teplotu pečení v troubě. Pro jeho instalaci je nutné zasunout plášť otvorem ve dveřích a poté nasadit matci (viz výkres D2.24).



D2.24



UPOZORNĚNÍ!! Teploměr ukazuje teplotu pečení v peci, nikdy neukazuje teplotu spalovací komory.

Maximální teplota pečení v troubě je 200–230 °C. Pokud teploměr ukazuje, že trouba dosahuje vyšší teploty, znamená to, že zařízení bylo přetíženo, což vede ke ztrátě záruky.

- Plech. Lze jej nastavit do dvou různých úrovní podle použitého slotu. Plech se nesmí dostat do kontaktu s potravinami. Aby nedošlo k poškození plechu, doporučuje se jej vyjmout z trouby, když se nepoužívá.
- Žárovzdorné cihly. Jsou umístěny na dně trouby. Jejich účelem je absorbovat teplo a vyzařovat ho.

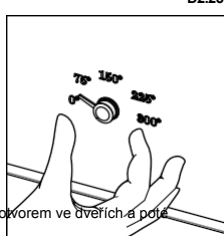
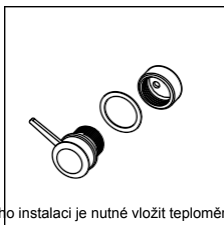
2.3.3 MODELÝ DENVER A DENVER VISIÓN

Modely Denver a Denver Vision mají v horní části troubu s hermetickou komorou. Dno trouby je vyrobeno z žárovzdorných cihel (absorbují teplo a vyzařují ho). K ohřevu dochází

vytváří, když kouř prochází boky a horní částí pece. Na střeše pece je jedna trubka, která spojuje varnou komoru s odvodem kouře, aby se odstranil plyn vznikající v peci.

Trouba se skládá z následujících součástí:

- **Teploměr (model Denver).** Je rozebrán a nachází se v pekáči. Ukazuje teplotu pečení v troubě. Pro jeho instalaci zasuněte pouzdro otvorem ve dveřích a poté umístíte matici, která jej upevňuje zezadu (viz výkres D2.25).
- **Bimetalový teploměr (model Denver Vision).** Jedná se o sklo trouby. Pro jeho instalaci je nutné vložit teploměr otvorem ve dveřích a poté nasadit gumu a matici na zadní stranu.



D2.25



UPOZORNĚNÍ!! Teploměr ukazuje teplotu pečení v troubě, nikdy neukazuje teplotu spalovací komory.

Maximální teplota pečení v troubě je 200–230 °C. Pokud teploměr ukazuje, že trouba dosahuje vyšší teploty, znamená to, že zařízení bylo přetíženo, což vede ke ztrátě záruky.

- **Grilovací rošt** Obsahuje grilovací rošt o rozměrech 597 x 372 mm. Aby nedošlo k poškození roštu, doporučujeme jej vyjmout z trouby, když se nepoužívá.
- **Žárovzdorné cihly** Umístěné na dně trouby. Jejich účelem je absorbovat teplo a vyzařovat ho.

Vnitřek trouby tohoto modelu se skládá ze 2 částí (2 boční vodička), které lze vyjmout, aby se usnadnilo čištění. To vyžaduje předchozí vyjmutí roštu a žárovzdorných cihel. (viz výkres D2.26).

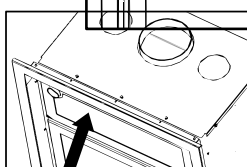
Instalace Standardní rám

Modely Denver a Denver Vision jsou standardně dodávány s rozloženým čtyřstranným rámem. Před instalací je nutné nejprve povolit tři šrouby v horní části spotřebiče, které jsou znázorněny na výkresu D2.27. ?.

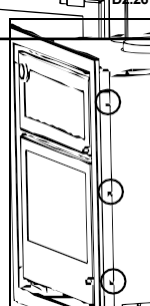
Poté můžete rám umístit na obvod spotřebiče tak, že sladíte otvory v rámu a spotřebiči. Nakonec pomocí dodaných šroubů připevníte rám k spotřebiči na obou stranách a znovu utáhněte povolené horní šrouby, aby byl rám perfektně umístěn (viz výkres D2.28).



D2.27



D2.28



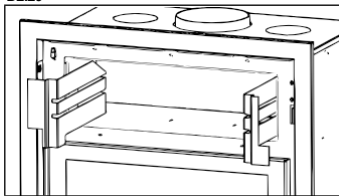
D2.26

Montážní sada KIT INOX-D (VOLITELNÁ)

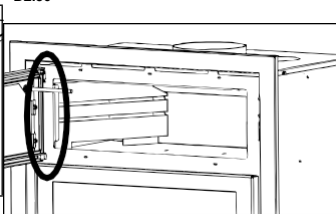
Pokud si zakoupíte volitelnou sadu KIT INOX-D pro modely Denver a Denver Vision, musíte při instalaci 4 dílů sady (2 boční vodička, strop a zadní část z nerezové oceli) postupovat podle následujících pokynů:

- Nejprve odstraňte grilovací rošt, žárovzdorné cihly základny a boční kovové vodička, které jsou standardní součástí modelů Denver a Denver Vision (viz výkres D2.29).
- Dále z nové sady vložte boční vodička z nerezové oceli na levou stranu.
- S levou vodičí lištou ve svislé poloze ji musíte zasunout zepředu (na upínací doraz). (Viz výkres D2.30)
- Stejný postup použijte i u pravé nerezové vodičí lišty.
- Následně je třeba vložit zadní nerezovou desku. K tomu ji nakloníme dopředu, aby bylo možné ji vložit do prostoru trouby, a posuneme ji směrem ke dnu trouby. (viz výkres D2.31)
- Nakonec vložte nerezovou střechu trouby, která se umístí přes boční vodička tak, aby se zadní vodičko nepohybovalo dopředu (viz výkres D2.32).
- Sestavená sestava musí být taková, jak je znázorněno na výkresu D2.33
- Proces je dokončen položením žárovzdorných cihel základny a roštu na pečení.

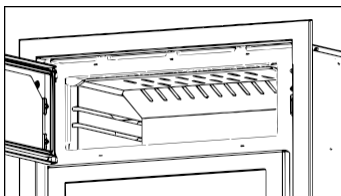
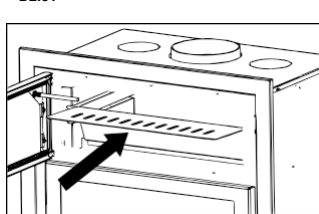
D2.29



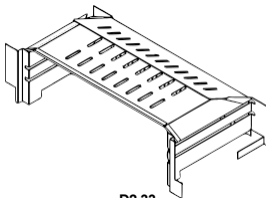
D2.30



D2.31



D2.32



D2.33

2.3.4

FLORIDA-P SÉRIE

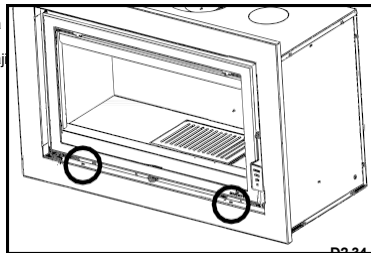
Standardní rám dodávaný s vložkami je odnímatelný, aby se usnadnila instalace a oprava/výměna elektrických součástí (ventilátor, termostat atd.). K demontáži standardního rámu je nutné odšroubovat 4 šrouby umístěné na horním a dolním okraji (2 na každém okraji) (viz výkres D2.34).



UPOZORNĚNÍ!! Aby bylo možné opravit/vyměnit elektrické součásti vložky, je nezbytné mít k dispozici snadný způsob demontáže rámu.

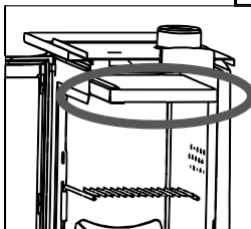
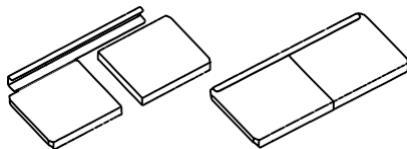
2.3.5

VŠECHNY MODEL Y ŘADY PARIS



D2.34

D2.35



UMÍSTĚNÍ ODRAZOVÉ DESKY

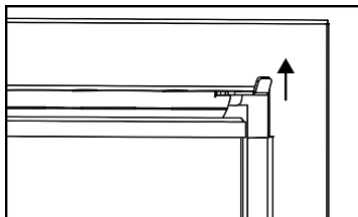
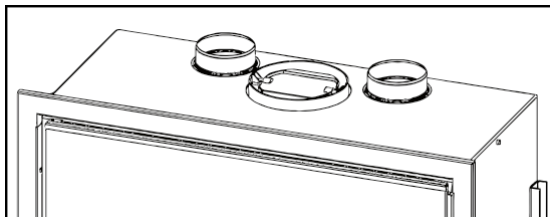
Z bezpečnostních důvodů není během přepravy deflektor namontován. Najdete jej uvnitř spalovací komory. Pro jeho správné umístění postupujte podle následujících kroků:

REGULACE VZDUCHU

Pokud chcete nasměrovat vzduch do jiných místností, uvolníte kládíkem 2 výstupy horkého vzduchu v horní části vložky (viz schéma D2.36).

V opačném případě, pokud jsou oba horní výstupy uzavřeny, bude vzduch vycházet z přední části vložky.

zařízení, proto musíte mít nastavovací lopatku v přední části vložky otevřenou. (viz obrázek D2.36) Model Paris 90V-G takovou regulační lopatku nemá.

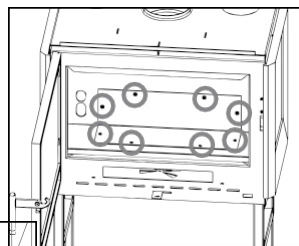


D2.36

VÝMĚNA TURBÍNY

V případě výměny jedné z elektrických součástí u modelů řady Paris frontal a modelů se zvedacími dvířky (Paris 90V-G) lze výměnu provést bez demontáže vložky, protože jsou umístěny pod základnou. K součástem je možné se dostat přes spalovací komoru podle následujících pokynů. (**viz výkres D2.37**)

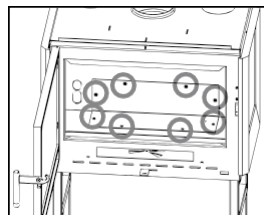
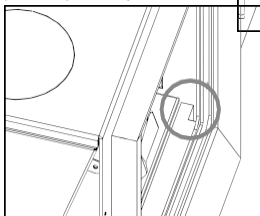
1. Odstraňte vermikulitovou přepážku.
2. Odstraňte litinové zadní a boční desky.
3. Odstraňte litinový rošt.
4. Odšroubujte šrouby z držáku ventilátoru, zvedněte jej z levé strany a vyjměte. Dávejte pozor na kabely instalace.



D2.37

V případě rohových a třístranných vložek řady Paris a Versailles jsou kroky následující (**viz výkres D2.38**):

1. Odstraňte vermikulitové boční desky tahem nahoru zepeředu.
2. Odstraňte deflektorovou desku.
3. Odstraňte litinový rošt tak, že jej vytáhnete ze stran.
4. Odstraňte zadní litinové desky.
5. Odstraňte šrouby z držáku ventilátoru, zvedněte jej z levé strany a vyjměte. Dávejte pozor na kabely instalace.



D2.38

UMÍSTĚNÍ / VÝMĚNA STANDARDNÍHO RÁMU

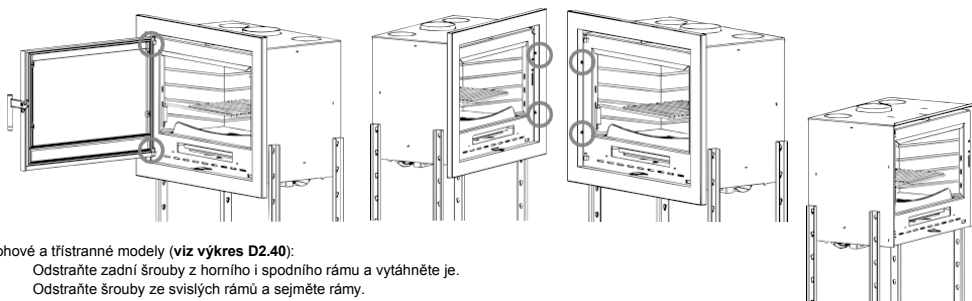
Všechny vložky této série jsou vybaveny standardním rámem.

Standardní rám je odnímatelný, což usnadňuje instalaci.

Chcete-li standardní rám demontovat, postupujte takto:

Přední modely (**viz výkres D2.39**):

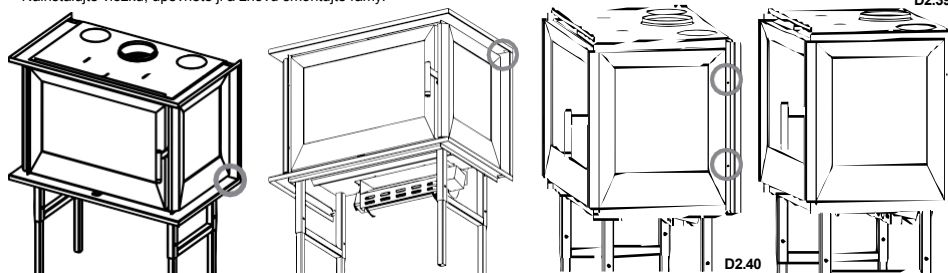
1. Sejměte dvířka tak, že je otevřete a vytáhnete nahoru.
2. Odšroubujte šrouby rámu, jak je znázorněno na výkresu.
3. Sejměte rám, nainstalujte vložku, upevněte ji a znovu smontujte rám a dveře.



D2.39

Rohové a třístranné modely (**viz výkres D2.40**):

1. Odstraňte zadní šrouby z horního i spodního rámu a vytáhnete je.
2. Odstraňte šrouby ze svislých rámu a sejměte rámy.
3. Nainstalujte vložku, upevněte ji a znovu smontujte rámy.



D2.40

PŘÍVOD VENKOVNÍHO VZDUCHU

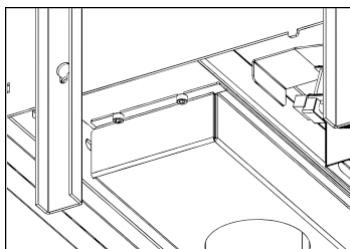
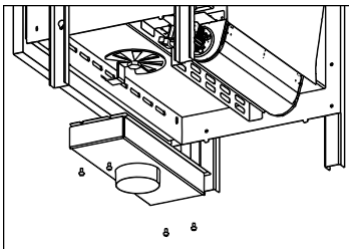
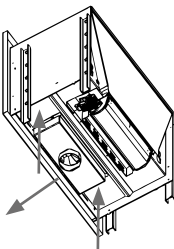
U modelů řady Paris je možné zvolit, zda bude primární vzduch přiváděn z přilehlého prostoru nebo dokonce zvenku domu.

V případě přívodu vzduchu zvenčí nebo ze sousedního prostoru je nutné zakoupit volitelnou sadu (KIT-AIR2) pro vnější přívod vzduchu (vzduchotěsnou). Sadu stačí připojit pomocí trubky o průměru 100 mm k vybranému místu. Mějte na paměti, že příliš dlouhá trubka nebo trubka s příliš mnoha odbočkami (koleny) nejenže neprospívá přívodu vzduchu, ale způsobuje také velké ztráty tlaku, a může tak vést k problémům se spalováním.

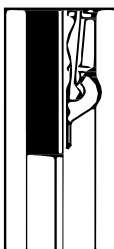
Nezapomeňte, že tento vnější přívod vzduchu je nezávislý a odlišný od přívodu potřebného pro ventilační jednotku (turbínu), takže dekorace nebo zdívo provedené na vložce musí mít dostatečnou cirkulaci vzduchu pro proudění turbíny (**viz výkres D2.41**).

Postup pro umístění volitelné sady pro přívod vnějšího vzduchu je následující:

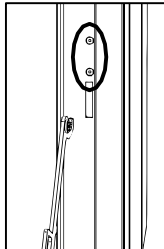
- Umístěte sadu pod rovinu ohniště. Sadu musíte vycentrovat a umístit na přední (vnitřní) stranu, jak je znázorněno na obrázku.
- Pomocí dodaných samolepících šroubů připevněte sadu k základně spotřebiče.
- Připojte přívod vzduchu k exteriéru nebo vybranému prostředí pomocí trubky o průměru 100 mm.



D2.41



D2.42

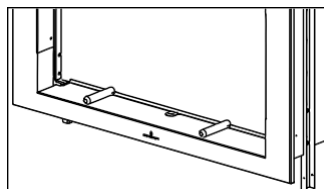


NASTAVENÍ ZAVÍRÁNÍ DVEŘÍ

Doporučujeme zkontrolovat účinnost těsnění dveří, protože pokud nejsou zcela neporušené (tj. již nesedí na přední část a/nebo dveře), nezajišťují správnou funkci vložky! Nastavení dveří podle postupného opotřebení těsnění můžete kontrolovat pomocí šroubů na přední straně; utažením a poveláním těchto šroubů dosáhnete správného nastavení dveří. (Viz výkres D2.42)

PROVOZ: DOPLŇOVÁNÍ PALIVA U MODELU PARIS 90V-G

U modelu Paris 90V-G lze dvíčka zvednout díky systému protizávaží a kladek, takže se dvíčka snadno otevírají. Pro usnadnění zvedání jsou do dvíček integrovány dvě rukojeti. Nezapomeňte

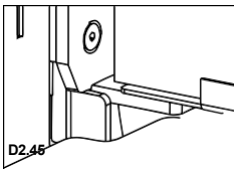


zapomeňte použít dodanou rukavici nebo příslušenství „cold hands“ (chladné ruce) dodávané v krabici s příslušenstvím, abyste mohli manipulovat s otevíráním dveří, když je spotřebič horký a hrozí nebezpečí popálení.

V horní části dveří se také nachází bezpečnostní systém, který musí zůstat otevřený, aby bylo možné dveře zvedat a spouštět.

POZOR!!!! Spotřebič bude dodán se zavřeným systémem, aby se zabránilo zvednutí dveří během přepravy. Nezapomeňte otevřít rukojeť, abyste mohli dveře zvednout.

Pro doplnění paliva se doporučuje použít zvedací dvíčka, která usnadňují manipulaci.

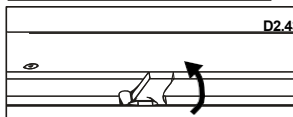
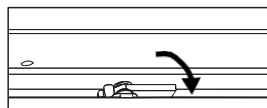


D2.45

výkres D2.45)

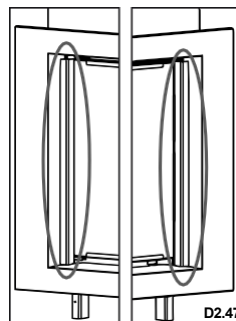
POZNÁMKA: Při otevření zvedacích dvíček vložky je POVINNÉ odpojit provoz turbíny (poloha 0), protože v závislosti na kouřovodu může dojít k vytvoření malých turbulencí ve spalovací komoře, které způsobí k úniku kouře a/nebo popela do místnosti, kde je zařízení instalováno. Při spouštění dveří dolů, abychom je zavřeli, můžeme pozorovat, že těsně předtím

Po dosažení konečné uzavírací polohy se dveře posunou směrem dopředu, aby byla spalovací komora utěsněna. Poté byste měli dveře posunout o několik milimetrů níže, a to tak, aby se dotýkaly přední části, dokud nenarazí na spodní dorazy. (viz



D2.43

D2.44



D2.47

ČIŠTĚNÍ A/NEBO VÝMĚNA SKLA U MODELU PARIS 90V-G

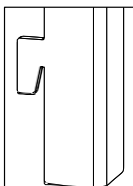
Abyste usnadnili čištění a/nebo výměnu skla, je vyloučena možnost zvednutí dveří; dveře se musí otevírat sklápěním (zprava doleva). V tomto případě by měla být bezpečnostní rukojeť uzavřena, aby se zabránilo náhodnému zvednutí dveří. Tento bod je velmi důležitý, protože pokud neprovedeme blokování a dveře srazíme, můžeme vážně poškodit podpěry. Pokračujte v otevírání dveří pomocí rukojeti, kterou najdete v krabici s příslušenstvím.

K tomu nejprve odstraňte lišty, které se nacházejí na obou stranách vnitřní plochy rámu (viz výkres D2.46). Zvedněte dveře, abyste se k lištám dostali pohodlněji, a vytáhněte je nahoru, abyste uvolnili háčky, kterými jsou připevněny (viz výkres D2.47).

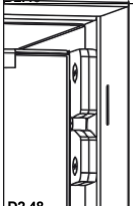
Pro vyčištění a/nebo výměny skla musíte dveře znovu zavřít a postupovat v opačném pořadí:

- Zatlačte dveře směrem dopředu, aby se zavřely. Když je pravá část dveří téměř zavřena, mírně ji zvedněte, aby kotvy hladce zapadly do otvorů. Jakmile zapadnou do otvorů (viz výkres D2.48), silně zatlačte dveře dopředu, abyste se ujistili, že jsou zcela zavřeny.
- Zavřete háček dveří.
- Pokračujte otevřením bezpečnostní rukojeti pro použití zvedacích dveří.
- Zvedněte dveře a nasaďte rámové lišty.

DŮLEŽITÉ: Čištění skla musí být prováděno za studena. Při otevírání dvíček je třeba dbát zvláštní opatrnosti, aby byla rukojeť dvíček uzavřena a nedošlo k náhodnému zvednutí dvíček, které by mohlo způsobit rozbití skla.



D2.46

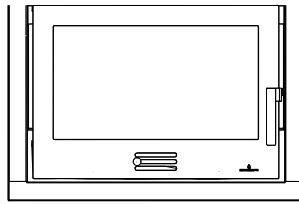
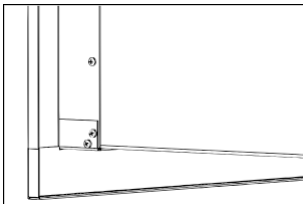
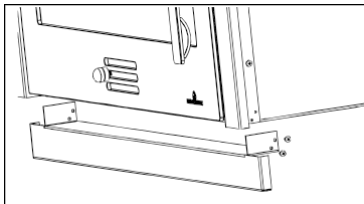


D2.48

UMÍSTĚNÍ / VÝMĚNA STANDARDNÍHO RÁMU

Modely Rioja, Rioja Vision a Coliseo jsou vybaveny standardním třístranným rámem. Volitelně můžete zakoupit spodní profil rámu a přeměnit jej na čtyřstranný. Jeho instalace je velmi jednoduchá (**viz výkres D2.49**):

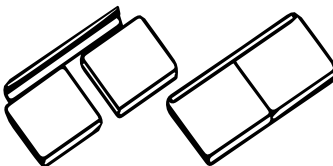
1. K umístění spodního profilu není nutné demontovat standardní rám.
2. Na každé straně vložky najdete 2 otvory.
3. Spodní profil musíte umístit do otvorů a přišroubovat dodanými šrouby.
4. Profil musí být dokonale vyrovnan buď čelně, nebo bočně ke standardnímu rámu.



D2.49

INSTALACE ODRAZOVÉ DESKY

U těchto modelů je z bezpečnostních důvodů během přepravy deflektorová deska z přístroje zcela odstraněna. Najdete ji uvnitř spalovací komory. Pro její montáž postupujte podle následujících pokynů:



D2.50

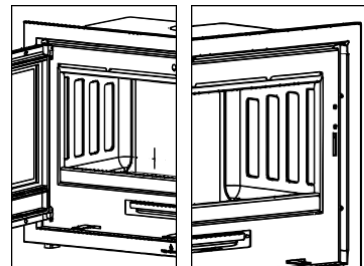
2.3.7 SÉRIE CAIRO**UMÍSTĚNÍ VNITŘNÍCH ČÁSTÍ SPALOVACÍ KOMORY**

U modelů Cairo-70, Cairo-80, Cairo-90 nebo Cairo-110 může být vnitřek spalovací komory volitelně vyroben z vermikulitu nebo Fireteku. Spolu se zařízením proto obdržíte krabici se všemi částmi vnitřku spalovací komory z vybraného materiálu. **Před zapnutím zařízení musíte všechny části správně umístit:**

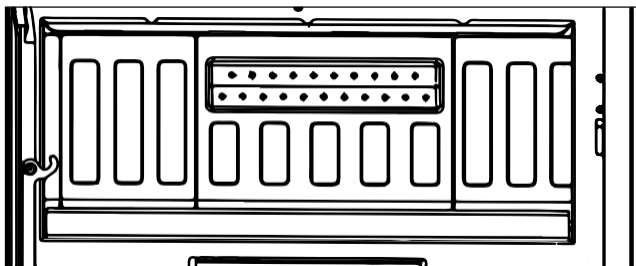
- Nejprve musíte umístit boční díly (**viz výkres D2.51**). U modelů Cairo-E budete mít samozřejmě pouze jeden boční díl.
- Následně umístíte zadní části (**viz výkres D2.52**), v tomto případě modely Cairo-D nemají zadní části.
- Po umístění deflektoru budou všechny vnitřní části správně umístěny, což zabrání jejich pohybu.

**UPOZORNĚNÍ:**

Zapnutí spotřebiče bez vnitřních částí způsobí přehřátí konstrukce spotřebiče a může vést k jeho poškození, které nebude kryto zárukou na výrobek.



D2.51



D2.52

SEŘÍZENÍ DÍLŮ UVNITŘ SPALOVACÍ KOMORY (pro modely Cairo 90 a 110)

U vložek řady Cairo je možné zvolit vnitřek spalovací komory v provedení VERMICULITE nebo FIRETEK.

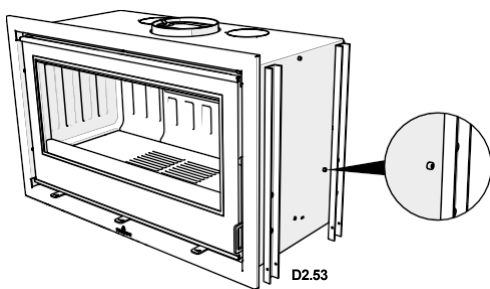
Kusy vermikulitu nebo Fireteku se mohou navzájem mírně lišit velikostí.

Aby bylo možné dokonale spojit díly, které tvoří vnitřek, byl zabudován seřizovací systém, který se skládá ze šroubu, který se otáčí z vnější strany spalovací komory a který díly přiblíží k sobě, aby se odstranila mezera, která mezi nimi může vzniknout.

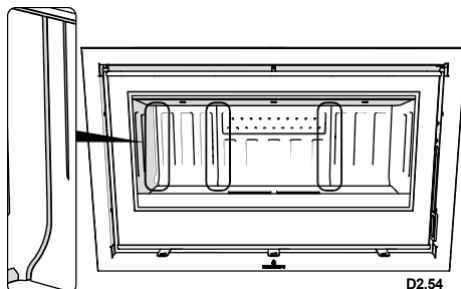
Postup seřízení:

1. Prvním krokem je příprava vnitřku spalovací komory, proto je nutné odstranit veškeré příslušenství, které bylo původně součástí vložky, a ponechat ohnivou základnu volnou.
2. Pro instalaci dílů musí být šroub zpočátku v jedné rovině s vnitřní stranou spalovací komory.
3. Vnitřek se osadí díly z vermikulitu nebo Fireteku. Pokud díly zůstávají pohromadě bez mezer, lze tuto část montáže považovat za dokončenou.

4. Pokud jsou mezi díly mezery, otočte boční šrouby ve směru hodinových ručiček, abyste boční díly přitlačili a zmenšili tak mezeru mezi nimi.
5. Jakmile mezi díly nezůstane žádná mezera, je třeba otočit nastavovací šrouby o půl otáčky proti směru hodinových ručiček, aby se uvolnilo napětí a bylo možné díly demontovat, pokud je kdykoli nutné získat přístup k podpoře ventilátoru.



D2.53



D2.54

UMÍSTĚNÍ ODRAZOVÉ DESKY

Jak je uvedeno výše, deflektor je základní součástí pro správnou funkci vložky. Musí být ve správné poloze a vložka se nikdy nesmí používat bez nasazeného deflektoru, což by mělo za následek ztrátu záruky.



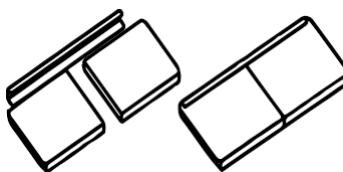
UPOZORNĚNÍ

Chybějící deflektor způsobuje nadměrný tah, který vede k příliš rychlému spalování, nadměrné spotřebě dřeva a následné přehřátí spotřebiče.

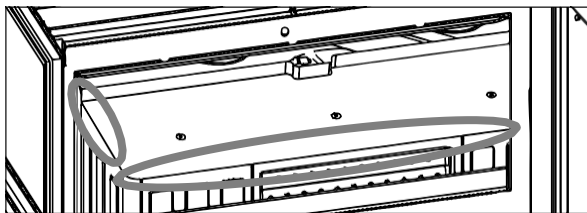
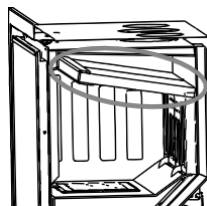
Deflektorová deska v modelech Cairo-70-C, Cairo-70-I, Cairo-80-C a Cairo-80-I je demontována. Najdete ji uvnitř spalovací komory. Pro jeho montáž postupujte podle níže uvedeného postupu (viz výkres D2.55):

Oddělovací deska u modelů 90 a 110 řady Cairo a Cairo-E je podepřena bočními a zadními částmi (viz výkres D2.56):

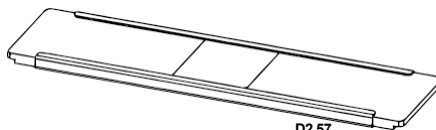
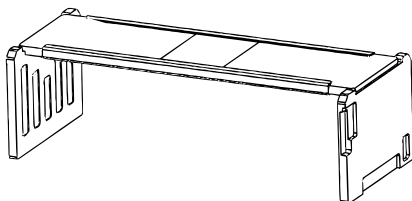
U modelů Cairo-D (2 kusy vermiculitu u modelu Cairo-90D a 3 kusy u modelu Cairo-110D), viz výkres D2.57, je deska přímo podepřena bočními částmi.



D2.55



D2.56



D2.57

POMOCNÉ VĚTRÁNÍ (VOLITELNÉ: SADA AIRE CAIRO EF A SADA AIRE CAIRO D pro modely řady Cairo-90 a Cairo-110) SOUČÁSTÍ STANDARDNÍ VÝBAVY pro modely Cairo-70 a Cairo-80.



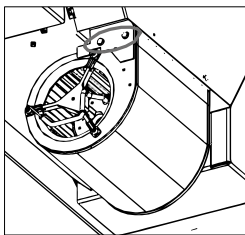
POZOR:

Aby se usnadnila instalace pomocného ventilátoru (ventilátorů), musí být instalace a elektrické připojení pomocného ventilátoru (ventilátorů) provedeno před instalací a/nebo zakrytím zařízení. Po instalaci a zakrytí zařízení bude snadnost připojení záviset na provedeném zakrytí, aby byl umožněn snadný přístup k zadní části zařízení.

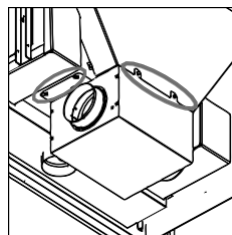
Modely Cairo-70-C a Cairo-70-I jsou standardně vybaveny ventilátorem o výkonu 225 m³/h, modely Cairo-80-C a Cairo-80-I jsou standardně vybaveny ventilátorem o výkonu 335 m³/h, modely Cairo a Cairo-E mohou být volitelně vybaveny tangenciální turbínou o výkonu 550 m³/h, zatímco model Cairo-D může být vybaven 2 turbínami o výkonu 400 m³/h. Ve všech případech lze provoz turbíny deaktivovat z ovládací jednotky zařízení, čímž se ponechá přirozená konvekce. Pokud však vložka dosáhne teploty vyšší než TSI (výchozí nastavení 100 °C), turbína/turbíny se spustí v automatickém režimu pro chlazení. Turbína slouží k pohnání vzduchu, nikdy k odsávání horkého vzduchu.

U modelů Cairo-70-C, Cairo-70-I, Cairo-80-C a Cairo-80-I je ventilátor instalován jako standard, proto nemusíte brát v úvahu následující informace o instalaci ventilátoru, které se týkají výhradně modelů řady Cairo 90 a 110. Pokud jde o připojení kanálového potrubí, musíte postupovat podle stejných pokynů:

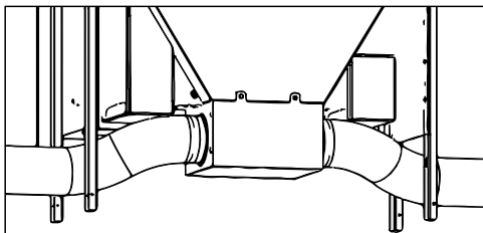
- Při instalaci vzduchové sady CairoEF postupujte podle těchto kroků:
- Nejprve je nutné ventilátor přišroubovat k zařízení, šrouby potřebné pro tuto operaci jsou součástí sady. (Viz výkres D2.58)
- Umístěte desku, která zakryje ventilátor, jejíž šrouby budou umístěny v rovině ohniště samotné vložky. (Viz výkres D2.59)
- Připojte ventilační jednotku k vnější straně domu nebo alespoň mimo zděnou konstrukci postavenou kolem vložky. Tuto operaci lze provést pomocí ohebné trubky o průměru 120 mm. (Viz výkres D2.60)
- Proveďte elektrické připojení ventilátoru k řídicí jednotce (výstupy 5-6), viz schéma elektrického zapojení.
- Umístěte teplotní čidlo na správné místo a připojte čidlo k řídicí jednotce (vstup 9-10), viz schéma elektrického zapojení.
- Umístěte řídicí jednotku do krytu vložky, co nejdále od zdroje tepla, a chráňte ji před teplem, aby nedošlo k jejímu poškození.
- Proveďte elektrické připojení mezi řídicí jednotkou a síťovou zásuvkou v domě (vstup 1-2), viz schéma elektrického zapojení.
- Nakonec, pokud chcete nasměrovat vzduch do jiných místností, uvolněte kládívem 2 výstupy horkého vzduchu v horní části vložky (viz schéma D2.61). V opačném případě, pokud jsou oba horní výstupy uzavřeny, bude vzduch unikat přední částí spotřebiče. K tomu musíte mít



D2.58

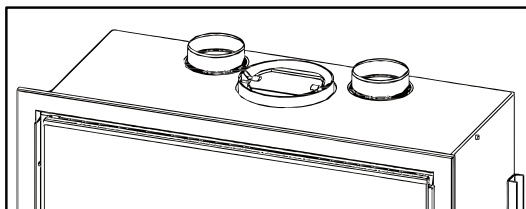


D2.59

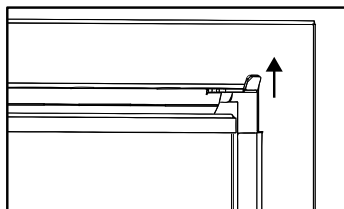


D2.60

regulační čepel otevřená umístěná v přední části vložky. (Viz výkres D2.62)

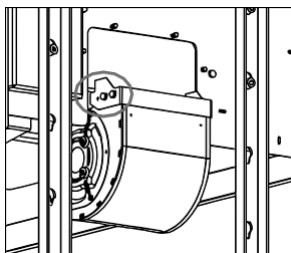


D2.61

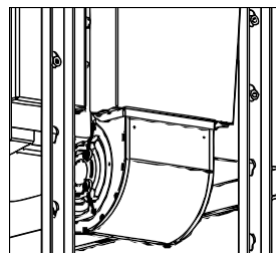


D2.62

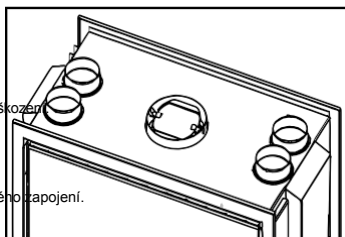
- Na druhé straně, pro připojení vzduchové soupravy CairoD je třeba postupovat následovně:
- Připevněte dva ventilátory 400 m³/h k zařízení, jeden na každou stranu. Šrouby potřebné k této operaci jsou součástí sady. (Viz výkres D2.63). Pro usnadnění této operace je vhodné odstranit (odšroubovat) vzduchovou komoru zařízení, abyste mohli ventilátor lépe přišroubovat a poté jej znovu nasadit (viz výkres D2.64).
- Připojte dva ventilátory k rychlospojčkám, aby bylo možné je připojit k řídicí jednotce.
- Proveďte elektrické připojení ventilátorů k řídicí jednotce (výstupy 5-6), viz schéma elektrického zapojení.
- Umístěte teplotní čidlo na správné místo a připojte čidlo k řídicí jednotce (vstup 9-10), viz schéma elektrického zapojení.
- Umístěte ovládací jednotku do krytu vložky, co nejdále od zdroje tepla, a chráňte ji tepelně, aby nedošlo k jejímu poškození.
- Proveďte elektrické připojení mezi řídicí jednotkou a zásuvkou v domě (vstup 1-2), viz schéma elektrického zapojení.



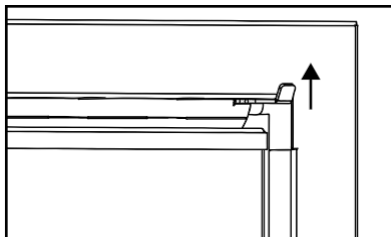
D2.63



D2.64



D2.65



D2.66

- Pokud chcete nasměrovat vzduch do jiných místností, uvolněte kládívem alespoň 2 ze 4 výstupů horkého vzduchu v horní části vložky (viz výkres D2.56). Tuto operaci proveďte symetricky, aby nedošlo k přehřátí vložky. V opačném případě, pokud jsou horní výstupy uzavřeny, bude vzduch vycházet z přední části zařízení, k čemuž musí být otevřena regulační klapka na přední straně zařízení (viz výkres D2.66).

Je možné nasměrovat jeden nebo více výstupů horkého vzduchu do jiné místnosti, než do té, kde je vložka instalována.

V takovém případě je nutné tento výstup kompenzovat zpětným potrubím, aby se zabránilo podtlaku v místnosti a rizikům, která by to s sebou neso.

Modely Cairo a Cairo-E mají ve spodní části zabudovanou ventilační jednotku (turbínu) o výkonu 550 m³ /h.

Ventilační jednotka nasává vzduch dvěma bočními vstupy (Ø120 mm) ventilátoru, které musí být nutné připojeny k potrubí, které přivádí dostatečně studený vzduch, aby nedošlo k přehřátí zařízení. Toto potrubí musí být připojeno k vnějšímu domu nebo alespoň mimo dřívo postavené kolem vložky a nasávat vzduch z místnosti, kde je instalováno.

V opačném případě nemusí být spalování zařízení správné, protože turbína bude odebírat O₂ ze vzduchových vstupů 1 a 2, což sníží správné spalování zařízení. Turbíny modelu Cairo-D nemají toto připojení Ø120 turbíny.

Nezapomeňte na elektrické připojení 220 V a uzemnění zařízení. POZOR! Tento faktor je rozhodující pro správnou funkci.

UMÍSTĚNÍ SONDY

Umístění sondy je znázorněno na **výkresech D2.67 (Cairo a Cairo E) D2.68 (Cairo-D)**

U modelu Cairo-70-C je umístění sondy znázorněno na **výkresu D2.69** na zadní straně vložky, můžete si vybrat jednu ze dvou možností v závislosti na tom, kde je umístěna řídicí jednotka (vpravo nebo vlevo od zařízení): U modelů Cairo-70-I a Cairo-80-I není nutné sondu instalovat, protože toto zařízení ji nemá.

U modelu Cairo-80-C je umístění sondy stejné jako

znázorněném na **výkresu D2.70** ve spodní části bočních stran, můžete si vybrat jednu ze dvou možností (pravá nebo levá strana) v závislosti na umístění ovládací jednotky (vpravo nebo vlevo od sporáku):

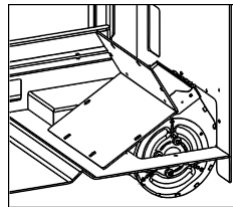
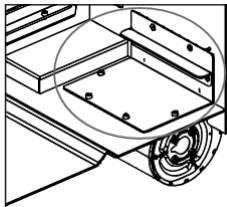
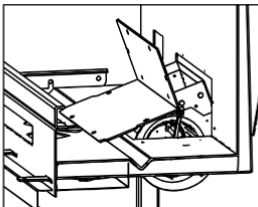
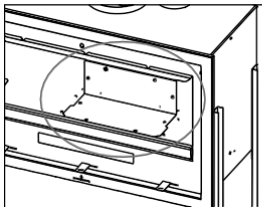
Sonda musí být umístěna v otvoru boční strany a následně musí být část znázorněná na **výkresu D2.70** nastavena pomocí stávajícího šroubu, aby se zabránilo vysunutí sondy z jejího umístění. Tato část bude přišroubována na jednu ze stran sporáku, pokud tedy chcete zvolit opačnou stranu pro instalaci sondy, stačí pouze odšroubovat díl a znovu jej přišroubovat na zvolené místo.

U modelů Cairo-70-I a Cairo-80-I není nutné instalovat **D2.69**, protože oba modely ji nemají.

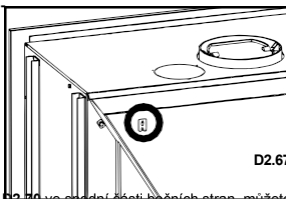
VÝMĚNA ELEKTRICKÝCH KOMPONENTŮ

V případě poruchy můžete provést opravu/výměnu ventilátoru (ventilátorů) dvěma způsoby:

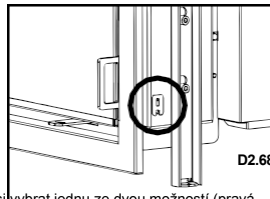
- Během instalace zajistíte v dolní střední části obkladu nebo zdíva otvor. Tento otvor může mít rozměry minimálně 400 x 250 mm (šířka x výška). Tímto způsobem můžete odšroubovat skříňku, ve které je umístěn ventilátor, a přistoupit k jeho výměně.
- Výměnu lze provést přístupem k součástem přes spalovací komoru podle následujících kroků (**viz výkres D2.71**):
 1. Demontujte deflektor.
 2. Odstraňte zadní a boční desky.
 3. Odstraňte ohnivou plochu.
 4. Odšroubujte šrouby z držáku ventilátoru a vyměňte ventilátor, přičemž dávejte pozor na připojovací kabely.



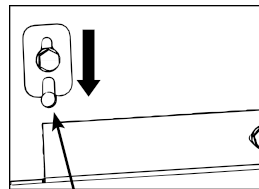
D2.71



D2.67



D2.68



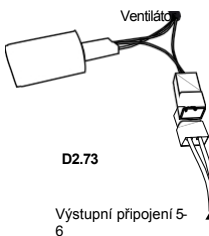
Umístění sondy

D2.70

ELEKTRICKÉ PŘIPOJENÍ

VAROVÁNÍ. Před jakýmkoli elektrickým zásahem nejprve odpojte napájení. U všech modelů s řídicí jednotkou kromě modelu Cairo -80-C (jehož připojení je vysvětleno v části 2.3) musí být připojeny různé prvky (**viz výkres D2.72**):

Vstupy: P-N = Napájecí napětí 230 V stř. 50 Hz
Vstupy: S-S = Teplotní sonda
Výstupy M-M = Ventilátor/kanaly



D2.73

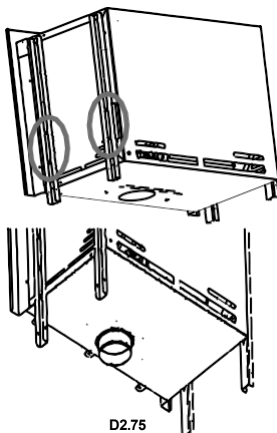
U modelů Cairo-D musíte oba ventilátory připojit k rychlospojkovým kartám, aby bylo možné je připojit k řídicí jednotce (**viz výkres D2.73**).
Nezapomeňte zařízení uzemnit.

EXTERNÍ PŘÍVOD VZDUCHU

U všech modelů řady Cairo je možné zvolit, zda primární a sekundární přívod vzduchu bude pocházet z přilehlé místnosti (nebo dokonce z

mimo dům) nebo ze stejné místnosti, kde je vložka nainstalována.

Přívody vzduchu tohoto modelu jsou umístěny ve spodní části, takže v případě, že vložka není odveden ven, u modelů Cairo-90 a Cairo-110 (modely Cairo-70 a Cairo-80 nemají tento kryt ve standardní výbavě) doporučujeme odšroubovat různé šrouby krytu připojení a sejmout jej, aby vzduch proudil příslušnými přívody (**viz výkres D2.74**).



D2.75

Naopak u modelu Cairo-D je **POVINNÉ** připojit primární a sekundární přívod vzduchu k prostředí sousedícímu s domem nebo k vnějšímu prostředí. U tohoto modelu je však povinné připojit primární a sekundární přívod vzduchu k sousedícímu prostředí nebo k vnějšímu prostředí.

U modelů Cairo-80-C, Cairo-80-I, Cairo-80-C a Cairo-80-I je pro připojení přívodu vzduchu k vnějšímu prostředí nutné

je nutné zvýšit výšku vložky. K tomu budete potřebovat 4 nohy/vložky (KIT-AIR-5) spolu s připojovacími kroužky. 4 nohy musí být přišroubovány ke šroubům umístěným na obou stranách vložky (**viz výkres D2.64**). Chcete-li umístit kroužek, musíte nejprve odstranit předem vyříznutý kus ve spodní části vložky a přišroubovat kroužek k základně (**viz výkres D2.75**).

U modelů Cairo-80-C, Cairo-80-I, Cairo-80-C a Cairo-80-I musí být nakonec kryt dodaný v sadě KIT-AIR-5 přišroubován k přední části spotřebiče, aby se zabránilo tomu, že spotřebič bude odebírat primární vzduch z místnosti, ve které je nainstalován, a pouze z vnějšího nebo přilehlého prostředí.

Pomocí

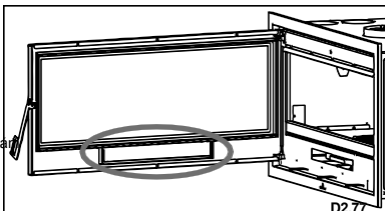
dodaných šroubů můžete provést připojení krytu. Postup pro volitelné připojení vnějšího přívodu vzduchu je následující (**viz výkres D2.76**):

V případě, že se rozhodnete přivádět vzduch zvenčí nebo z přilehlé místnosti, jednoduše připojte tento přívod pomocí trubky o průměru 100 mm u modelů Cairo-90 a Cairo-110 a 120 mm u modelů Cairo-70 a Cairo-80

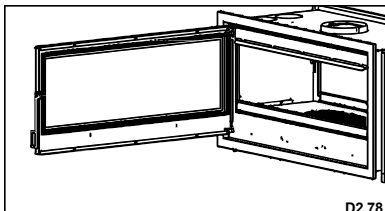
. Upozorňujeme, že příliš dlouhé připojení nebo připojení s příliš mnoha odbočkami (koleny) nejenže nepřispívá k přívodu vzduchu, ale způsobuje také vysoké ztráty tlaku, a může tak vést k problémům se spalováním. Nezapomeňte, že tento přívod vzduchu je oddělený a odlišný od přívodu potřebného pro ventilační jednotku (turbína 550 m³/h) modelů Cairo-90 a Cairo-110 s turbínou/turbinami v dostatečně chladném prostředí (mimo dům nebo mimo zdvo postavené kolem vložky).

UMÍSTĚNÍ DVEŘÍ V MODELU CAIRO-D

Model Cairo-D má dvě dvířka. Pokud potřebujete tato dvířka sejmout, abyste usnadnili instalaci vložky, nezapomeňte je později umístit zpět na správné místo, aby bylo zajištěno správné fungování zařízení.

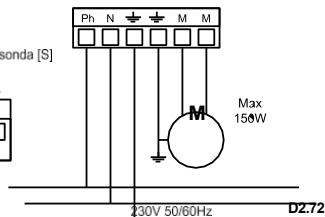


D2.77



D2.78

Conexión de la sonda [S]



P = Fáze elektrické sítě 230 V 50 Hz
N = Neutrální elektrická síť 230 V 50 Hz
= Zemní elektrická síť
= Zemní turbína
M = Turbína (nemá polaritu) S
= Sonda (nemá polaritu)

D2.74

D2.76

Tato dvířka nejsou zaměnitelná. Je třeba poznamenat, že dvířka umístěná na straně s regulací vzduchu a popelníkem mají ve spodní části keramickou šňůru, která zajišťuje utěsnění popelníku (viz výkres D2.77).

Dveře na druhé straně vložky mají pouze keramickou šňůru, která zajišťuje utěsnění spalovací komory (viz výkres D2.78).

SEŘÍZENÍ ZAVÍRÁNÍ DVEŘÍ

Doporučujeme zkontrolovat účinnost těsnění dveří, protože pokud nejsou zcela neporušené (tj. již nesedí na přední straně a/nebo dveřích), nezajišťují správnou funkci komína! U modelů Cairo a Cairo-D můžete nastavit dveře podle postupného opotřebení těsnění pomocí šroubů umístěných v přední části, jejich utažením a povolením dosáhnete správného nastavení dvířek. (Viz výkresy D2.79).

UMÍSTĚNÍ/VÝMĚNA RÁMU

Modely Cairo-90 a Cairo-110 jsou dodávány se standardním čtyřstranným rámem, zatímco modely Cairo-70 a Cairo 80 lze volitelně zakoupit s třístranným nebo čtyřstranným rámem. Chcete-li rám demontovat/namontovat, postupujte následovně: (viz výkres D2.80):

1. Dveře sejměte tak, že je otevřete a vytáhnete nahoru.
2. Odšroubujte/zašroubujte šrouby rámu označené na výkresu, dva na každé straně rámu.
3. Demontujte/upevněte rám a znovu namontujte dveře.

UMÍSTĚNÍ VÝŠKOVÉ NASTAVITELNÝCH NOŽEK

Modely Cairo-90 a Cairo-110 jsou pro snadnou přepravu přišroubovány k dřevěné paletě (viz výkres D2.81).

Už před vstupem do spalovací komory najdete dvě nohy vložky, které lze výškově nastavit podle potřeby. Jejich umístění je velmi jednoduché; stačí je přišroubovat pomocí 8 šroubů, které jsou dodávány se strukturou spotřebiče, a předem zvolit požadovanou výšku. (Viz výkres D2.82)

VZDÁLENOST MEZI VLOŽKOU A OBKLADOVÝMI STĚNAMI

Modely Cairo-70-C, Cairo-70-I, Cairo-80-C a Cairo-80-I mají ventilační otvory po stranách i vzadu (viz výkres D2.83). Tyto otvory jsou důležité pro zajištění proudění vzduchu ventilátorem a také pro ventilaci samotné vložky. Instalátor musí dodržet minimální bezpečnostní vzdálenost mezi obkladovými stěnami a bočními a zadními stěnami, která musí být alespoň 8/10 cm, stejně jako tak, aby nezakrývaly otvory vložky, jinak by se snížil průtok ventilátoru a mohlo by dojít k přehřátí těla vložky, což by mohlo způsobit strukturální poškození samotného zařízení, na které by se nevztahovala záruka, kterou společnost Bronpi Calefaccióň poskytuje na své výrobky.

3. INSTALAČNÍ A BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Způsob instalace vložky má vliv na bezpečnost a správnou funkci. Z tohoto důvodu se doporučuje, aby instalaci provedli kvalifikovaní pracovníci, kteří jsou informováni o

udržování instalačních a bezpečnostních norem. **Nesprávná instalace vložky může způsobit vážné poškození.**

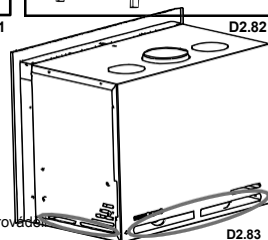
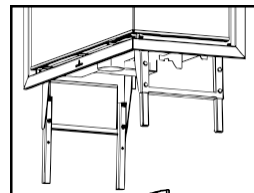
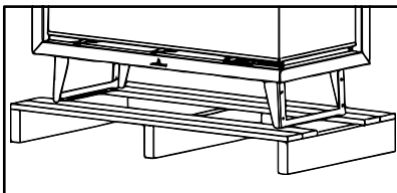
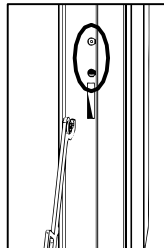
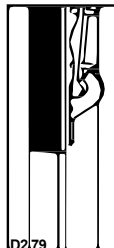
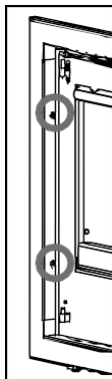
Před instalací proveďte následující kontroly:

- Ujistěte se, že podlaha unese hmotnost zařízení, a v případě, že je vyrobena z hořlavého materiálu (dřevo) nebo materiálu, který může být ovlivněn tepelným šokem (například sádkový odlietek), proveďte řádnou izolaci. Pokud je zařízení instalováno na podlaze, která není zcela žáruvzdorná nebo hořlavá, jako je parkety, koberec atd., je nutné tuto část vyměnit nebo zavést ohnivzdornou základnu tak, aby vyčnívala z krbu o 30 cm. Příkladem materiálu jsou ocelová podlaha, skleněná základna nebo jakýkoli jiný typ ohnivzdorného materiálu.
- Zjistěte, aby bylo místo instalace řádně odvětráno (přívod vzduchu) (viz část 5 návodu).
- Vyhněte se instalaci v místech, kde se nacházejí společné ventilační potrubí, digestoře s odsavačem nebo bez něj, plynová zařízení typu B, tepelná čerpadla nebo zařízení, která mohou způsobit špatný tah komína, pokud jsou používána současně.
- Ujistěte se, že kouřovod a potrubí použité pro komín jsou vhodné pro provoz vložky.
- Doporučujeme vám zavolat instalátora, aby zkontroloval komín i proudění vzduchu pro spalování.
- Tento výrobek lze instalovat v blízkosti stěn, pokud splňují následující požadavky:
- Montážník musí zajistit, aby stěna byla zcela vyrobena z cihelného zdiva, termo-hlinových tvárců, betonu, cihel atd. a aby byla pokryta materiálem, který odolává vysokým teplotám.
- Proto u jakéhokoli jiného typu materiálu (sádkokarton, dřevo, nekeramické sklo atd.) musí instalátor zajistit dostatečnou izolaci nebo dodržet minimální bezpečnostní vzdálenost od stěny 80–100 cm.
- Hořlavé nebo tepelně citlivé materiály (nábytek, záclony a oděvy) udržujte v minimální vzdálenosti přibližně 100 cm, včetně prostoru před nakládacími dvířky. Rozměry pod minimálními vzdálenostmi by neměly být používány.

3.1. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Při instalaci zařízení je třeba vzít v úvahu určitá rizika, proto byste měli dodržovat následující bezpečnostní opatření:

- a. Nad zařízením neukládejte hořlavé předměty.
- b. Nevkládejte vložku do blízkosti hořlavých stěn.
- c. Vložka by měla být používána pouze s vloženou popelníkem.



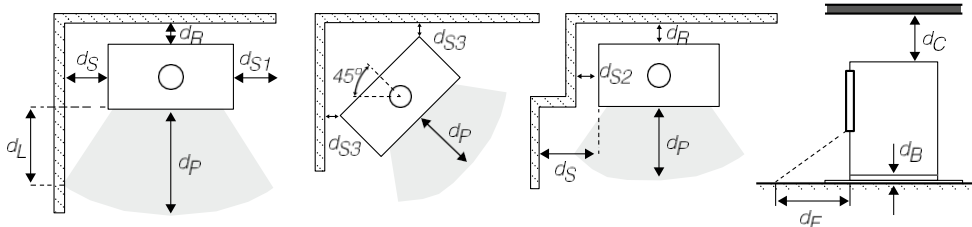
- V místnosti, kde je zařízení instalováno, se doporučuje nainstalovat detektor oxidu uhelnatého (CO).
- K otevírání a zavírání dvířek a manipulaci s ovládacími prvky používejte přiloženou rukavici, protože mohou být velmi horké.
- Pevné zbytky po spalování (popel) by měly být shromažďovány v vzduchotěsné nádobě odolné proti ohni.
- Zařízení by nikdy nemělo být zapnuto v přítomnosti emisí plynů nebo par (např. lepidlo na linoleum, benzín atd.).
- Neumísťujte do blízkosti hořlavé materiály.



VAROVÁNÍ!

Upozorňujeme, že vložka i sklo se velmi zahřívají a neměly by se dotýkat.

Minimální vzdálenosti od hořlavých materiálů, v mm	
Spodní část (db)	0
Podlaha vpředu (df)	1500
Strop (dc)	>750
Zadní (dr)	400
Boční (ds)	400
Boční plocha vyzařování (dl)	1500
Sousední hořlavé materiály (např. nábytek) (dp)	1000



3.2 ZÁSAH V PŘÍPADĚ NOUZE

V případě požáru v komíně:

- Zavřete dvířka pro vkládání paliva.
- Zavřete primární a sekundární přívody vzduchu.
- Požár uhasťte pomocí hasicích přístrojů s oxidem uhličitým (CO₂ prášek).
- Vyžádejte si okamžitý zásah hasičů.

NEHASTE POŽÁR VODOU. VAROVÁNÍ:

Výrobce nenese žádnou odpovědnost za nesprávnou funkci zařízení, které není v souladu s požadavky těchto pokynů, nebo za použití nevhodných doplňkových produktů.

4. KOMÍN

Komín má zásadní význam pro správnou funkci vložky a má především dvě funkce:

- Bezpečně odvádí kouř a plyny z domu.
- Zajištění dostatečného tahu pro vložku, aby se udržel oheň.

Proto je nezbytné, aby byl komín dokonale vyroben a aby byl podroben údržbě, aby byl udržován v dobrém stavu (mnoho reklamací z důvodu nesprávné funkce se týká výhradně špatného tahu). Komín může být vyroben ze zdiva nebo z kovových trubek.

Pro správný provoz kamen je nutné dodržovat následující požadavky:

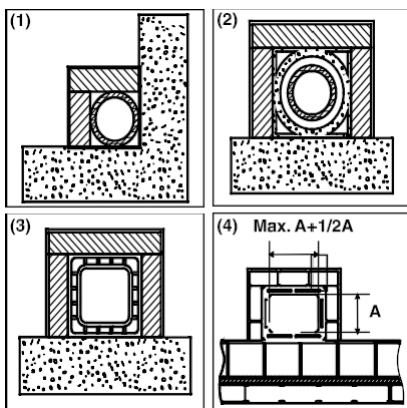
- Vnitřní část musí být dokonale kruhová.
- Musí být po celé délce tepelně izolován, aby se zabránilo kondenzaci (kouř se zkapaňuje teplotním šokem), a to zejména v případě, že je instalace umístěna mimo dům.
- Pokud pro instalaci mimo dům použijeme kovové potrubí, je povinné použít tepelně izolované potrubí. Skládá se ze dvou soustředných trubek, mezi nimiž je tepelně izolační vrstva. Navíc se vyhneme problémům s kondenzací.
- Neměla by mít žádné zúžení (rozšíření nebo zúžení) a musí být vertikální s odchylkami nepřesahujícími 45°.
- Nepoužívejte vodorovné úseky.
- Pokud bylo potrubí již dříve použito, musí být čisté.
- Dodržujte technické údaje uvedené v návodu k použití.

** Pro instalátéra

Optimální tah pro vložky se pohybuje mezi 12+/-2 Pa (1,0–1,4 mm vodního sloupce). Doporučujeme zkontrolovat technické informace o produktu. Nižší hodnota způsobuje špatné spalování, které vede k uhlíkovým usazeninám a nadměrnému kouření, netěsnostem a, co hůře, ke zvýšení teploty, které by mohlo poškodit konstrukční prvky vložky, zatímco vyšší hodnota vede k příliš rychlému spalování s rozptylem tepla komínem.

Materiály, které jsou pro komín zakázané a proto narušují správnou funkci zařízení, jsou: vláknocement, pozinkovaná ocel (alespoň v prvních několika metrech) a drsné a porézní vnitřní povrchy. **Výkres D4.1** ukazuje několik příkladů řešení.

Všechny vložky, které odvádějí kouř ven, by měly mít vlastní komín.



D4.1



Nikdy nepoužívejte stejný komín pro více zařízení současně (viz výkres D4.2).

Minimální průměr musí být 4 dm² (například 20 x 20 cm) pro vložky s průměrem menším než 200 mm nebo 6,25 dm² (například 25 x 25 cm) pro zařízení s průměrem větším než 200 mm.

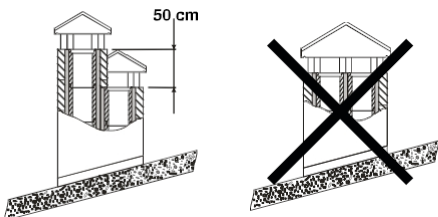
Velký průřez komína (například průměr potrubí větší než doporučený) může mít za následek příliš velký objem, který nelze vytápnout, a proto může způsobit potíže s řádným provozem zařízení. Aby se tomuto problému zabránilo, je nutné komín po celé jeho délce uzavřít. Malý průřez (například průměr potrubí menší než doporučený) však může způsobit snížení tahu.

Kouřovod musí být oddělen od hořlavých nebo zápalných materiálů vhodnou izolací nebo vzduchovou komorou. V případě, že prochází hořlavými materiály, je nutné je odstranit.

Vnitřní je zakázáno umísťovat potrubí instalací nebo kanály pro odvod vzduchu. Je třeba provádět mobilní jiné zařízení.

Pokud používáme kovové trubky uvnitř zděného potrubí, je nezbytné, aby byly dobře izolovány a vybaveny vhodnými materiály (izolačními vláknitými povlaky), aby nedošlo k poškození zdiva nebo vnitřního povlaku.

D4.3



(1) V případě, že jsou komíny umístěny vedle sebe, musí jeden z nich přesahovat druhý nejméně o 50 cm, aby se zabránilo tlakovým pohybům mezi nimi.

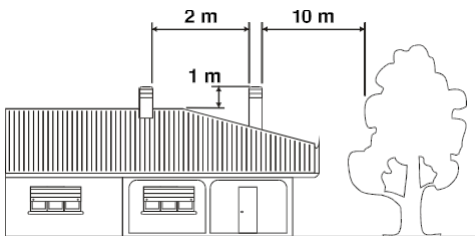
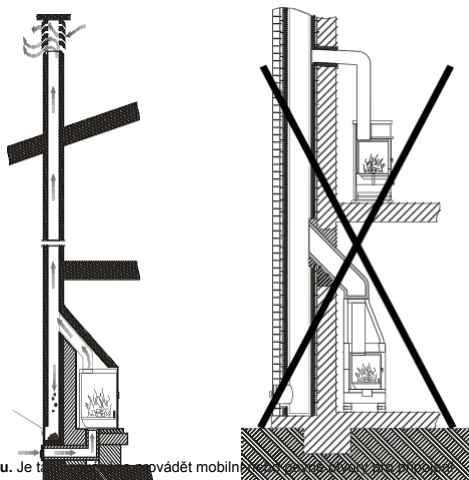
(1) Komín z nerezové oceli AISI 316 s dvojitou izolační komorou a materiálem odolným až do 400 °C. **Účinnost 100 % optimální.**

(2) Tradiční hliněný komín se čtvercovým průřezem a otvory. **Účinnost 80 % optimální.**

(3) Komín z žáruvzdorného materiálu s dvojitou izolovanou komorou a vnějším obložení z lehčeného betonu. **Účinnost 100 % optimální.**

(4) Vyhněte se komínům s obdélníkovým vnitřním průřezem odlišným od toho na výkresu. **Účinnost 40 %, špatná.** Nedoporučuje se.

D4.2



(1) Komín nesmí mít v okruhu 10 m žádné překážky, jako jsou stěny nebo stromy. V opačném případě jej je třeba zvýšit alespoň o 1 m nad překážku. Komín musí přesahovat vrchol střechy nejméně o 1 m.

4.1 PŘIPOJENÍ VLOŽKY K KOMÍNŮ

Připojení k vložce pro odvod kouře musí být provedeno pomocí tuhých aluminizovaných ocelových trubek nebo trubek z nerezové oceli.

Je zakázáno používat ohebné kovové trubky nebo trubky z vláknocementu, protože narušují bezpečnost připojení, protože jsou náchylné k otřesům a zlomení, což způsobuje únik kouře.

Komín musí být hermeticky připevněn k výstupu kouře z vložky. Měl by být přímý a vyroben z materiálu, který odolává vysokým teplotám (minimálně 300 °C). Může mít maximální sklon 45°, čímž se zabrání nadměrnému usazování kondenzátu vznikajícího v počátečních fázích zapalování a/nebo nadměrnému tvorbě sazí. Navíc se tím zabrání zpomalení kouře při jeho výstupu.

Nedostatečné utěsnění spoje může způsobit poruchu zařízení.

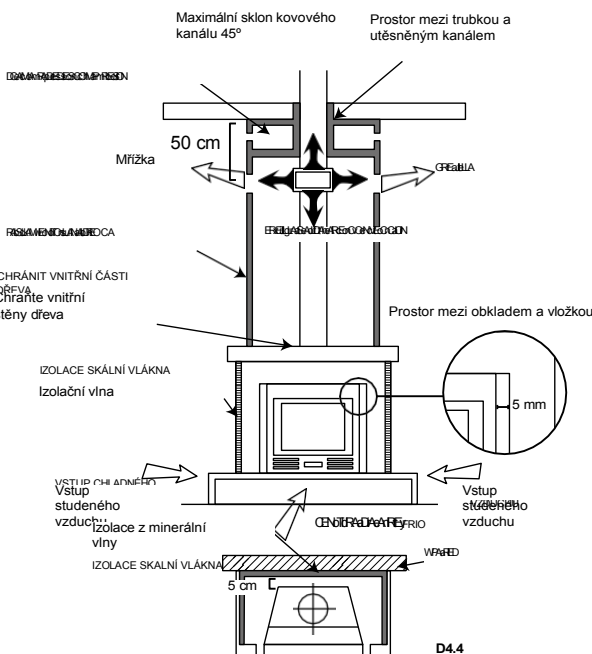
Vnitřní průměr přípojevací trubky by měl odpovídat vnějšímu průměru komína zařízení. Tuto službu zajišťují trubky splňující normu DIN 1298.

4.2 POVRCHOVÁ ÚPRAVA A INSTALACE VLOŽKY

Při instalaci vložky do obkladu nebo starého komína je nezbytné, aby byl prostor mezi horní částí a boky zařízení a ohnivzdorným materiálem kryty (který blokuje základnu komína) neustále větrán.

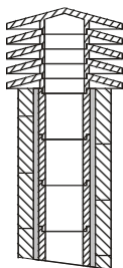
Z tohoto důvodu je nutné zajistit přívod čerstvého vzduchu ve spodní části obkladu a odvod vzduchu v horní části (odvod horkého vzduchu) pomocí krytu. Funkce bude vylepšena díky přirozenému konvekčnímu oběhu.

každý z těchto otvorů musí být volný a nesmí být blokován plochou o rozměrech nejméně 3 cm (například mřížkou o rozměrech 30 x 10 cm).



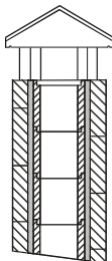
4.3 KOMÍNOVÁ KAPOTA

Tah komína závisí také na komínové krytině. Komínová stříška by měla zajistit odvod kouře i za větrného počasí, přičemž je třeba vzít v úvahu, že musí přesahovat vrchol střechy (viz výkres D4.5).

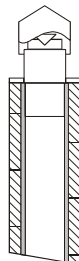


D4.5

(1) Průmyslový komín z prefabrikovaných prvků, které umožňují dobré odtažení kouře.



(2) Tradiční komín. Správný výstupní průřez musí být alespoň dvojnásobkem vnitřního průřezu komína, nejlépe 2,5násobkem.



3) Komín s vnitřním kuželovým deflektorem kouře.

Komínová stříška musí splňovat následující požadavky:

- Musí mít stejný vnitřní průřez jako vložka.
- Musí mít použitelný výstupní průřez, který je dvakrát větší než vnitřní průřez komína.
- Musí být konstruována tak, aby do ní nemohla vniknout dešť, sníh ani žádné jiné předměty.
- Musí být snadno přístupná pro údržbu a čištění.

Pokud je komínová stříška kovová, je díky svému provedení přizpůsobenému průměru potrubí zajištěn odvod kouře. Existují různé modely kovových komínových stříšek: pevné, zpětné a otočné nebo odsávací.

5 PŘÍVOD VENKOVNÍHO VZDUCHU

Pro správnou funkci vložky je nezbytné, aby bylo k dispozici dostatek vzduchu pro spalování a oxykličování prostředí, ve kterém je instalována. V případě domů postavených podle požadavků „energetické účinnosti“ s vysokou mírou vzduchotěsnosti je možné, že přívod vzduchu není zaručen *montér musí zajistit soulad s technickým stavebním předpisem. To znamená, že vzduch musí mít možnost proudit pro spalování přes některé otvory spojené s vnějším prostorem, i když jsou dveře a okna zavřené. Kromě toho musí splňovat následující požadavky:

- Musí být umístěn tak, aby nemohl být blokován.
- Musí být připojen k prostředí, kde je zařízení instalováno, a musí být chráněn mřížkou.
- Minimální plocha výstupu by neměla být menší než 100 cm². Zkontrolujte předpisy týkající se této otázky.
- Pokud proud vzduchu prochází otvory, které jsou propojeny s vnějším prostředím sousedních prostor, je důležité zabránit přívodu vzduchu z garáží, kuchyní, toalet atd.

6. POVOLENÁ/NEPOVOLENÁ PALIVA

Povoleným palivem je dřevo. Používejte pouze suché palivové dřevo (max. vlhkost 20 %, což odpovídá palivovému dřevu, které bylo nařezáno před dvěma lety). Délka polen závisí na modelu (technické vlastnosti jednotlivých modelů si můžete ověřit na našich webových stránkách www.bronpi.com). Stlačené dřevěné brikety je třeba používat opatrně, aby nedošlo k škodlivému přehřátí zařízení, protože mají vysokou výhřevnost. Dřevo používané jako palivo musí být skladováno na suchém místě. Vlhké palivové dřevo obsahuje přibližně 60 % vody. Není proto vhodné k spalování, protože ztěžuje zapálení, protože teplo se používá k odpařování vody. Navíc má vlhkost také tu nevýhodu, že při nižší teplotě se voda kondenzuje v krbu a komině. To způsobuje hromadění sazí a kondenzaci, což s sebou nese riziko požáru.

Mimo jiné není povoleno používat uhlí, kůru a panely, vlhké palivové dřevo nebo materiály s nátěrem či plastem. V těchto případech zaniká záruka na krb. Je zakázáno používat odpad, který by mohl zařízení poškodit.
Papír a lepenka by se měly používat pouze při zapalování.



Níže je uvedena tabulka s pokyny ohledně typu palivového dřeva a jeho kvality pro spalování.

DRUH DŘEVA	KVALITA
DUB HOLM	OPTIMÁLNÍ
Jasan	VELMI DOBRÁ
BREZOVÝ DŘEVO	DOBRY
JILM	DOBRY
BUK	DOBRY
VRBA	NEDOSTATEČNÉ
JELIM	NEDOSTATEČNÉ
DIVOKÁ BOROVICE	NEDOSTATEČNÁ
TOPOL	NEDOSTATEČNÉ



Trvalé a dlouhodobé používání dřeva bohatého na aromatické oleje (např. eukalyptus, myrta atd.) je zakázáno, protože způsobuje rychlé poškození součástí, z nichž je výrobek složen. Poškození způsobené tímto způsobem nebude pokryto zárukou, kterou společnost Bronpi na své výrobky poskytuje.

7. ZAHÁJENÍ PROVOZU (PRVNÍ ZAPÁLENÍ)

K zapálení ohně doporučujeme použít malé dřevěné třísky s papírem nebo jiné prostředky, jako jsou podpalovače. Je zakázáno používat kapalné látky, jako je alkohol, benzín, petrolej nebo podobné produkty.



VAROVÁNÍ!! Na začátku je možné, že zaznamenate kouř nebo zápach, které se obvykle vyskytují, když jsou kovy vystaveny vysokým teplotám nebo když je barva ještě čerstvá.
Nikdy nezapalujte zařízení, pokud se v okolí nacházejí hořlavé plyny.

Aby bylo možné správně spustit produkty ošetřené barvami používáními při vysokých teplotách, je důležité vzít v úvahu následující podmínky:

- Materiály výrobků nejsou homogenní, protože obsahují litinové a ocelové části.
- Teplota těla výrobku není rovnoměrná: v různých zónách se teplota pohybuje mezi 300 °C a 500 °C.
- Během své životnosti je výrobek vystaven zastavením zapalování i v rámci jednoho dne, stejně jako intenzivnímu používání nebo nepoužívání v závislosti na ročním období.
- Zařízení musí být na začátku podrobeno různým spouštěcím cyklům, aby všechny materiály a barva mohly dokončit různé elastické expanze.

Proto je důležité během fáze zapalování přijmout tato opatření:

1. Zajištění dobré větrání v místě, kde je zařízení instalováno.
2. Během prvních 4 až 5 zapálení nepřetěžujte spalovací komoru a udržujte vložku zapálenou po dobu nejméně 6–10 hodin nepřetržitě.
3. Poté ji více zatěžujte, dodržujte doporučené zatížení a snažte se nechat krb zapálený co nejdéle, aby se zabránilo krátkým obdobím zapalování.
4. Během prvních zapálení byste neměli na zařízení pokládat žádné předměty, zejména na lakované povrchy. Lakované povrchy se nesmí dotýkat, dokud je zařízení zahřáté.

8. ZAPÁLENÍ A NORMÁLNÍ PROVOZ

Aby bylo možné vložku správně zapálit, je nutné postupovat podle následujících kroků:

- a. Otevřete dvířka. Úplně otevřete regulátor přívodu primárního vzduchu a regulátor přívodu sekundárního vzduchu (u modelů s možností nastavení) (viz bod 2).
- b. Vložte do komory podpalovač nebo papírovou kouli a několik dřevěných třísek.
- c. Zapalte papír nebo třísky. Pomalu zavřete dvířka a nechte je po dobu 10 až 15 minut pootevřená, aby se sklo zahřálo.
- d. Jakmile je plamen dostatečně silný, pomalu otevřete dvířka, aby se zabránilo zpětnému tahu kouře, a naplňte krb suchými poleny. Pomalu zavřete dvířka.
- e. Když se polena zapálí, použijte regulátory umístěné na přední části (primární a sekundární přívod vzduchu) k regulaci tepelného výkonu vložky. Tyto regulátory by měly být otevřeny podle potřeb vytápění. Nejlepšího spalování (s minimálními emisemi) se dosáhne, když hlavní část vzduchu pro spalování prochází sekundárním regulátorem vzduchu.

Kromě regulace vzduchu pro spalování ovlivňuje tah také intenzitu spalování a topný výkon

vašeho zařízení. Dobrý tah krbu vyžaduje sníženou regulaci vzduchu pro spalování, zatímco nedostatečný tah vyžaduje dobrou regulaci vzduchu pro spalování.

Z bezpečnostních důvodů musí být dvířka při používání krbu uzavřena. Dvířka otevíráte pouze pro doplnění paliva. Pro doplnění paliva pomalu otevřete dvířka, otevřete přívod primárního vzduchu, vložte dřevo a dvířka uzavřete. Po 3–5 minutách se vraťte k doporučené regulaci spalování. **Nepřetěžujte zařízení (viz maximální množství paliva) a příliš velké množství paliva a vzduchu pro spalování může způsobit přehřátí a tím poškození zařízení. Nedodržení tohoto pravidla má za následek ztrátu záruky.**

9. ÚDRŽBA A PÉČE

Vložka, komín a obecně celá instalace musí být důkladně vyčištěny alespoň jednou ročně nebo podle potřeby.



VAROVÁNÍ!! Údržba a servisní práce musí být prováděny, když je vložka studená.

9.1

ČIŠTĚNÍ KOMÍNA

Při pomalém spalování dřeva vznikají dehty a jiné organické výpary, které se v kombinaci s vlhkostí mění na kreozot (saze). Nadměrné hromadění sazí může způsobit problémy s odvodem kouře a dokonce může dojít k požáru kouřovodu. Tuto údržbu by měl provádět komíník, který zároveň zkontroluje kouřovod. Během čištění je nutné

vyjmout popelník, mřížku a kouřovou přepážku, aby se usnadnilo padání sazí.

Během provozu krbové vložky se doporučuje alespoň jednou týdně používat protisazové sáčky. Tyto sáčky se umísťují přímo do ohniště a lze je zakoupit u stejného distributora Bronpi, u kterého jste zakoupili krb.

9.2

ČIŠTĚNÍ SKLA

DŮLEŽITÉ:

Sklo čistěte pouze tehdy, když je studené, aby nedošlo k jeho prasknutí.

Můžete použít speciální produkty, jako jsou čističí prostředky na sklokeramiku. Nepoužívejte agresivní nebo abrazivní produkty, které sklo znečišťují.

Čističí prostředky na sklokeramiku najdete u stejného distributora Bronpi, u kterého jste zakoupili svůj krb.



Na skle s sítotiskem nikdy nedovolte, aby čističí prostředek stékal na spodní část skla. Nahromadění čističích prostředků se stopami sazí nebo popela může poškodit sítotisk na skle (viz výkres D9.1).

ROZBITÍ SKEL: skla jsou vyrobena z vitrokeramiky, odolávají teplotám až do 750 °C a nejsou náchylná k tepelným šokům. Rozbití může dojít pouze v důsledku mechanického nárazu (náraz nebo prudké zavření dvířek atd.). Jejich výměna proto není zahrnuta v záruce.

DŮLEŽITÉ: Pokud je spotřebič používán v podmínkách tahu větším než 15 Pa nebo je množství spáleného paliva vyšší než je uvedeno v tabulce technických specifikací v tomto návodu, bude spotřebič vystaven provozním podmínkám vyšším než jsou podmínky, pro které byl navržen. To může vést k agresivnímu znečištění skla (bílý prstenec), které nelze vyčistit tradičními metodami.



Nikdy nedovolte, aby hořící polena nebo plamen spalování dlouhodobě dopadaly na sklo. V takových případech bude sklo vystaveno teplotám přesahujícím 750 °C, což změní jeho vnitřní strukturu a způsobí jeho zakalení (nezvratný jev).

9.3

ČIŠTĚNÍ POPELA

Všechny vložky mají popelník pro sběr popela. Doporučujeme popelník pravidelně vyprazdňovat, aby se zcela nezaplnil a mřížka se nepřehřívala. Navíc doporučujeme nechat na dně 2–3 cm popela.

9.4

SPECIFIKACE PRO MODELY S TROUBOU

V průběhu času a používání se v tomto modelu mohou na vnějších částech trouby vytvářet usazeniny sazí. Tyto usazeniny mohou bránit tahu a způsobit poruchu vložky. Z tohoto důvodu je důležité je odstranit pomocí registru. K provedení čištění je nutné odšroubovat a použít otvor (viz výkres D9.2).



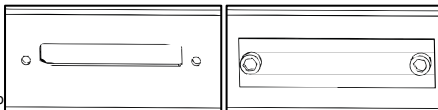
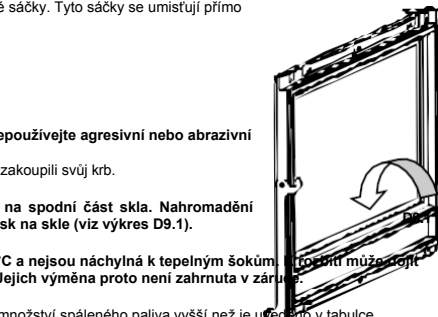
Při čištění trouby buďte opatrní a nepoužívejte agresivní prostředky, protože mohou poškodit lak a příliš mnoho vody může způsobit jeho oxidaci.

U modelů Denver a Denver Vision není tento otvor nutný, protože saze padají ze zadu trouby přímo do spalovací komory.

9.5

VYNĚJŠÍ ČIŠTĚNÍ

Nečistěte vnější povrch vložky vodou nebo abrazivními prostředky, protože by mohly být poškozeny. Použijte prachovku nebo mírně navlhlý hadřík.



D9.2

10. SEZÓNNI ODSTÁVKY

Po vyčištění komína a vložky odstraněním popela a jiných zbytků uzavřete všechny dvířka a regulátory.

Doporučuje se čistit komín alespoň jednou ročně. Mezitím zkontrolujte těsnění, protože pokud nejsou v dobrém stavu (nepasují na dvířka), nezaručí správnou funkci vložky! Z tohoto důvodu by bylo nutné je vyměnit. Tento náhradní díl najdete u stejného distributora Bronpi, u kterého jste zakoupili vložku.

Pokud je v místě, kde je krb instalován, vlhkost, vložte do zařízení absorpční soli. Chraňte vnitřní části neutrální vazelínou, aby si zachovaly svůj vzhled po dlouhou dobu.

11. PRŮVODCE ŘEŠENÍM PROBLÉMŮ

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ	
Vložka vydává kouř	Nesprávné používání vložky	Otevřete primární přívod vzduchu na několik minut a poté otevřete dvířka	
	Kouřovod je studený	Předejte vložku	
	Kouřovod je ucpaný	Zkontrolujte potrubí a spojku, zda nejsou ucpané nebo zda na nich není nadměrné množství sazí	PROFES
	Kouřovod je předimenzovaný	Nainstalujte potrubí s vhodným průměrem	PROFES
	Kouřovod je těsný	Nainstalujte potrubí s vhodným průměrem.	PROFES
	Táhnutí není dostatečné	Prodlužte komín	PROFES
Vratné vzduchové potrubí	Kouřovod s infiltracemi	Utěsněte spoje mezi sekcemi	PROFES
	Více než jedno zařízení připojené k kanálu	Odpojte ostatní zařízení a utěsněte vstupy	PROFES
	Nesprávné použití vložky	Úplně otevřete primární přívod vzduchu a poté dveře na několik minut	
	Příliš nízký rozsah spalování. Nedostatečný tah	Použijte vložku s vhodným rozsahem. Zvyšte přívod primárního vzduchu	
Nekontrolované spalování	Nadměrné hromadění popela	Pravidelně vyprazdňujte popelník	
	Kouřovod nevyčnívá nad horní střechu	Prodlužte komín	PROFES
	Dvířka nejsou správně utěsněna nebo jsou otevřená	Zavřete dvířka nebo vyměňte těsnící šňůry	PROFES
	Nadměrný tah	Zkontrolujte instalaci nebo nainstalujte ventil pro odklonění tahu	PROFES
	Poškozená žáruvzdorná těsnící omítka	Zkontrolujte spoje a použijte žáruvzdorný tmel	PROFES
	Kouřovod je předimenzovaný	Nainstalujte kouřovod s vhodným průměrem	PROFES
Nedostatečné teplo	Silný vítr	Nainstalujte vhodnou komínovou stříšku	PROFES
	Zelené nebo mokré dřevo špatné kvality	Použijte suché dřevo. Vysušené na vzduchu po dobu nejméně 1 roku	
	Zelené nebo mokré dřevo špatné kvality	Použijte suché dřevo. Vysušené na vzduchu po dobu nejméně 2 let	
	Nedostatek primárního vzduchu	Zvyšte přívod primárního vzduchu.	
Nízký průtok v kanálu	Kouřovod s pronikáním vzduchu	Použijte izolovaný systém komína	
	Zděná vnější část komína je studená	Tepelně izolujte komín	PROFES
	Tepelné ztráty v domě	Utěsněte okna, otvory atd.	
	Jeden z ventilátorů nefunguje	Zkontrolujte správnou funkci ventilátorů	PROFES
Ventilátory se nezastaví ani když je zařízení studené	Je zde příliš mnoho kanálových potrubí	Zkontrolujte delší kanál	PROFES
	Spojovací kroužky nejsou správně umístěny	Zkontrolujte umístění spojovacích kroužků	PROFES
Ventilátory pracují vždy na stejné rychlosti	Termostat je zablokovaný	Termostat je vadný a musí být vyměněn.	PROFES
Ventilátory nefungují v automatickém režimu	Termostat nedetekuje teplotu	Termostat je vadný a musí být vyměněn	PROFES
Ventilátory pracují vždy na stejné rychlosti	Odpor je vadný	Odpor je vadný a musí být vyměněn	PROFES
Jistič / diferenciální spínač se zastaví, když ventilátor pracuje	Vadné součásti nebo elektrické kontakty	Zkontrolujte součásti a stav elektrického systému.	PROFES

** Poznámka PROFES znamená, že úkol musí být proveden profesionálem.